

1290 Super Adventure S

Codice articolo 3213751it



KTM

Desideriamo congratularci con Lei per aver scelto una motocicletta KTM. Ora Lei è proprietario di una moderna motocicletta sportiva, che certamente le riserverà molte soddisfazioni, se opportunamente curata e sottoposta a manutenzione.

Le auguriamo tanta soddisfazione alla guida!

Inserire in basso i numeri di serie del proprio veicolo.

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Numero di telaio (📖 Pag. 28) | Timbro del concessionario |
| Numero motore (📖 Pag. 29) | |
| Numero chiave (📖 Pag. 29) | |

Al momento della stampa il manuale d'uso era aggiornato per questa serie. Non si escludono tuttavia lievi scostamenti risultanti dagli sviluppi costruttivi.

Tutti i dati contenuti non sono vincolanti. KTM Sportmotorcycle GmbH si riserva in particolare il diritto di modificare o eliminare, senza sostituirli, dati tecnici, prezzi, colori, forme, materiali, prestazioni di servizio e assistenza, configurazioni, allestimenti e simili senza preavviso e senza indicarne i motivi, di adattarli alla situazione locale, nonché di cessare la produzione di un determinato modello senza preavviso. KTM non si assume alcuna responsabilità per la disponibilità a magazzino, gli scostamenti rispetto alle figure e alle descrizioni, nonché eventuali refusi di stampa ed errori. I modelli raffigurati includono talvolta equipaggiamenti speciali non compresi nel volume della fornitura di serie.



3213751it

10/2017

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Tutti i diritti riservati

La riproduzione o duplicazione, anche parziale, in qualsiasi forma è consentita solo previa autorizzazione scritta del titolare del copyright.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ai sensi della norma internazionale sulla gestione della qualità ISO 9001, KTM impiega processi per assicurare la massima qualità possibile del prodotto.

Rilasciato da: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Austria

Questo documento è valido per i seguenti modelli:

1290 Super Adventure S EU (F9903R4, F9903R5)





1290 Super Adventure S JP (F9986R4)


1290 Super Adventure S CN (F9987R4)

| | | | | | |
|------|---|----|-----|--|----|
| 1 | LEGENDA..... | 11 | 3.6 | Servizio clienti..... | 21 |
| 1.1 | Simboli utilizzati..... | 11 | 4 | VISTA DEL VEICOLO | 24 |
| 1.2 | Formattazione del testo | 12 | 4.1 | Vista del veicolo anteriore sinistra (legenda)..... | 24 |
| 2 | AVVERTENZE PER LA SICUREZZA | 13 | 4.2 | Vista del veicolo posteriore destra (legenda)..... | 26 |
| 2.1 | Definizione del campo d'impiego - uso regolamentare..... | 13 | 5 | NUMERI DI SERIE | 28 |
| 2.2 | Uso non conforme..... | 13 | 5.1 | Numero di telaio | 28 |
| 2.3 | Avvertenze per la sicurezza | 13 | 5.2 | Targa dati..... | 28 |
| 2.4 | Livello di pericolo e simboli | 15 | 5.3 | Numero chiave | 29 |
| 2.5 | Avvertenza: evitare ogni tipo di manipolazione | 16 | 5.4 | Numero motore..... | 29 |
| 2.6 | Utilizzo sicuro..... | 16 | 5.5 | Codice articolo della forcella | 30 |
| 2.7 | Abbigliamento protettivo..... | 18 | 5.6 | Codice articolo dell'ammortizzatore.... | 30 |
| 2.8 | Regole di lavoro | 18 | 5.7 | Codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo..... | 31 |
| 2.9 | Ambiente | 19 | 6 | ELEMENTI DI COMANDO | 32 |
| 2.10 | Manuale d'uso | 19 | 6.1 | Leva della frizione..... | 32 |
| 3 | AVVERTENZE IMPORTANTI | 20 | 6.2 | Leva del freno anteriore | 32 |
| 3.1 | Garanzia | 20 | 6.3 | Manopola dell'acceleratore..... | 33 |
| 3.2 | Materiali d'esercizio, materiali ausiliari..... | 20 | 6.4 | Interruttore combinato a sinistra..... | 33 |
| 3.3 | Parti di ricambio, accessori | 20 | 6.5 | Interruttore luci | 34 |
| 3.4 | Tagliandi..... | 21 | 6.6 | Tasto dell'impianto di regolazione della velocità | 35 |
| 3.5 | Figure | 21 | | | |

| | | | | | |
|------|---|----|------|---|----|
| 6.7 | Interruttore menu..... | 38 | 6.30 | Pedale del freno..... | 57 |
| 6.8 | Interruttore degli indicatori di direzione | 39 | 6.31 | Cavalletto laterale | 58 |
| 6.9 | Pulsante dell'avvisatore acustico..... | 40 | 6.32 | Cavalletto centrale | 59 |
| 6.10 | Interruttore combinato destro | 41 | 7 | QUADRO STRUMENTI..... | 60 |
| 6.11 | Interruttore del lampeggio d'emergenza | 41 | 7.1 | Quadro strumenti | 60 |
| 6.12 | Interruttore di sicurezza/pulsante del motorino di avviamento elettrico..... | 42 | 7.2 | Attivazione e test | 61 |
| 6.13 | Tasto Race On | 43 | 7.3 | Modalità diurna-notturna | 62 |
| 6.14 | Bloccasterzo (antenna) | 44 | 7.4 | Indicazioni di avvertimento | 63 |
| 6.15 | Immobilizer | 45 | 7.5 | Avviso: strada ghiacciata..... | 64 |
| 6.16 | Chiave Race On | 46 | 7.6 | Spie di controllo | 66 |
| 6.17 | Presa per gli accessori elettrici | 47 | 7.7 | Display | 70 |
| 6.18 | Presa USB | 47 | 7.8 | Numero di giri | 72 |
| 6.19 | Apertura del tappo del serbatoio..... | 48 | 7.9 | Indicatore luminoso di cambiata..... | 73 |
| 6.20 | Chiusura del tappo del serbatoio..... | 50 | 7.10 | Indicatore dell'impianto di regolazione della velocità | 74 |
| 6.21 | Rubineti del carburante..... | 51 | 7.11 | Velocità..... | 75 |
| 6.22 | Apertura del vano portaoggetti..... | 52 | 7.12 | Visualizzazione ABS | 75 |
| 6.23 | Chiusura del vano portaoggetti | 52 | 7.13 | Visualizzazione MTC..... | 76 |
| 6.24 | Serratura della sella | 53 | 7.14 | Visualizzazione Ride..... | 76 |
| 6.25 | Maniglie..... | 53 | 7.15 | Visualizzazione Damp | 77 |
| 6.26 | Piastra portapacchi | 54 | 7.16 | Riscaldamento delle manopole (opzionale) | 77 |
| 6.27 | Supporti borse | 55 | 7.17 | Riscaldamento della sella (opzionale) | 78 |
| 6.28 | Pedane del passeggero | 56 | 7.18 | Visualizzazione Load | 78 |
| 6.29 | Leva del cambio..... | 56 | | | |

| | | | | | |
|---------|--|-----|---------|--------------------------------|-----|
| 7.19 | Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento | 79 | 7.27.15 | Trip 1 | 104 |
| 7.20 | Indicatore del livello di carburante..... | 80 | 7.27.16 | Trip 2 | 105 |
| 7.21 | Indicazione temperatura aria ambiente..... | 81 | 7.27.17 | General Info | 106 |
| 7.22 | Ora | 81 | 7.27.18 | TPMS | 106 |
| 7.23 | Visualizzazione Favourites | 82 | 7.27.19 | Warnings..... | 108 |
| 7.24 | Visualizzazione Quick Selector 1 | 82 | 7.27.20 | Service | 109 |
| 7.25 | Visualizzazione Quick Selector 2 | 83 | 7.27.21 | Extra Functions | 109 |
| 7.26 | Display Navigation (opzionale)..... | 83 | 7.27.22 | Motorcycle | 110 |
| 7.27 | Menu | 84 | 7.27.23 | Heated Grips (opzionale) | 111 |
| 7.27.1 | KTM MY RIDE (opzionale) | 85 | 7.27.24 | Heated Seat (opzionale) | 111 |
| 7.27.2 | Audio (opzionale)..... | 86 | 7.27.25 | Load | 112 |
| 7.27.3 | Navigation (optional)..... | 87 | 7.27.26 | Damping..... | 113 |
| 7.27.4 | Navigation Setup (opzionale)..... | 89 | 7.27.27 | Ride Mode | 114 |
| 7.27.5 | Navigation Information (opzionale) | 90 | 7.27.28 | MTC | 115 |
| 7.27.6 | Volume (opzionale) | 91 | 7.27.29 | MTC+MSR (opzionale)..... | 116 |
| 7.27.7 | Setup (opzionale)..... | 93 | 7.27.30 | ABS..... | 117 |
| 7.27.8 | Bluetooth (opzionale) | 94 | 7.27.31 | HHC (opzionale) | 120 |
| 7.27.9 | Phone (opzionale) | 95 | 7.27.32 | Settings | 120 |
| 7.27.10 | Headset Rider (opzionale)..... | 97 | 7.27.33 | Favourites | 121 |
| 7.27.11 | Headset Pass. (opzionale)..... | 99 | 7.27.34 | Navigation Info Screen | 121 |
| 7.27.12 | Wireless Interface | 101 | 7.27.35 | Quick Selector 1 | 122 |
| 7.27.13 | Telefonia (opzionale)..... | 102 | 7.27.36 | Quick Selector 2..... | 123 |
| 7.27.14 | Info | 103 | 7.27.37 | Preferences | 124 |
| | | | 7.27.38 | Units | 124 |
| | | | 7.27.39 | Distance | 125 |
| | | | 7.27.40 | Temperature..... | 126 |

| | | | | | |
|---------|--|-----|------|--|-----|
| 7.27.41 | Pressure | 127 | 8.9 | Controllo della posizione a riposo della leva del cambio..... | 148 |
| 7.27.42 | Consumption | 128 | 8.10 | Regolazione della posizione a riposo della leva del cambio  | 149 |
| 7.27.43 | Language | 129 | 8.11 | Regolazione del piolino della leva del cambio | 151 |
| 7.27.44 | Shift Light | 129 | 8.12 | Regolazione della posizione a riposo del pedale del freno  | 152 |
| 7.27.45 | Regolazione data e ora | 130 | 8.13 | Regolazione dell'inclinazione del quadro strumenti | 153 |
| 7.27.46 | DRL | 132 | 9 | MESSA IN USO | 155 |
| 7.27.47 | Quickshifter + (opzionale)..... | 134 | 9.1 | Note relative alla prima messa in uso | 155 |
| 7.27.48 | Heated Grips (opzionale) | 134 | 9.2 | Rodaggio del motore..... | 157 |
| 7.27.49 | Heated Seat Rid (opzionale)..... | 135 | 9.3 | Caricamento del veicolo..... | 158 |
| 7.27.50 | Heated Seat Pas (opzionale) | 135 | 10 | ISTRUZIONI DI GUIDA | 161 |
| 7.27.51 | Cornering Light Test..... | 136 | 10.1 | Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso | 161 |
| 8 | ERGONOMIA | 138 | 10.2 | Procedura di avviamento..... | 162 |
| 8.1 | Regolazione della sella del pilota..... | 138 | 10.3 | Accensione..... | 165 |
| 8.2 | Posizione del manubrio..... | 139 | 10.4 | Quick shifter+ (opzionale) | 166 |
| 8.3 | Regolazione della posizione del manubrio  | 139 | 10.5 | Partenza con HHC (opzionale) | 167 |
| 8.4 | Regolazione del cupolino | 142 | 10.6 | Innesto marce e guida | 168 |
| 8.5 | Regolazione della posizione a riposo della leva della frizione | 143 | | | |
| 8.6 | Regolazione della posizione a riposo della leva del freno anteriore | 144 | | | |
| 8.7 | Pedane del conducente | 144 | | | |
| 8.8 | Regolazione delle pedane  | 145 | | | |

| | | | | | |
|-------|--|-----|-------|---|-----|
| 10.7 | MSR (opzionale) | 174 | 13.7 | Controllo dell'imbrattamento della catena | 195 |
| 10.8 | Frenata | 175 | 13.8 | Pulizia della catena..... | 195 |
| 10.9 | Fermata, parcheggio..... | 178 | 13.9 | Controllo della tensione della catena | 197 |
| 10.10 | Trasporto..... | 180 | 13.10 | Regolazione della tensione della catena | 198 |
| 10.11 | Rifornimento di carburante | 181 | 13.11 | Controllo di catena, corona dentata e pignone | 200 |
| 11 | PROGRAMMA DI MANUTENZIONE..... | 184 | 13.12 | Controllo/correzione del livello del liquido della frizione idraulica | 204 |
| 11.1 | Informazioni aggiuntive | 184 | 13.13 | Controllo del gioco cuscinetti del canotto di sterzo | 206 |
| 11.2 | Operazioni obbligatorie | 184 | 13.14 | Smontaggio della protezione inferiore della piastra della forcella | 208 |
| 11.3 | Interventi consigliati..... | 187 | 13.15 | Montaggio della protezione inferiore della piastra della forcella | 209 |
| 12 | MESSA A PUNTO DEL TELAIO | 188 | 13.16 | Smontaggio della fiancatina anteriore | 210 |
| 12.1 | Forcella/Ammortizzatore | 188 | 13.17 | Montaggio della fiancatina anteriore | 210 |
| 12.2 | Load | 188 | 13.18 | Smontaggio dello spoiler sulla mascherina  | 211 |
| 12.3 | Damping | 189 | | | |
| 13 | MANUTENZIONE DELLA CICLISTICA | 190 | | | |
| 13.1 | Sollevamento del veicolo tramite il cavalletto centrale..... | 190 | | | |
| 13.2 | Rimozione del veicolo dal cavalletto centrale..... | 191 | | | |
| 13.3 | Rimozione della sella passeggero..... | 192 | | | |
| 13.4 | Montaggio della sella passeggero..... | 192 | | | |
| 13.5 | Rimozione della sella del pilota..... | 193 | | | |
| 13.6 | Montaggio della sella del pilota | 194 | | | |

| | | | | | |
|-------|--|-----|------|---|-----|
| 13.19 | Montaggio dello spoiler sulla mascherina 🛠️..... | 215 | 14.7 | Rabbocco del liquido freni della ruota posteriore 🛠️..... | 238 |
| 13.20 | Smontaggio del parafrangente anteriore | 218 | 14.8 | Controllo delle pastiglie del freno della ruota posteriore..... | 241 |
| 13.21 | Montaggio del parafrangente anteriore ... | 218 | 15 | RUOTE, PNEUMATICI | 243 |
| 13.22 | Pulizia delle cuffie parapolvere dei gambali della forcella 🛠️ | 219 | 15.1 | Smontaggio della ruota anteriore 🛠️..... | 243 |
| 13.23 | Smontaggio del copriserbatoio..... | 220 | 15.2 | Montaggio della ruota anteriore 🛠️.... | 245 |
| 13.24 | Montaggio del copriserbatoio..... | 223 | 15.3 | Smontaggio della ruota posteriore 🛠️ | 249 |
| 13.25 | Smontaggio del cupolino..... | 225 | 15.4 | Montaggio della ruota posteriore 🛠️ | 252 |
| 13.26 | Montaggio del cupolino..... | 225 | 15.5 | Controllo delle gomme ammortizzatrici del mozzo posteriore 🛠️ | 255 |
| 13.27 | Smontaggio del paramotore..... | 226 | 15.6 | Controllo dello stato dei pneumatici..... | 257 |
| 13.28 | Montaggio del paramotore..... | 226 | 15.7 | Controllo della pressione dei pneumatici..... | 260 |
| 14 | IMPIANTO FRENANTE | 227 | 16 | IMPIANTO ELETTRICO | 261 |
| 14.1 | Sistema anti-bloccaggio (ABS) | 227 | 16.1 | Luce di marcia diurna (DRL) | 261 |
| 14.2 | Controllo dei dischi del freno | 230 | 16.2 | Luci di svolta..... | 262 |
| 14.3 | Controllo del livello del fluido freni della ruota anteriore | 232 | 16.3 | Smontaggio della batteria 🛠️..... | 263 |
| 14.4 | Rabbocco del liquido freni della ruota anteriore 🛠️ | 233 | 16.4 | Montaggio della batteria 🛠️..... | 265 |
| 14.5 | Controllo delle pastiglie del freno della ruota anteriore | 236 | | | |
| 14.6 | Controllo del livello del fluido freni della ruota posteriore..... | 237 | | | |

| | | | | | |
|-------|--|-----|------|--|-----|
| 16.5 | Messa in ricarica della batteria 🔌.... | 268 | 18.2 | Controllo trazione della motocicletta (MTC) | 291 |
| 16.6 | Sostituzione della pila della chiave Race On..... | 273 | 19 | MANUTENZIONE DEL MOTORE | 292 |
| 16.7 | Sostituzione del fusibile principale..... | 274 | 19.1 | Controllo del livello dell'olio motore | 292 |
| 16.8 | Sostituzione dei fusibili nella scatola portafusibili..... | 277 | 19.2 | Sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio, pulizia delle unità filtranti 🔌..... | 293 |
| 16.9 | Controllo dell'orientamento del faro | 280 | 19.3 | Rabbocco dell'olio motore..... | 300 |
| 16.10 | Regolazione della profondità del fascio luminoso del faro..... | 281 | 20 | PULIZIA, MANUTENZIONE ORDINARIA..... | 303 |
| 16.11 | Presa diagnosi | 283 | 20.1 | Pulizia della motocicletta..... | 303 |
| 16.12 | ACC1 e ACC2 anteriori | 283 | 20.2 | Interventi di controllo e manutenzione ordinaria per l'uso invernale | 307 |
| 16.13 | ACC1 e ACC2 posteriori..... | 284 | 21 | RIMESSAGGIO..... | 309 |
| 17 | SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO | 285 | 21.1 | Rimessaggio | 309 |
| 17.1 | Controllo del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione | 285 | 21.2 | Messa in uso dopo il rimessaggio..... | 311 |
| 17.2 | Correzione del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione | 287 | 22 | DIAGNOSI DEI DIFETTI | 312 |
| 18 | MESSA A PUNTO DEL MOTORE..... | 290 | 23 | DATI TECNICI..... | 317 |
| 18.1 | Ride Mode | 290 | 23.1 | Motore | 317 |
| | | | 23.2 | Coppie di serraggio motore..... | 319 |

| | | | | | |
|--------|---|-----|--------------|----------------------------------|-----|
| 23.3 | Quantitativi | 324 | 30 | ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI | 351 |
| 23.3.1 | Olio motore | 324 | 31 | ELENCO DEI SIMBOLI | 352 |
| 23.3.2 | Liquido di raffreddamento | 324 | 31.1 | Simboli rossi | 352 |
| 23.3.3 | Carburante | 325 | 31.2 | Simboli gialli e arancioni | 352 |
| 23.4 | Ciclistica | 325 | 31.3 | Simboli verdi e blu | 353 |
| 23.5 | Impianto elettrico | 326 | INDICE | | 354 |
| 23.6 | Pneumatici | 328 | | | |
| 23.7 | Forcella | 328 | | | |
| 23.8 | Ammortizzatore | 329 | | | |
| 23.9 | Coppie di serraggio ciclistica | 329 | | | |
| 24 | DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ | 336 | | | |
| 24.1 | Dichiarazioni di conformità | 336 | | | |
| 24.2 | Dichiarazioni di conformità specifiche del paese | 340 | | | |
| 25 | OPEN SOURCE | 341 | | | |
| 25.1 | Informazioni sul software open source | 341 | | | |
| 26 | MATERIALI DI CONSUMO | 342 | | | |
| 27 | MATERIALI AUSILIARI | 346 | | | |
| 28 | NORME | 348 | | | |
| 29 | INDICE DEI TERMINI TECNICI | 349 | | | |

1.1 Simboli utilizzati

Di seguito è illustrato l'utilizzo di determinati simboli.



Contrassegna una reazione prevista (ad es. un intervento oppure una funzione).



Contrassegna una reazione imprevista (ad esempio una procedura oppure una funzione).



Tutti i lavori contrassegnati con questo simbolo richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, far eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata KTM che si occuperà della vostra moto in modo ottimale, impiegando manodopera specializzata e addestrata, e utilizzando i necessari utensili speciali.



Contrassegna un riferimento a una determinata pagina (alla pagina indicata sono riportate maggiori informazioni sull'argomento).



Contrassegna informazioni più dettagliate o suggerimenti.



Contrassegna il risultato di una verifica.

1 LEGENDA

V

Contrassegno per la misurazione della tensione.

A

Contrassegno per la misurazione della corrente.



Contrassegna il termine di un intervento, eventuali operazioni successive incluse.

1.2 Formattazione del testo

Di seguito vengono illustrate le diverse opzioni di formattazione utilizzate nel testo.

Nome proprio

Contrassegna un nome proprio.

Nome®

Contrassegna un nome registrato.

Marchio™

Contrassegna un marchio di fabbrica.

Termini sottolineati

Rimandano a dettagli tecnici del veicolo o contrassegnano termini tecnici la cui spiegazione è riportata nell'indice dei termini tecnici.

2.1 Definizione del campo d'impiego - uso regolamentare

Questo veicolo è stato concepito e progettato per poter resistere alle sollecitazioni tipiche dell'impiego su strada e del fuoristrada non impegnativo (strade non asfaltate). Questo veicolo non è adatto per l'utilizzo in circuiti da corsa.



Info

Questo veicolo può essere utilizzato su strade pubbliche solo nella versione omologata.

2.2 Uso non conforme

Utilizzare il veicolo esclusivamente secondo l'uso conforme.

Da un uso non conforme possono derivare pericoli per persone, materiali e l'ambiente.

Qualsiasi utilizzo del veicolo diverso da quello conforme e da quanto specificato nella definizione del campo d'impiego è considerato non conforme.

Rientrano in un uso non conforme anche l'impiego di materiali d'esercizio e ausiliari le cui specifiche non corrispondono a quelle richieste per il rispettivo utilizzo.

2.3 Avvertenze per la sicurezza

Per un utilizzo sicuro del modello descritto, è necessario rispettare alcune avvertenze per la sicurezza. Per questo motivo leggere attentamente queste istruzioni e tutte quelle fornite in dotazione. Nel testo le avvertenze per la sicurezza sono state opportunamente evidenziate e inserite in corrispondenza dei punti rilevanti.

2 AVVERTENZE PER LA SICUREZZA



Info

In diversi punti ben visibili del modello descritto sono applicati vari adesivi riportanti indicazioni e avvertenze. Non rimuovere nessuno di questi adesivi. In caso di assenza, non sarà più possibile individuare potenziali pericoli e sussiste il rischio di lesioni.

2.4 Livello di pericolo e simboli



Pericolo

Indica un pericolo mortale o che può provocare gravi lesioni permanenti nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Avvertenza

Indica un pericolo che potrebbe essere mortale o provocare gravi lesioni nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Attenzione

Indica un pericolo che potrebbe provocare leggere lesioni nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

Nota bene

Indica un pericolo in grado di provocare gravi danni materiali e al veicolo nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Avvertenza

Indica un pericolo in grado di provocare danni ambientali nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

2 AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

2.5 Avvertenza: evitare ogni tipo di manipolazione

È vietato apportare modifiche ai componenti insonorizzanti. Le seguenti misure o la realizzazione delle seguenti condizioni sono vietati per legge:

- 1 Rimozione o messa fuori funzione di qualsiasi dispositivo o componente con funzione insonorizzante di un veicolo nuovo, sia che ciò avvenga prima della vendita o della consegna al cliente finale o durante l'utilizzo del veicolo per scopi diversi dalla manutenzione, riparazione o sostituzione.
- 2 Utilizzo del veicolo in seguito a rimozione o messa fuori funzione di un dispositivo o di un componente di questo tipo.

Esempi di manipolazioni vietate per legge:

- 1 Rimozione o perforazione di silenziatori, deflettori, collettori o altri componenti dell'impianto dei gas di scarico.
- 2 Rimozione o perforazione di componenti dell'impianto d'aspirazione.
- 3 Utilizzo con manutenzione non eseguita a regola d'arte.
- 4 Sostituzione di componenti mobili del veicolo o di componenti dell'impianto di scarico o dell'impianto d'aspirazione con componenti non omologati dal costruttore.

2.6 Utilizzo sicuro



Pericolo

Rischio di incidente Un pilota non abile alla guida mette in pericolo sé stesso e gli altri.

- Non utilizzare il veicolo se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Non utilizzare il veicolo se non si è in condizioni fisiche e mentali idonee.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.



Avvertenza

Pericolo di scottature Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

- Non toccare parti come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, l'ammortizzatore o l'impianto frenante prima che i componenti del veicolo si siano raffreddati.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento far raffreddare le parti del veicolo.

Utilizzare il veicolo solo se in perfette condizioni tecniche, in modo regolamentare e conformemente alle norme di sicurezza e tutela ambientale.

Il veicolo deve essere utilizzato solo da persone istruite sul suo funzionamento. Per l'utilizzo su strada occorre essere in possesso della necessaria patente di guida.

Far riparare tempestivamente presso un'officina autorizzata KTM eventuali anomalie che pregiudicano la sicurezza.

Attenersi a quanto indicato sugli adesivi riportanti le indicazioni e le avvertenze.

2.7 Abbigliamento protettivo



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di capi difettosi possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Indossare sempre un abbigliamento protettivo idoneo (casco, stivali, guanti e giacca e pantaloni con protezioni).
- Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.

Per la vostra sicurezza KTM consiglia di guidare il veicolo solo con indosso un abbigliamento protettivo adatto.

2.8 Regole di lavoro

Alcuni interventi prevedono l'utilizzo di utensili speciali. Questi non sono in dotazione al veicolo, ma possono essere ordinati specificando il codice indicato tra parentesi. Ad es.: attrezzo per lo smontaggio delle molle valvole (59029019000)

Al momento del riassemblaggio, i componenti non riutilizzabili (ad es. viti e dadi autobloccanti, guarnizioni, anelli di tenuta, O-Ring, copiglie, rosette di sicurezza) devono essere sostituiti con dei nuovi.

Se per i raccordi a vite si utilizza del bloccante per filetti (ad es. **Loctite®**), attenersi alle avvertenze specifiche fornite dal produttore.

Per i componenti da riutilizzare dopo il disassemblaggio, procedere alla pulizia e al controllo di usura e assenza di danni. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.

Al termine dell'intervento di riparazione e/o manutenzione, assicurarsi che il veicolo sia idoneo e sicuro per la circolazione su strada.

2.9 Ambiente

Un utilizzo pienamente responsabile della motocicletta farà sì che tali problemi e dissidi non debbano insorgere. Per garantire il futuro del motociclismo, usare sempre la moto entro i limiti della legalità, tutelare l'ambiente e rispettare i diritti altrui.

Per lo smaltimento dell'olio esausto o di altri materiali di consumo/ausiliari e componenti vecchi attenersi alle leggi e alle direttive in vigore nel rispettivo paese.

Poiché le motociclette non rientrano nel campo d'applicazione della direttiva UE relativa allo smaltimento di veicoli vecchi, non vi sono leggi specifiche a riguardo. Il vostro concessionario KTM autorizzato sarà lieto di aiutarvi.

2.10 Manuale d'uso

Prima di affrontare la prima uscita con la moto, leggere attentamente e per intero il presente manuale d'uso. Il manuale d'uso contiene molte informazioni e consigli che faciliteranno la guida, le manovre e la manutenzione del veicolo. Solo così sarà possibile trovare l'assetto personale ottimale e prevenire infortuni.

Conservare il manuale d'uso in un luogo facilmente accessibile, in modo da poterlo consultare all'occorrenza. Terminata la lettura del manuale, per maggiori informazioni sul veicolo o per chiarimenti contattare un concessionario autorizzato KTM.

Il manuale d'uso è un componente importante del veicolo e, qualora questo venga venduto, deve essere consegnato al nuovo proprietario.

Il manuale d'uso può essere scaricato anche dal sito web del vostro concessionario autorizzato KTM o dal sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: <http://www.ktm.com>

3 AVVERTENZE IMPORTANTI

3.1 Garanzia

I lavori prescritti nel programma di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente presso un'officina autorizzata KTM e attestati sia nel libretto di garanzia & servizio che sul sito **KTM Dealer.net**, altrimenti si perde qualsiasi diritto alla garanzia. I danni, anche indiretti, causati da manipolazioni e/o modifiche al veicolo non sono coperti da garanzia.

Per maggiori informazioni sulla garanzia legale e commerciale e sulle procedure per farvi ricorso consultare il libretto di garanzia & servizio.

3.2 Materiali d'esercizio, materiali ausiliari



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Evitare che il carburante finisca nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.

Utilizzare i materiali d'esercizio e ausiliari secondo quanto riportato nel manuale d'uso e nelle specifiche.

3.3 Parti di ricambio, accessori

Per la propria sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio e accessori autorizzati e/o consigliati da KTM e farli montare presso un'officina autorizzata KTM. KTM non si assume alcuna responsabilità in relazione ai prodotti forniti da terzi e per gli eventuali danni che ne possono derivare.

Alcune parti di ricambio e accessori sono indicati tra parentesi nel testo. Il vostro concessionario autorizzato KTM sarà lieto di consigliarvi a riguardo.

Le **KTM PowerParts** per il vostro veicolo sono riportate sul sito web KTM.
Sito web KTM internazionale: <http://www.ktm.com>

3.4 Tagliandi

Prerequisito per un funzionamento ineccepibile e la prevenzione di usura precoce è l'osservanza dei tagliandi, nonché degli interventi di manutenzione e messa a punto di motore e telaio menzionati nel presente manuale d'uso. Una messa a punto inadeguata può causare danni e la rottura dei componenti del telaio. L'utilizzo della motocicletta in condizioni di impiego estreme, ad es. strade molto umide e fangose o ambienti polverosi e secchi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, i freni o il filtro dell'aria. Pertanto, il tagliando o la sostituzione delle parti più soggette a usura potrebbero rendersi necessari prima del raggiungimento dell'intervallo prescritto nel programma di manutenzione. Attenersi assolutamente al periodo di rodaggio e agli intervalli prescritti per il tagliando. La loro stretta osservanza è essenziale per incrementare la vita utile della motocicletta.

3.5 Figure

Le figure riportate in questo manuale potrebbero raffigurare un equipaggiamento speciale. Ai fini di una maggiore chiarezza, alcuni componenti potrebbero essere stati smontati o non venire raffigurati. Lo smontaggio non è sempre necessario. Fare riferimento alle istruzioni riportate nel testo.

3.6 Servizio clienti

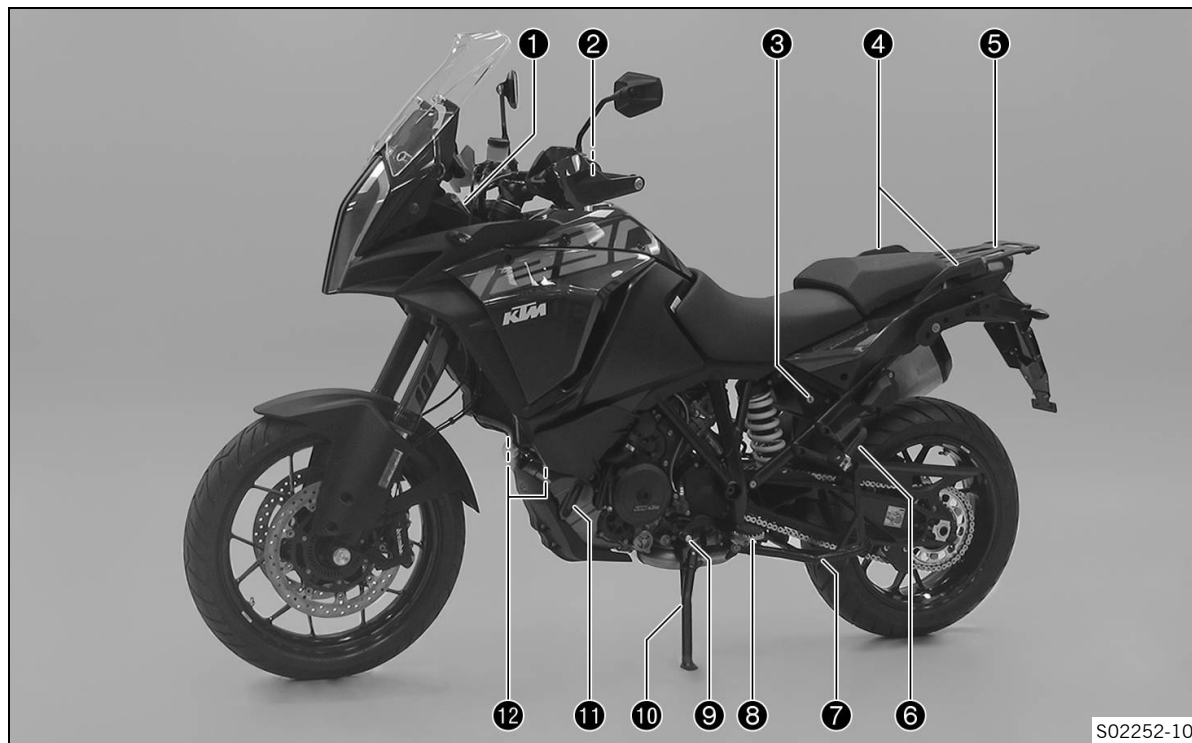
Per eventuali chiarimenti sul vostro veicolo e sulla KTM contattare il proprio concessionario autorizzato KTM.

3 AVVERTENZE IMPORTANTI

L'elenco dei concessionari autorizzati KTM è disponibile sul sito web KTM.
Sito web KTM internazionale: <http://www.ktm.com>

4 VISTA DEL VEICOLO

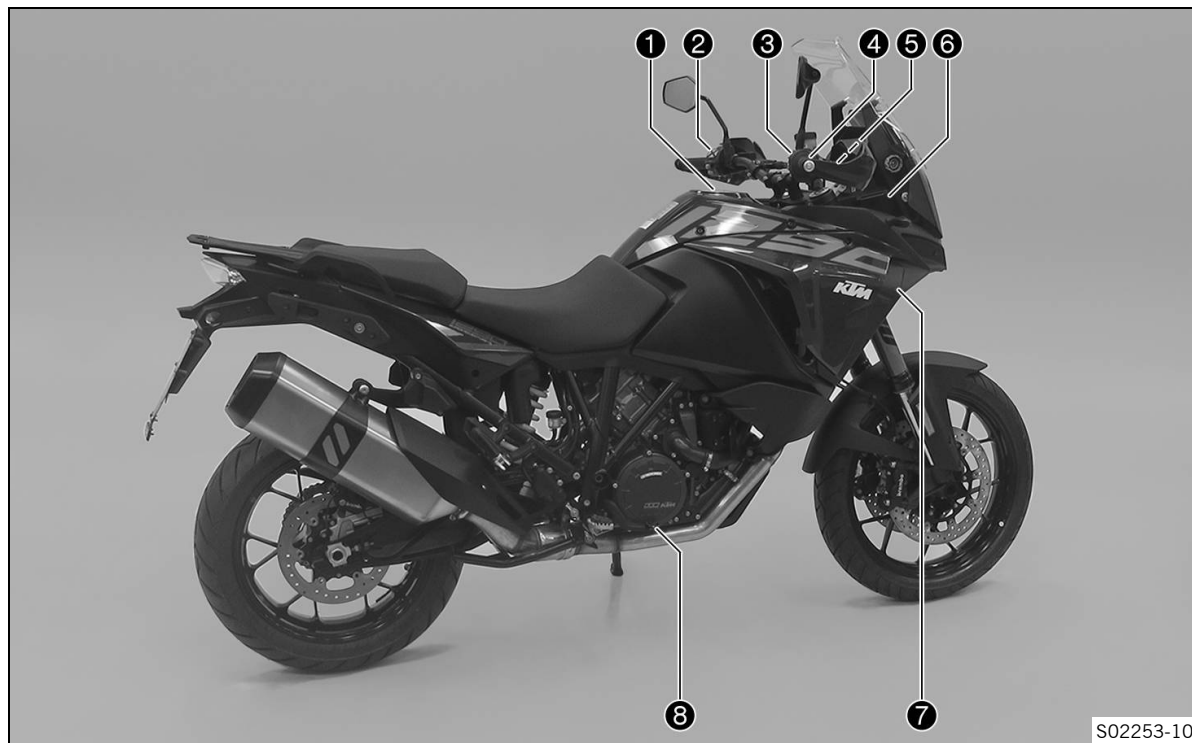
4.1 Vista del veicolo anteriore sinistra (legenda)



- ❶ Presa per gli accessori elettrici (📖 Pag. 47)
- ❷ Leva della frizione (📖 Pag. 32)
- ❸ Serratura della sella (📖 Pag. 53)
- ❹ Maniglie (📖 Pag. 53)
- ❺ Piastra portapacchi (📖 Pag. 54)
- ❻ Pedane del passeggero (📖 Pag. 56)
- ❼ Cavalletto centrale (📖 Pag. 59)
- ❽ Pedane del conducente (📖 Pag. 144)
- ❾ Leva del cambio (📖 Pag. 56)
- ❿ Cavalletto laterale (📖 Pag. 58)
- ⓫ Vetro spia olio motore
- ⓬ Rubinetti del carburante (📖 Pag. 51)

4 VISTA DEL VEICOLO

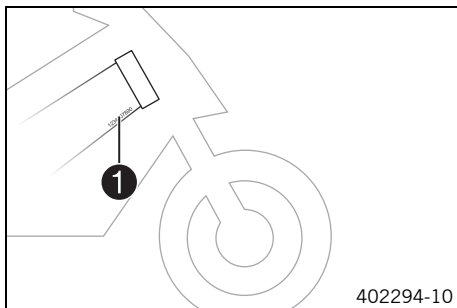
4.2 Vista del veicolo posteriore destra (legenda)



- ❶ Tappo del serbatoio
- ❷ Interruttore combinato a sinistra (📖 Pag. 33)
- ❸ Interruttore combinato destro (📖 Pag. 41)
- ❹ Manopola dell'acceleratore (📖 Pag. 33)
- ❺ Leva del freno anteriore (📖 Pag. 32)
- ❻ Vano portaoggetti
- ❼ Vaso d'espansione del sistema di raffreddamento
- ❽ Pedale del freno (📖 Pag. 57)

5 NUMERI DI SERIE

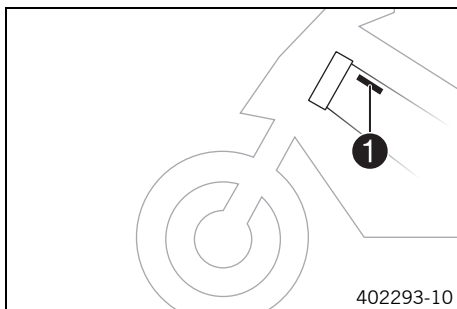
5.1 Numero di telaio



Il numero di telaio ❶ è impresso in basso a destra sul telaio, dietro il canotto di sterzo.

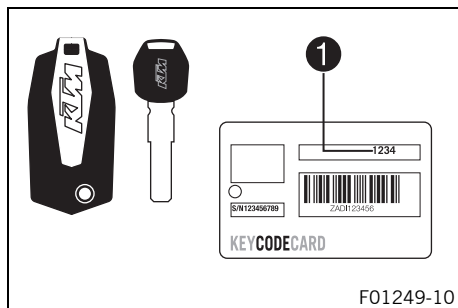
Il numero di telaio è riportato anche sulla targhetta di identificazione.

5.2 Targa dati



La targhetta di identificazione ❶ è applicata sul telaio dietro il canotto di sterzo in alto a sinistra.

5.3 Numero chiave



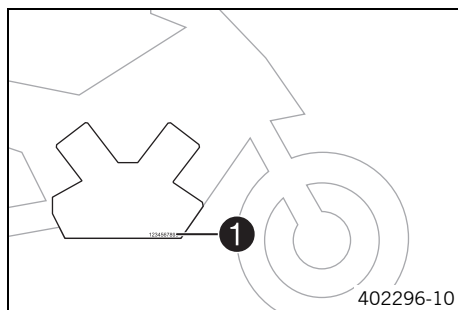
Il numero chiave **Code number** ❶ è riportato sul **KEYCODECARD**.



Info

Per poter ordinare una chiave sostitutiva è necessario indicare il numero chiave. Conservare pertanto il **KEYCODECARD** in un luogo sicuro.

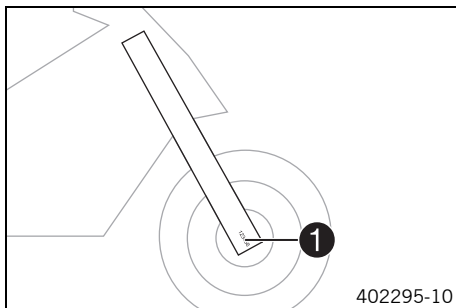
5.4 Numero motore



Il numero motore ❶ è impresso sul lato destro del motore.

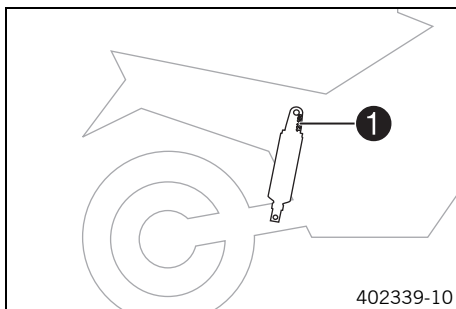
5 NUMERI DI SERIE

5.5 Codice articolo della forcella



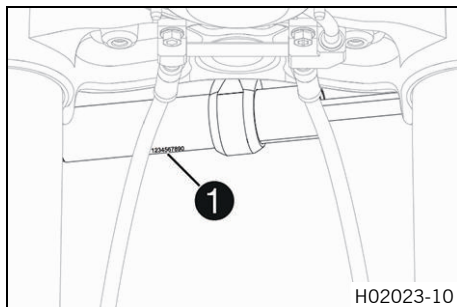
Il codice della forcella ❶ è impresso sul lato interno del mozzo perno ruota anteriore.

5.6 Codice articolo dell'ammortizzatore



Il codice articolo dell'ammortizzatore ❶ è impresso sulla parte superiore dell'ammortizzatore, sopra la ghiera di registro, verso il lato motore.

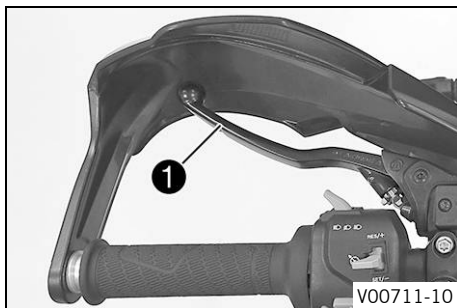
5.7 Codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo



Il codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo ❶ è impresso sul lato inferiore dell'ammortizzatore di sterzo.

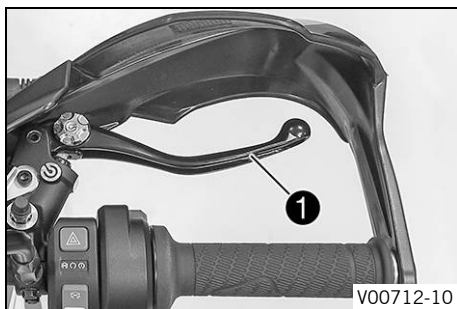
6 ELEMENTI DI COMANDO

6.1 Leva della frizione



La leva della frizione ❶ si trova a sinistra sul manubrio. La frizione viene azionata idraulicamente e si regola in modo automatico.

6.2 Leva del freno anteriore



La leva del freno anteriore ❶ è situata a destra sul manubrio. Con la leva del freno anteriore si azionano contemporaneamente il freno ruota anteriore e il freno ruota posteriore.

i Info

Quando è attiva la modalità **ABS Offroad**, viene azionato solo il freno ruota anteriore.

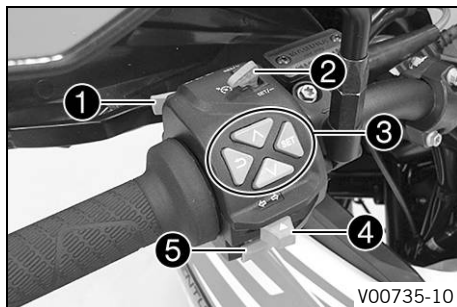
Se l'ABS è disinserito, viene azionato solo il freno ruota anteriore.

6.3 Manopola dell'acceleratore



La manopola dell'acceleratore ❶ è situata a destra sul manubrio.

6.4 Interruttore combinato a sinistra

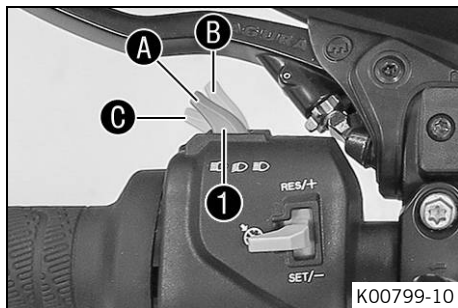


L'interruttore combinato sinistro è situato a sinistra sul manubrio.

Panoramica dell'interruttore combinato a sinistra




- ❶ Interruttore luci (📖 Pag. 34)
- ❷ Tasto dell'impianto di regolazione della velocità (📖 Pag. 35)
- ❸ Interruttore menu (📖 Pag. 38)
- ❹ Interruttore degli indicatori di direzione (📖 Pag. 39)
- ❺ Pulsante dell'avvisatore acustico (📖 Pag. 40)

6.5 Interruttore luci



L'interruttore luci **1** è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

| | |
|---|---|
|  | Luce anabbagliante accesa – Interruttore luci in posizione A . In questa posizione la luce anabbagliante e il fanalino posteriore sono accesi. |
|  | Luce abbagliante accesa – Interruttore luci premuto in posizione B . In questa posizione la luce abbagliante e il fanalino posteriore sono accesi. |
|  | Lampeggio fari – Tirare l'interruttore luci in posizione C . |

6.6 Tasto dell'impianto di regolazione della velocità



Il tasto dell'impianto di regolazione della velocità ❶ è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili


- Tasto dell'impianto di regolazione della velocità ❶ in posizione a riposo.
- Tasto dell'impianto di regolazione della velocità ❶ premuto verso sinistra. – In questa posizione la funzione dell'impianto di regolazione della velocità viene attivata e disattivata. Lo stato operativo viene visualizzato nel quadro strumenti.
- Tasto dell'impianto di regolazione della velocità ❶ premuto brevemente verso l'alto. – Viene nuovamente raggiunta e mantenuta l'ultima velocità salvata. Ogni ulteriore breve pressione fa incrementare la velocità impostata di 1 km/h o di 1 mph.
- Tasto dell'impianto di regolazione della velocità ❶ tenuto premuto verso l'alto. – La velocità impostata aumenta gradatamente di 5 km/h o di 5 mph.
- Tasto dell'impianto di regolazione della velocità ❶ premuto brevemente verso il basso. – La funzione dell'impianto di regolazione della velocità viene attivata e la velocità corrente mantenuta. Ogni ulteriore breve pressione fa diminuire la velocità impostata di 1 km/h o di 1 mph.
- Tasto dell'impianto di regolazione della velocità ❶ tenuto premuto verso il basso. – La velocità impostata diminuisce gradatamente di 5 km/h o di 5 mph.



Info

Dopo aver attivato la funzione dell'impianto di regolazione della velocità, la manopola dell'acceleratore può essere riportata in posizione a riposo. La velocità selezionata viene mantenuta.

Se tramite rotazione della manopola dell'acceleratore la velocità impostata viene superata per meno di 30 secondi, l'impianto di regolazione della velocità rimane attivo.

Per disattivare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità, premere il tasto dell'impianto di regolazione della velocità  verso sinistra.

La funzione dell'impianto di regolazione della velocità viene inoltre disattivata nei seguenti casi:

- Attivazione della leva del freno anteriore
- Attivazione del pedale del freno
- Attivazione della leva della frizione
- Cambio di marcia
- Chiusura della manopola dell'acceleratore oltre la posizione a riposo
- Regolazione del controllo trazione della motocicletta (**MTC**)
- Slittamento della ruota posteriore o sollevamento della ruota anteriore

- Verificarsi di un errore che compromette la funzione dell'impianto di regolazione della velocità
- Superamento per più di 30 secondi, durante un sorpasso, della velocità impostata

**Avvertenza**

Rischio di incidente La funzione dell'impianto di regolazione della velocità non è adatta in tutte le situazioni di marcia.

Le velocità impostata selezionata non viene mantenuta (e scende al di sotto di essa) quando la potenza del motore non è sufficiente per una pendenza.

Le velocità impostata selezionata viene superata quando in discesa l'azione frenante del motore non è sufficiente.

- Non utilizzare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità su percorsi ricchi di curve.
- Non utilizzare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità su fondi stradali lisci (ad es. pioggia, ghiaccio, neve) o su strade sterrate (ad es. sabbia, pietrisco, pietraie).
- Non utilizzare la funzione dell'impianto di regolazione della velocità quando il traffico non consente di mantenere una velocità costante.

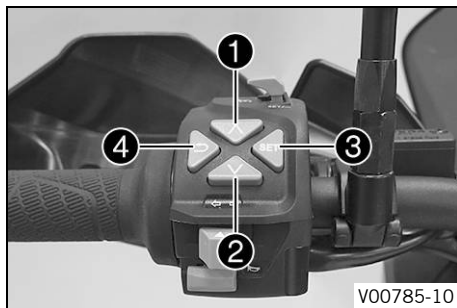
La funzione dell'impianto di regolazione della velocità è disponibile solo con il controllo trazione della motocicletta attivo (**MTC**). Se si disattiva il controllo trazione della motocicletta (**MTC**), si disattiva anche la funzione dell'impianto di regolazione della velocità.

La funzione dell'impianto di regolazione della velocità non è attivabile in fase di forte accelerazione.

La funzione dell'impianto di regolazione della velocità è attivabile solo quando sono inserite le seguenti marce: 3^a, 4^a, 5^a e 6^a.

Il campo di regolazione va da 40 a 200 km/h o da 25 a 125 mph.

6.7 Interruttore menu



L'interruttore menu si trova in posizione centrale sull'interruttore combinato a sinistra.

I tasti menu permettono di comandare il display a matrice sul quadro strumenti.

Al tasto ❶ è associato il tasto **UP**.

Al tasto ❷ è associato il tasto **DOWN**.

Al tasto ❸ è associato il tasto **SET**.




Al tasto ❹ è associato il tasto **BACK**.

6.8 Interruttore degli indicatori di direzione



L'interruttore degli indicatori di direzione ❶ è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

| | |
|---|---|
|  | Indicatore di direzione non inserito – Premere l'interruttore degli indicatori di direzione verso la custodia dell'interruttore. |
|  | Indicatore di direzione sinistro inserito – Interruttore degli indicatori di direzione premuto verso sinistra. Una volta premuto, l'interruttore degli indicatori di direzione torna in posizione centrale. |
|  | Indicatore di direzione destro inserito – Interruttore degli indicatori di direzione premuto verso destra. Una volta premuto, l'interruttore degli indicatori di direzione torna in posizione centrale. |



Info

Come funzione software è disponibile il disinserimento automatico degli indicatori di direzione (**ATIR**).

La funzione **ATIR** utilizza un contatempo e un contachilometri parziale.

Se l'indicatore di direzione rimane inserito per almeno 10 secondi e 150 metri, viene disinserito.

Quando il veicolo si ferma, vengono arrestati entrambi i contatori.



Quando viene nuovamente inserito l'interruttore degli indicatori di direzione, entrambi i contatori vengono resettati.

6.9 Pulsante dell'avvisatore acustico



Il pulsante dell'avvisatore acustico ❶ è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

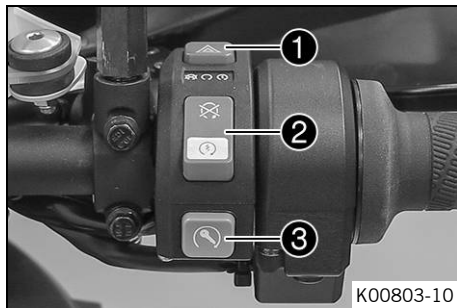
- Pulsante dell'avvisatore acustico  in posizione a riposo.
- Pulsante dell'avvisatore acustico  premuto – In questa posizione l'avvisatore acustico viene azionato.

6.10 Interruttore combinato destro

L'interruttore combinato destro è situato a destra sul manubrio.

Panoramica interruttore combinato a destra

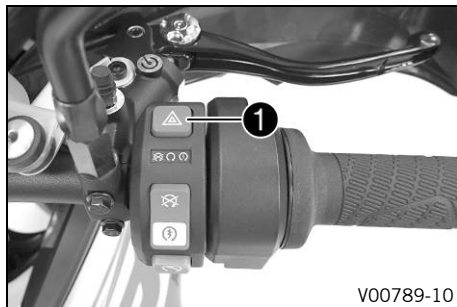
- ❶ Interruttore del lampeggio d'emergenza (📖 Pag. 41)
- ❷ Interruttore di sicurezza/pulsante del motorino di avviamento elettrico (📖 Pag. 42)
- ❸ Tasto Race On (📖 Pag. 43)



6.11 Interruttore del lampeggio d'emergenza

L'interruttore del lampeggio d'emergenza ❶ è situato a destra sull'interruttore combinato.

L'impianto del lampeggio d'emergenza viene utilizzato per segnalare la presenza di situazioni d'emergenza.





Info

L'impianto del lampeggio d'emergenza può essere attivato/disattivato ad accensione inserita o entro 60 secondi dal disinserimento dell'accensione.

Utilizzare l'impianto del lampeggio d'emergenza solo lo stretto necessario, altrimenti la batteria potrebbe scaricarsi.

Stati possibili



Impianto lampeggio d'emergenza inserito – Lampeggiano tutti e quattro gli indicatori di direzione e, sul quadro strumenti, le spie di controllo verdi degli indicatori di direzione.

6.12 Interruttore di sicurezza/pulsante del motorino di avviamento elettrico





L'interruttore di sicurezza/il pulsante del motorino di avviamento elettrico **1** è situato a destra sull'interruttore combinato.

Stati possibili



Interruttore di sicurezza/pulsante del motorino di avviamento elettrico Off (posizione superiore) – In questa posizione il circuito d'accensione è interrotto: il motore acceso si spegne e non può più essere riavviato. Sul display viene visualizzato un messaggio.

| | |
|---|--|
|  | Interruttore di sicurezza/pulsante del motorino di avviamento elettrico On (posizione centrale) – Questa posizione è necessaria per il funzionamento: il circuito d'accensione è chiuso. |
|  | Motorino d'avviamento elettrico On (posizione inferiore) – In questa posizione viene azionato il motorino d'avviamento elettrico. |

6.13 Tasto Race On





Il tasto Race On ❶ è situato a destra sull'interruttore combinato.


Info

Su questo veicolo il tasto Race On svolge la funzione del bloccetto di avviamento.

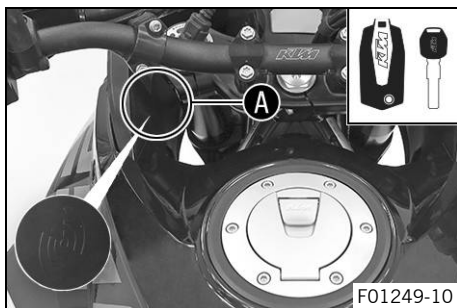
Lo sterzo può essere bloccato solo se il manubrio è stato girato tutto a sinistra.


Stati possibili

- Tasto Race On  in posizione a riposo.
- Tasto Race On  premuto brevemente – Una breve pressione inserisce l'accensione e sblocca il bloccasterzo o disinserisce l'accensione. La spia Race On si accende brevemente una sola volta come conferma.


- Tasto Race On  premuto a lungo – Una lunga pressione disinserisce l'accensione e contemporaneamente blocca il bloccasterzo.

6.14 Bloccasterzo (antenna)



Su questo veicolo il blocchetto di avviamento/bloccasterzo è stato rimpiazzato da una chiave radiotrasmettente con transponder (chiave Race On ( Pag. 46)).

Per attivare il bloccasterzo, ruotare il manubrio tutto a sinistra.

Lo sterzo viene bloccato e sbloccato elettromeccanicamente attraverso il tasto Race On  (Pag. 43).

Se la tensione della pila della chiave Race On è troppo bassa, tenere la chiave Race On o la chiave di accensione nera nella zona **A** sulla motocicletta e ripetere la procedura di avviamento.

Info

Non appena il motore viene avviato, riporre la chiave in un posto sicuro.

Stati possibili

- Accensione disinserita, sterzo bloccato – In questo stato operativo il circuito d'accensione è interrotto e lo sterzo bloccato.
- Accensione disinserita, sterzo sbloccato – In questo stato operativo il circuito d'accensione è interrotto e lo sterzo sbloccato.

- Accensione inserita, sterzo sbloccato – In questo stato operativo il circuito d'accensione è chiuso e lo sterzo sbloccato.

6.15 Immobilizer

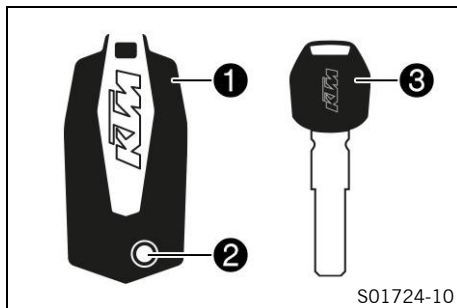


L'immobilizer elettronico protegge il veicolo in modo che questo non possa essere utilizzato da persone non autorizzate.

Non appena si disinserisce l'accensione attraverso il tasto Race On (🔑 Pag. 43), viene attivato l'immobilizer, determinando il bloccaggio dell'elettronica del motore.

Il lampeggio della spia Race On **1** segnala la presenza di errori. Se è montato l'impianto d'allarme opzionale, la spia Race On **1** lampeggia quando l'impianto d'allarme è attivo.

6.16 Chiave Race On



Su questo veicolo la chiave Race On ❶ svolge tutte le funzioni di una classica chiave di accensione.

Il pulsante ❷ permette di aprire la canna della chiave. La canna della chiave serve solo per sbloccare la serratura della sella e aprire il bauletto (opzionale).

La chiave di accensione nera ❸ è prevista solo nei casi in cui la chiave Race On non è disponibile o non funziona.

La chiave di accensione nera può essere utilizzata per avviare il veicolo quando la tensione della pila della chiave Race On è troppo bassa e il transponder non viene riconosciuto dal veicolo. La chiave di accensione nera può essere inoltre utilizzata per sbloccare la serratura della sella e aprire il bauletto (opzionale).



Info

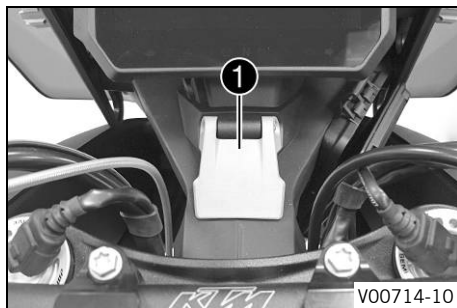
Le chiavi contengono componenti elettronici. Tenerle sempre a una distanza di diversi centimetri da altri apparecchi con componenti elettronici.

Se si perde una delle chiavi, farla disattivare da un'officina autorizzata KTM, in modo da evitare che persone non autorizzate mettano in moto il veicolo.

Alla consegna, le chiavi fornite risultano già attivate.

Presso le officine specializzate KTM, indicando il numero chiave, possono essere attivate fino a quattro chiavi.

6.17 Presa per gli accessori elettrici



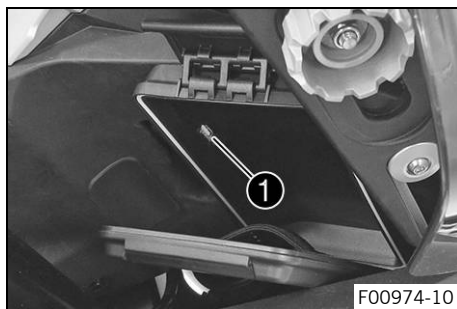
La presa ❶ per gli accessori elettrici è situata davanti alla piastra superiore della forcella.

È collegata e assicurata al positivo permanente.

Preso per gli accessori elettrici

| | |
|----------------------------------|------|
| Tensione | 12 V |
| Assorbimento massimo di corrente | 10 A |

6.18 Presa USB



Nel vano portaoggetti si trova una presa USB ❶ per alimentare di tensione apparecchi esterni.

La presa USB si attiva con l'accensione.

Preso USB

| | |
|----------------------------------|-------|
| Tensione | 5 V |
| Assorbimento massimo di corrente | 2,1 A |

6.19 Apertura del tappo del serbatoio



Pericolo

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile.

All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo.

- Non effettuare il rifornimento del veicolo in prossimità di fiamme libere o sigarette accese.
- Spegnerne il motore quando si effettua il rifornimento.
- Accertarsi che non venga versato carburante, in particolare sui componenti caldi del veicolo.
- Asciugare immediatamente l'eventuale carburante versato.
- Rispettare le indicazioni riguardanti il rifornimento di carburante.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il carburante è un liquido velenoso e dannoso per la salute.

- Evitare che il carburante entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico.
- Non respirare i vapori del carburante.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del carburante sia finito negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del carburante.
- Conservare correttamente il carburante in una tanica idonea e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

**Avvertenza**

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Evitare che il carburante finisca nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.

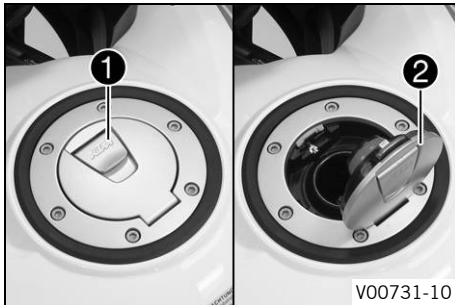
Condizione

Motocicletta ferma.

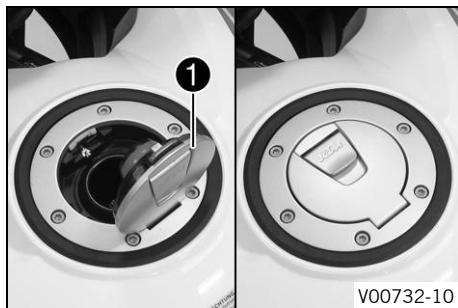
Il motore è spento.

L'accensione è inserita o disinserita da meno di 1 minuto.

- Sollevare lentamente lo sportellino ❶.
- ✓ Il tappo del serbatoio si sblocca.
- Sollevare il tappo del serbatoio ❷.



6.20 Chiusura del tappo del serbatoio



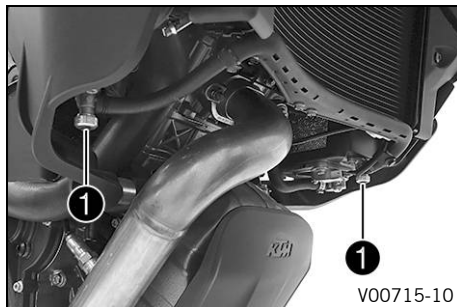
Avvertenza

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile, tossico e dannoso per la salute.

- Dopo averlo chiuso, controllare che il tappo del serbatoio sia bloccato correttamente.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del carburante.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.

- Abbassare il tappo del serbatoio ❶ e premerlo verso il basso.
✓ Il tappo del serbatoio si innesta in modo udibile.

6.21 Rubinetti del carburante



Su ciascun lato del serbatoio del carburante è presente un rubinetto del carburante ❶.



Info

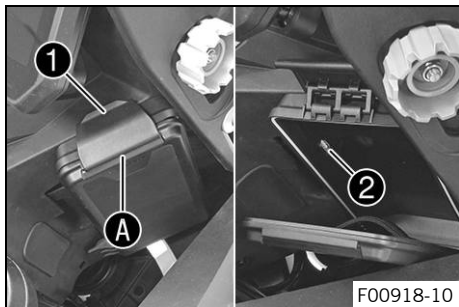
Durante l'utilizzo della motocicletta, i rubinetti del carburante devono essere tenuti sempre aperti.

I rubinetti vanno chiusi solo quando si deve smontare il serbatoio del carburante.

Stati possibili

- Rubinetti del carburante chiusi – Non è possibile eseguire una compensazione del livello e l'alimentazione di carburante al corpo farfallato è chiusa.
- Rubinetti del carburante aperti – È possibile eseguire una compensazione del livello e l'alimentazione di carburante al corpo farfallato è aperta.

6.22 Apertura del vano portaoggetti

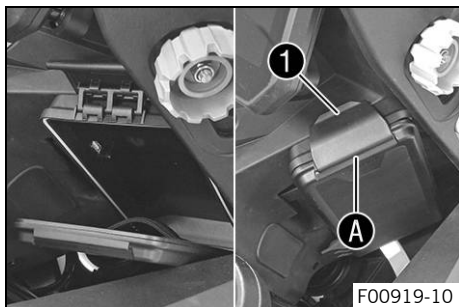


- Sollevare il blocco ❶ e sganciarlo in corrispondenza della zona A.
- Aprire il vano portaoggetti.

Info

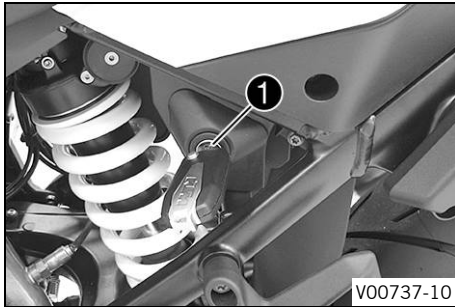
Nel vano portaoggetti si trova una presa USB ❷ (Pag. 47) per alimentare di tensione apparecchi esterni.

6.23 Chiusura del vano portaoggetti



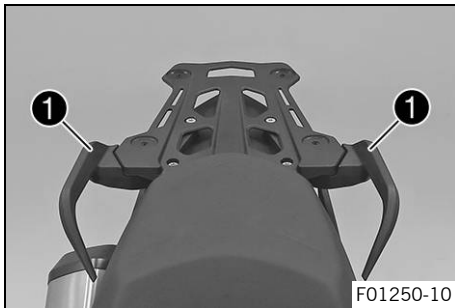
- Chiudere il vano portaoggetti.
- Agganciare il blocco ❶ in corrispondenza della zona A e premere verso il basso.

6.24 Serratura della sella



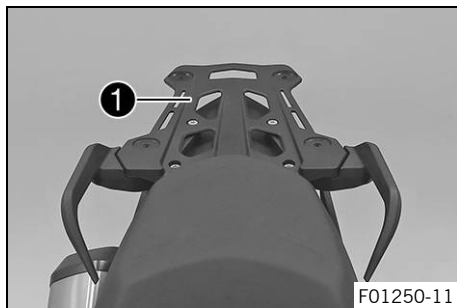
La serratura della sella ❶ si trova sul lato sinistro del veicolo sotto la sella.
Può essere sbloccata con la chiave Race On o con la chiave di accensione nera.

6.25 Maniglie



Durante la marcia il passeggero può tenersi alle maniglie ❶.

6.26 Piastra portapacchi



La piastra portapacchi **1** si trova dietro la sella. Alla piastra portapacchi può essere fissata la piastra base di un sistema di trasporto bagagli (opzionale). Non caricare sulla piastra portapacchi pesi superiori a quelli massimi consentiti.

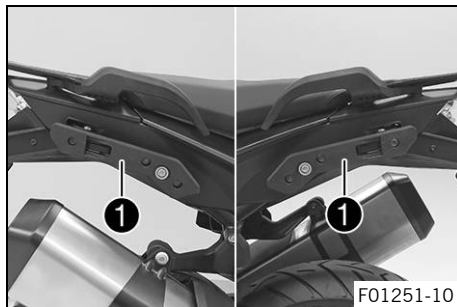
| | |
|---|------|
| Massimo carico ammesso per la pia- stra portapacchi | 8 kg |
|---|------|



Info

Attenersi alle indicazioni fornite dal produttore del sistema di trasporto bagagli.

6.27 Supporti borse



I supporti borse ❶ sono situati ai lati accanto alla sella passeggero.

Ai supporti borse è possibile fissare un sistema di trasporto bagagli (opzionale).

Utilizzare tipi di borse consigliate e/o approvate da KTM.

Attenersi alle indicazioni nelle istruzioni di montaggio allegate **KTM PowerParts**.

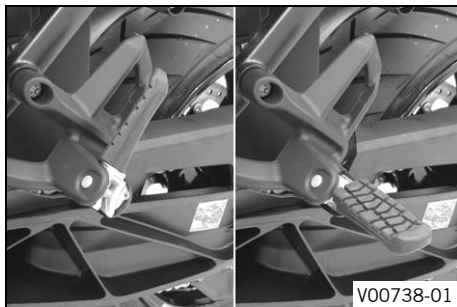
**Info**

Si sconsiglia di utilizzare altri tipi di borse.

Se si utilizzano altri tipi di borse, non superare il carico massimo dei supporti borse.

| | |
|--|------|
| Carico massimo ammesso dei sup- porti borse per cia- scun lato in caso di utilizzo di altri tipi di borse | 7 kg |
|--|------|

6.28 Pedane del passeggero

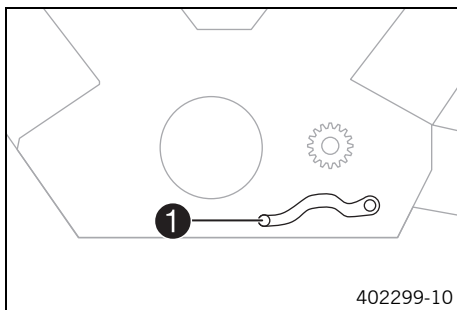


Le pedane del passeggero sono richiudibili.

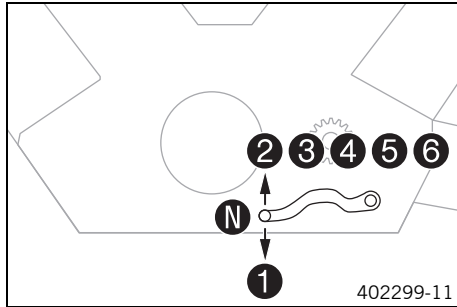
Stati possibili

- Pedane del passeggero richiuse – Per la guida senza passeggero.
- Pedane del passeggero aperte – Per la guida con passeggero.

6.29 Leva del cambio

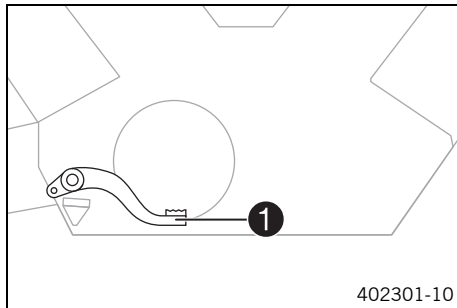


La leva del cambio ❶ è situata a sinistra sul motore.



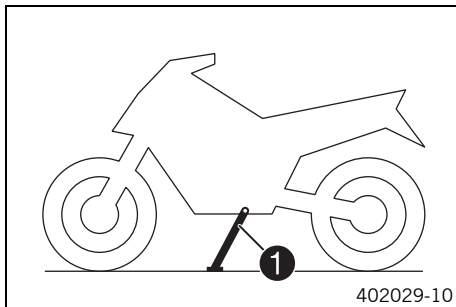
La posizione delle marce è illustrata in figura.
Il folle si trova tra la 1^a e la 2^a.

6.30 Pedale del freno



Il pedale del freno ❶ si trova davanti alla pedana di destra.
Il pedale aziona il freno della ruota posteriore.

6.31 Cavalletto laterale



Il cavalletto laterale ❶ è situato sul lato sinistro del veicolo. Il cavalletto laterale permette di parcheggiare la motocicletta.



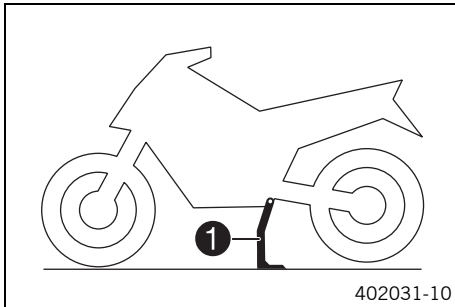
Info

Quando si guida, il cavalletto laterale deve essere tenuto chiuso.

Il cavalletto laterale è collegato al sistema di avviamento sicuro. Attenersi a quanto indicato nel capitolo Parcheggio e fermata.

Stati possibili

- Cavalletto laterale aperto – Il veicolo può essere appoggiato sul cavalletto laterale. Il sistema di avviamento sicuro è attivo.
- Cavalletto laterale chiuso – Questa è la posizione del cavalletto richiesta durante la marcia. Il sistema di avviamento sicuro non è attivo.

6.32 Cavalletto centrale

In aggiunta al cavalletto laterale, il veicolo è dotato anche di un cavalletto centrale ❶.

7.1 Quadro strumenti



Il quadro strumenti è situato davanti al manubrio.
Il quadro strumenti è suddiviso in due aree funzionali.

1 Spie di controllo (📖 Pag. 66)

2 Display



Avvertenza

Pericolo di scottature In determinate situazioni, alcune parti del quadro strumenti si scaldano moltissimo.

Con temperature esterne superiori a 55 °C (131 °F), soste prolungate ad es. al semaforo o esposizione diretta alla radiazione solare, il display soprattutto si surriscalda molto.

- In tali situazioni, non toccare il quadro strumenti a mani nude.
- Indossare guanti di protezione idonei.
- In caso di ustione, mettere subito la zona interessata sotto un getto di acqua tiepida.

7.2 Attivazione e test



Attivazione

Il quadro strumenti viene attivato con l'accensione.



Info

La luminosità dei display è regolata da un apposito sensore integrato nel quadro strumenti.

Test

Sul display viene visualizzato il testo di benvenuto e le spie di controllo vengono accese brevemente ai fini del test funzionale.



Info

La spia di malfunzionamento è sempre accesa fintanto che il motore è spento. Se la spia di malfunzionamento rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi rispettando le norme del Codice della Strada e contattare un'officina autorizzata KTM.

La spia della pressione dell'olio è sempre accesa fintanto che il motore è spento. Se la spia della pressione dell'olio rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi subito nel rispetto del Codice della Strada e spegnere il motore. La spia dell'ABS e la spia del controllo trazione TC rimangono accese fino al raggiungimento di una velocità uguale o superiore a 6 km/h circa (ca. 4 mph).

7.3 Modalità diurna-notturna



La modalità diurna viene rappresentata con colori chiari.



La modalità notturna viene rappresentata con colori scuri.

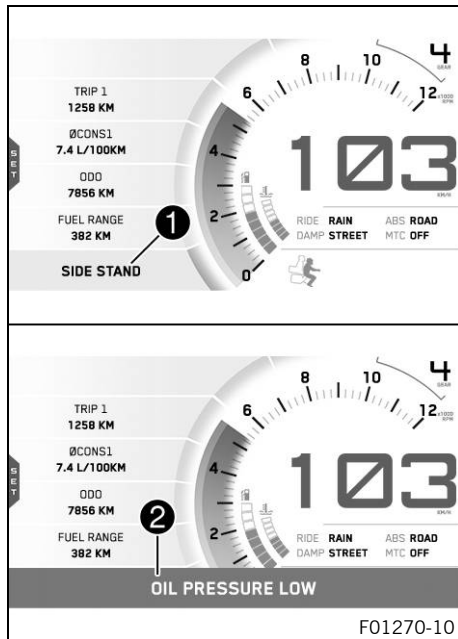


Info

Il sensore luce nel quadro strumenti rileva la luminosità ambientale e commuta automaticamente il display in modalità diurna o notturna. A seconda della luminosità rilevata dal sensore luce, il display viene schiarito, scurito o commutato nell'altra modalità.

La modalità di visualizzazione non può essere commutata manualmente.

7.4 Indicazioni di avvertimento



Le indicazioni di avvertimento vengono visualizzate sul bordo inferiore del display e, a seconda dell'importanza, sono di colore giallo o rosso.

Le indicazioni di avvertimento gialle ❶ indicano errori o informazioni che richiedono un intervento o un adattamento rapido dello stile di guida.

Le indicazioni di avvertimento rosse ❷ indicano errori o informazioni che richiedono un intervento immediato.

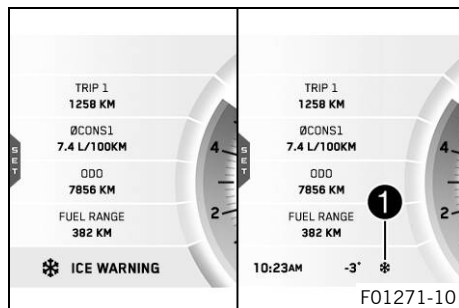


Info

Le indicazioni di avvertimento si spengono premendo un tasto qualsiasi.

Tutte le indicazioni di avvertimento presenti vengono visualizzate nel menu **Warnings** fintanto che sono attive.

7.5 Avviso: strada ghiacciata



Quando compare il simbolo del fiocco di neve ❄ significa che sussiste un maggiore pericolo di strada ghiacciata.

Il simbolo del fiocco di neve ❄ viene visualizzato nel campo **1** del display.

Il simbolo del fiocco di neve ❄ viene visualizzato sul display quando la temperatura ambiente scende al di sotto del valore previsto.

| | |
|-------------|--------------------------|
| Temperatura | $\leq 4^{\circ}\text{C}$ |
|-------------|--------------------------|

Il simbolo del fiocco di neve ❄ scompare dal display quando la temperatura ambiente risale al di sopra del valore previsto.

| | |
|-------------|--------------------------|
| Temperatura | $\geq 6^{\circ}\text{C}$ |
|-------------|--------------------------|

i Info

Se si accende il simbolo del fiocco di neve ❄, viene visualizzata anche l'indicazione di avvertimento **ICE WARNING**.

7.6 Spie di controllo



F01267-01

Le spie di controllo forniscono informazioni supplementari sullo stato operativo della motocicletta. All'inserimento dell'accensione si illuminano brevemente tutte le spie di controllo.








Info

La spia di malfunzionamento è sempre accesa fintanto che il motore è spento. Se la spia di malfunzionamento rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi rispettando le norme del Codice della Strada e contattare un'officina autorizzata KTM.








La spia della pressione dell'olio è sempre accesa fintanto che il motore è spento. Se la spia della pressione dell'olio rimane accesa con il motore in funzione, fermarsi subito nel rispetto del Codice della Strada e spegnere il motore.

La spia dell'ABS e la spia del controllo trazione TC rimangono accese fino al raggiungimento di una velocità uguale o superiore a 6 km/h circa (ca. 4 mph).

Stati possibili

| | |
|---|--|
|  | La spia Race On è accesa/lampeggia a luce gialla/arancione/rossa – Messaggio di stato o d'errore del sistema Race On/dell'impianto d'allarme. |
|  | La spia degli indicatori di direzione di sinistra diventa verde e lampeggia – È stato inserito l'indicatore di direzione di sinistra. |
|  | La spia della luce abbagliante diventa blu – La luce abbagliante è inserita. |
|  | La spia generale è accesa di colore giallo – È stata rilevata un'avvertenza/indicazione di avvertimento per la sicurezza d'esercizio. Il messaggio viene visualizzato anche sul display. |
|  | La spia dell'ABS diventa gialla – Messaggio di stato o d'errore in relazione all' <u>ABS</u> . La spia ABS lampeggia se è attivata la modalità ABS Offroad . |

7 QUADRO STRUMENTI

| | |
|---|--|
|  | La spia gialla del controllo trazione TC si accende/inizia a lampeggiare – L'unità MTC (Pag. 291) non è attiva o è in fase di regolazione. La spia del controllo trazione TC si accende inoltre quando viene rilevato un errore. Contattare un'officina autorizzata KTM. La spia dell'unità TC lampeggia quando l'unità TC interviene attivamente o l'unità HHC (Pag. 167) (opzionale) è attiva. |
|  | La spia verde del minimo si accende – Il cambio è in folle. |
|  | La spia rossa di avvertimento della pressione dell'olio si accende – La pressione dell'olio è troppo bassa. Fermarsi immediatamente nel rispetto del codice della strada e spegnere il motore. |
|  | La spia di controllo dell'impianto di regolazione della velocità diventa gialla – La funzione dell'impianto di regolazione della velocità è attiva, la regolazione della velocità no. |
|  | La spia di controllo dell'impianto di regolazione della velocità diventa verde – La funzione dell'impianto di regolazione della velocità è attiva, così come la regolazione della velocità. |
|  | La spia di malfunzionamento diventa gialla – L' OBD ha rilevato un errore critico per le emissioni o la sicurezza. |
|  | La spia degli indicatori di direzione di destra diventa verde e lampeggia – È stato inserito l'indicatore di direzione di destra. |

7.7 Display





Info

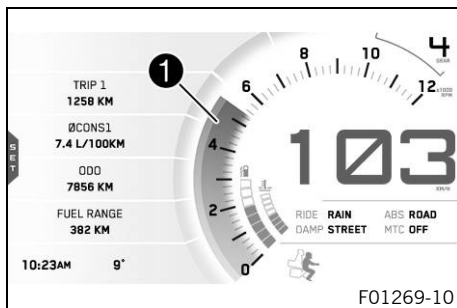
La figura mostra la videata standard del quadro strumenti. Se il menu è aperto, viene inoltre visualizzata la velocità.

- 1 Numero di giri (📖 Pag. 72)
- 1 Indicatore luminoso di cambiata (📖 Pag. 73)
L'indicatore luminoso di cambiata è integrato nel display del contagiri.
- 2 Indicatore dell'impianto di regolazione della velocità (📖 Pag. 74)
- 3 Indicatore di marcia
- 4 Unità di misura dell'indicatore del numero di giri
- 5 Velocità (📖 Pag. 75)
- 6 Unità di misura dell'indicatore di velocità
- 7 Visualizzazione **ABS** (📖 Pag. 75)
- 8 Visualizzazione **MTC** (📖 Pag. 76)
- 9 Riscaldamento delle manopole (opzionale) (📖 Pag. 77)
- 10 Riscaldamento della sella (opzionale) (📖 Pag. 78)
- 11 Visualizzazione **Damp** (📖 Pag. 77)
- 12 Visualizzazione **Load** (📖 Pag. 78)
- 13 Visualizzazione **Ride** (📖 Pag. 76)
- 14 Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento (📖 Pag. 79)
- 15 Indicatore del livello di carburante (📖 Pag. 80)
- 16 Avviso: strada ghiacciata (📖 Pag. 64)

7 QUADRO STRUMENTI

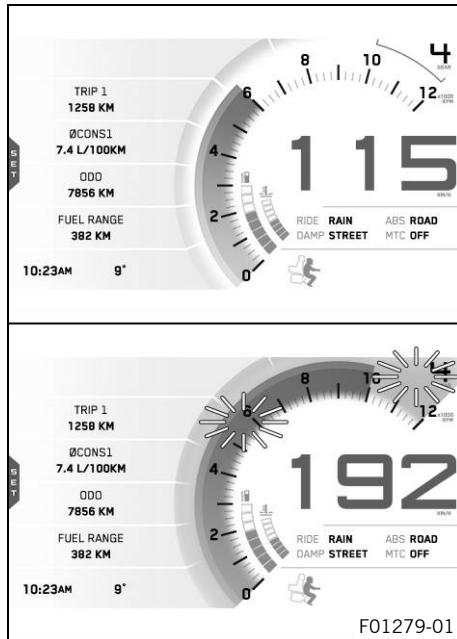
- 16 Viene visualizzato in caso di maggior pericolo di strada ghiacciata.
- 17 Indicazione temperatura aria ambiente (📖 Pag. 81)
- 18 **Bluetooth®** (opzionale)
- 19 **GPS** (opzionale)
- 20 Ora (📖 Pag. 81)
- 21 **SET**
Viene visualizzato solo a panoramica dei menu chiusa.
- 22 Visualizzazione **Favourites** (📖 Pag. 82)

7.8 Numero di giri



Il numero di giri viene visualizzato nel campo ❶ del display.
Il numero di giri viene indicato in giri al minuto.

7.9 Indicatore luminoso di cambiata



L'indicatore luminoso di cambiata è integrato nel display del contagiri.

All'interno del menu **Shift Light** si può impostare il numero di giri per l'indicatore luminoso di cambiata. Durante il rodaggio (fino a 1000 km / 621 mi) l'indicatore luminoso di cambiata è sempre attivo. Solo al termine del rodaggio è possibile disattivare l'indicatore luminoso di cambiata e modificare i valori **RPM1** e **RPM2**.

Al raggiungimento del valore **RPM1** l'indicatore luminoso di cambiata diventa rosso e al raggiungimento del valore **RPM2** lampeggia a luce rossa.



Info

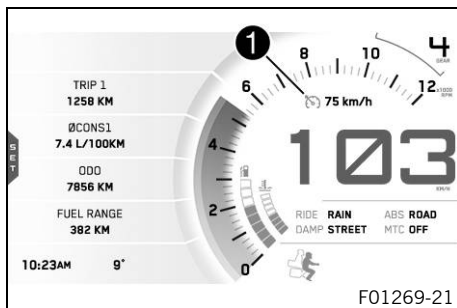
In 6ª marcia, con motore alla temperatura di esercizio e dopo il primo tagliando, l'indicatore luminoso di cambiata è disattivato.

| | |
|---|----------------|
| Temperatura del liquido di raffreddamento | ≤ 35 °C |
| ODO | < 1.000 km |
| L'indicatore luminoso di cambiata si accende sempre a | 6.500 giri/min |

7 QUADRO STRUMENTI

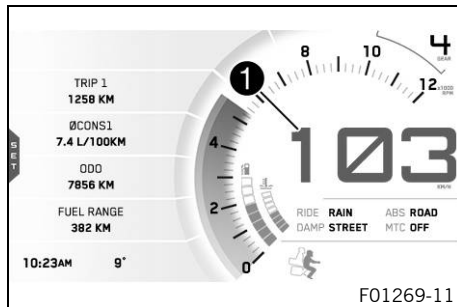
| | |
|---|----------------------------|
| Temperatura del liquido di raffreddamento | > 35 °C |
| ODO | > 1.000 km |
| RPM1 indicatore luminoso di cambiata | rimane acceso a luce fissa |
| RPM2 indicatore luminoso di cambiata | lampeggia |

7.10 Indicatore dell'impianto di regolazione della velocità



Lo stato operativo dell'impianto di regolazione della velocità attivato viene visualizzato nel campo **1** del display. L'impianto di regolazione della velocità viene comandato attraverso il tasto dell'impianto di regolazione della velocità (Pag. 35).

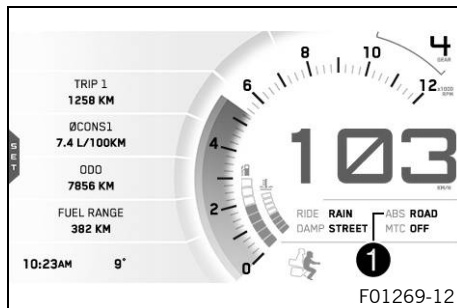
7.11 Velocità



La velocità viene visualizzata nel campo ❶ del display. L'unità di misura della velocità può essere configurata nel menu **Distance**.

La velocità viene visualizzata in chilometri orari **km/h** o in miglia orarie **mph**.

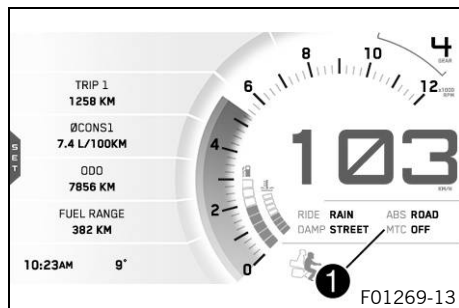
7.12 Visualizzazione ABS



La modalità ABS impostata viene visualizzata nel campo ❶ del display.

ABS può essere configurato all'interno del menu **ABS**.

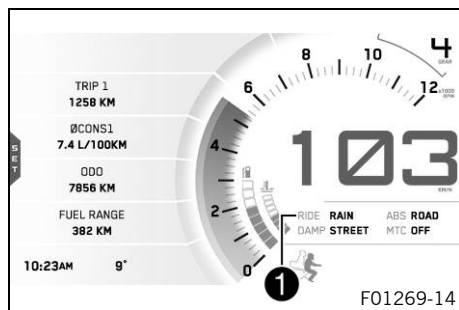
7.13 Visualizzazione MTC



Nel campo **1** del display viene visualizzato se l'unità **MTC** è attiva o meno.

Il controllo trazione della motocicletta può essere attivato/disattivato all'interno del menu **MTC**.

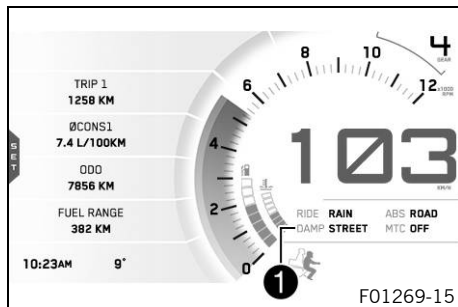
7.14 Visualizzazione Ride



La **Ride Mode** impostata viene visualizzata nel campo **1** del display.

La modalità di marcia può essere configurata all'interno del menu **Ride Mode**.

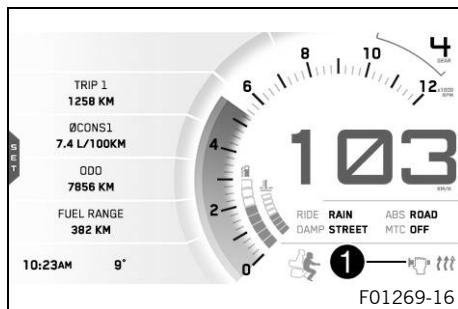
7.15 Visualizzazione Damp



La modalità **Damping** impostata viene visualizzata nel campo ❶ del display.

Lo smorzamento può essere configurato all'interno del menu **Damping**.

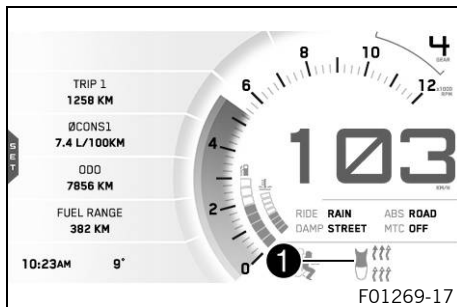
7.16 Riscaldamento delle manopole (opzionale)



Se è acceso il riscaldamento delle manopole, nell'area ❶ del display appare il simbolo **Heated Grips**.

Il riscaldamento delle manopole può essere configurato nel menu **Heated Grips**.

7.17 Riscaldamento della sella (opzionale)



Se è acceso il riscaldamento della sella, nell'area **1** del display appare il simbolo **Heated Seat**.

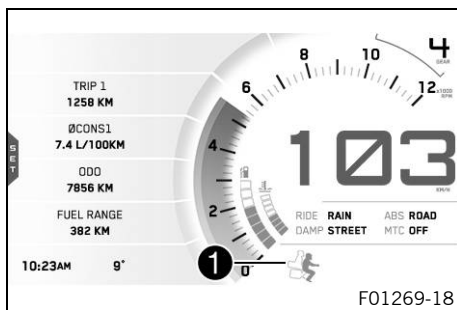
Il riscaldamento della sella può essere configurato nel menu **Heated Seat**.



Info

Il livello di riscaldamento della sella passeggero può essere regolato tramite un interruttore posto accanto alla maniglia destra.

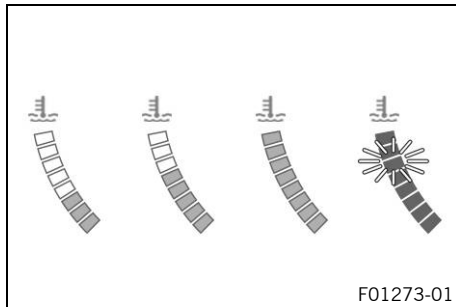
7.18 Visualizzazione Load



La condizione di carico impostata viene visualizzata nel campo **1** del display.

Il carico può essere configurato nel menu **Load**.

7.19 Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento



L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento è composto da una serie di barre. Più barre si accendono, maggiore è la temperatura del liquido di raffreddamento.



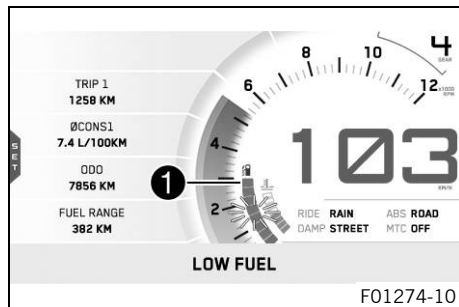
Info

Quando tutte le barre lampeggiano, appare inoltre l'indicazione di avvertimento **ENGINE TEMP HIGH**.

Stati possibili

- Motore freddo – Si accendono fino a tre barre.
- Motore a temperatura d'esercizio – Si accendono quattro barre.
- Motore caldo – Si accendono da cinque a otto barre.
- Motore molto caldo – Tutte e otto le barre diventano rosse e iniziano a lampeggiare.

7.20 Indicatore del livello di carburante



La capacità del serbatoio del carburante viene visualizzata nel campo ❶ del display.

L'indicatore del livello del carburante è composto da una serie di barre. Più barre sono accese, maggiore è la quantità di carburante presente nel serbatoio.



Info

Quando la riserva di carburante sta per finire, tutte e otto le barre lampeggiano a luce rossa e in più viene visualizzata un'indicazione di avvertimento **LOW FUEL**.

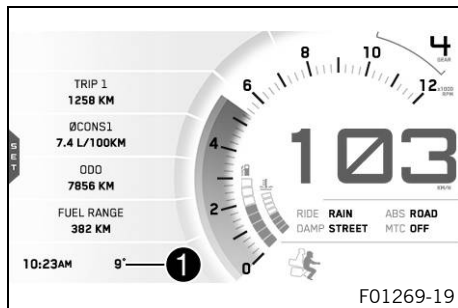
Per evitare che l'indicatore oscilli in continuazione durante la marcia, il livello del carburante viene visualizzato con un leggero ritardo.

Quando il cavalletto laterale è aperto o l'interruttore di sicurezza è disattivato, l'indicatore del livello di carburante non viene aggiornato.

Quando il cavalletto laterale è chiuso e viene attivato l'interruttore di sicurezza, il primo aggiornamento ha luogo solo dopo 2 minuti.

Se il quadro strumenti non riceve segnali dal sensore del livello del carburante, l'indicatore del livello di carburante lampeggia.

7.21 Indicazione temperatura aria ambiente

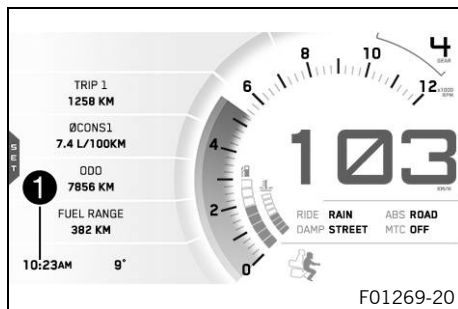


La temperatura dell'aria ambiente viene visualizzata nel campo ❶.

L'unità di misura della temperatura dell'aria ambiente può essere configurata nel menu **Temperature**.

La temperatura dell'aria ambiente viene visualizzata in °C o in °F.

7.22 Ora



L'ora viene visualizzata nel campo ❶ del display.

L'ora viene visualizzata nel formato "24 ore" in tutte le lingue tranne che per EN-US. Se come lingua è stata impostata l'opzione EN-US, l'ora viene visualizzata nel formato "12 ore".

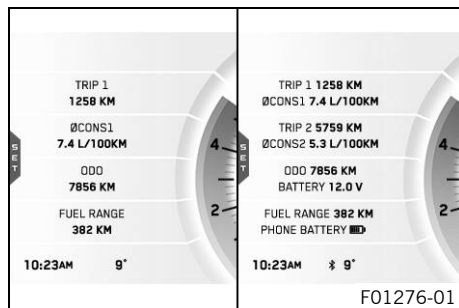
L'ora può essere configurata all'interno del menu **Time/Date**.



Info

L'ora deve essere impostata nel caso in cui la batteria sia stata scollegata dal veicolo o in caso di rimozione del fusibile.

7.23 Visualizzazione Favourites



Nella visualizzazione **Favourites** vengono mostrate fino a otto informazioni.

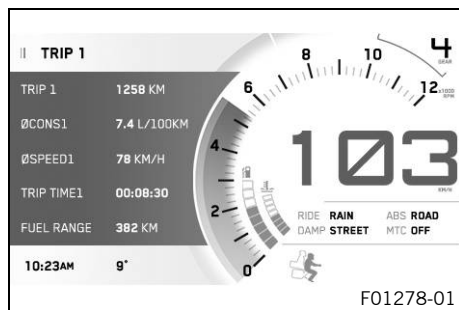
La visualizzazione **Favourites** può essere configurata liberamente nel menu **Favourites**.



Info

Sono visualizzate da una a quattro informazioni selezionate su due righe. Sono visualizzate da cinque a otto informazioni selezionate su una riga.

7.24 Visualizzazione Quick Selector 1



Premendo il tasto **UP** a menu chiuso viene richiamato il **Quick Selector 1**.

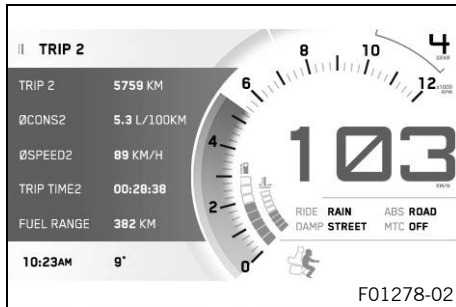
Premendo il tasto **BACK**, **Quick Selector 1** viene chiuso.



Info

Quick Selector 1 può essere configurato all'interno del menu **Quick Selector 1**. È possibile selezionare un'informazione qualsiasi.

7.25 Visualizzazione Quick Selector 2



Premendo il tasto **DOWN** a menu chiuso viene richiamato il **Quick Selector 2**.

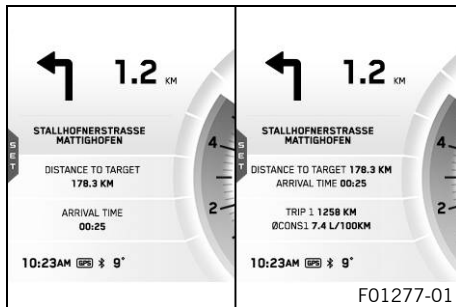
Premendo il tasto **BACK**, **Quick Selector 2** viene chiuso.



Info

Quick Selector 2 può essere configurato all'interno del menu **Quick Selector 2**. È possibile selezionare un'informazione qualsiasi.

7.26 Display Navigation (opzionale)



Il display **Navigation** compare quando è attiva la funzione di navigazione.

Il display **Navigation** mostra la freccia di direzione, la distanza dal prossimo waypoint, il nome della via e fino a quattro informazioni.

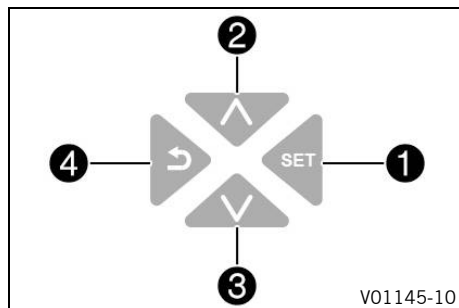
Il display **Navigation** può essere configurato liberamente nel menu **Navigation Info Screen**.



Info

Vengono visualizzate su due righe da una a due informazioni selezionate. Vengono visualizzate su una sola riga da tre a quattro informazioni selezionate.

7.27 Menu



Info

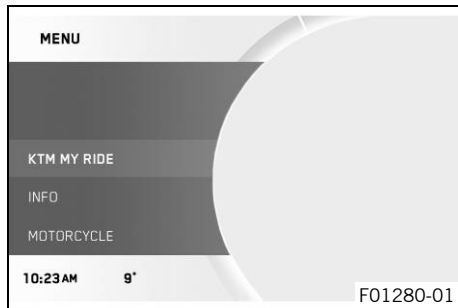
Per aprire il menu, dalla videata standard premere il tasto **SET** ①.

Per navigare all'interno del menu, utilizzare il tasto **UP** ② o **DOWN** ③.

Per chiudere il menu corrente/la panoramica dei menu, premere il tasto **BACK** ④.

Se con menu aperto non si preme nessuno dei tasti dell'interruttore combinato a sinistra, dopo ca. 20 secondi il menu si chiude automaticamente. Per richiamare l'ultimo menu che era stato aperto, premere nuovamente il tasto **SET**.

7.27.1 KTM MY RIDE (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
 - Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **KTM MY RIDE**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

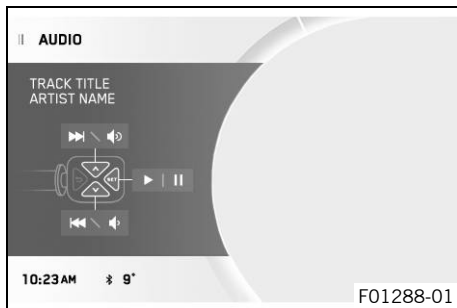
Sotto **KTM MY RIDE** è possibile collegare al quadro strumenti via **Bluetooth®** un cellulare o auricolari adatti e configurare la funzione di navigazione.



Info

Non tutti i cellulari e non tutti gli auricolari sono idonei per essere collegati al quadro strumenti.
I dispositivi devono supportare lo standard **Bluetooth®** 2.1.

7.27.2 Audio (opzionale)



Condizione

- È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
- È stata attivata la funzione **Wireless Interface** (opzionale).
- Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
- Il quadro strumenti è collegato a degli auricolari adatti.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **KTM MY RIDE**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.



Avvertenza

Rischio di incidente Impostare il volume degli auricolari a un livello troppo alto distoglie l'attenzione dal traffico.

- Impostare sempre il volume degli auricolari a un livello tale da permettere di sentire chiaramente eventuali segnali acustici.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Audio**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Per aumentare il volume audio tenere premuto il tasto **UP**.
- Per ridurre il volume audio tenere premuto il tasto **DOWN**.

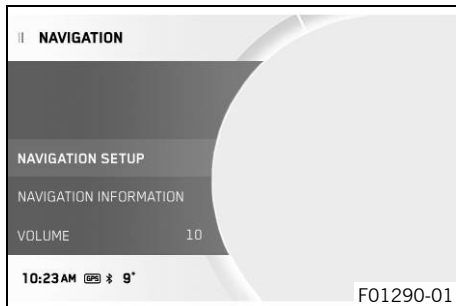
- Per passare al titolo del brano successivo premere brevemente il tasto **UP**.
- A seconda del tipo di cellulare, per passare al brano precedente o riprodurre da capo il brano corrente premere una volta brevemente o due volte brevemente il tasto **DOWN**.
- Per riprodurre o mettere in pausa il brano, premere il tasto **SET**.



Suggerimento

Su alcuni cellulari è necessario lanciare il player audio del cellulare prima di poter riprodurre contenuti audio. Per agevolare i comandi, la funzione **Audio** può essere aggiunta al **Quick Selector 1** o al **Quick Selector 2**.

7.27.3 Navigation (optional)



Condizione

- È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
- L'app **KTM MY RIDE** (opzionale) è stata installata e aperta su un cellulare idoneo (dispositivi Android dalla versione 6.0, dispositivi iOS dalla versione 10).
- Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
- La funzione GPS è attiva sul cellulare collegato.

- Per la navigazione vocale: il quadro strumenti è collegato a degli auricolari idonei e sull'app **KTM MY RIDE** è stato scaricato un pacchetto vocale adatto.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **KTM MY RIDE**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Navigation**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

All'interno del menu **Navigation** è possibile effettuare varie impostazioni e richiamare informazioni di carattere generale sulla navigazione.



Info

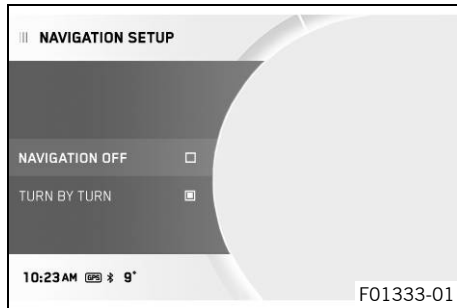
La funzione **Audio** può essere utilizzata contemporaneamente alla funzione di navigazione.

Quando è attiva la funzione di navigazione, le chiamate in arrivo vengono visualizzate in una piccola finestra sul bordo superiore del display del quadro strumenti. Quando la telefonia è attiva, non si può navigare all'interno del menu

Navigation.

Quando la funzione di navigazione è attiva e il dispositivo collegato, sul display del quadro strumenti compare l'icona **GPS**.

7.27.4 Navigation Setup (opzionale)



Condizione

- È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
 - L'app **KTM MY RIDE** (opzionale) è stata installata e aperta su un cellulare idoneo (dispositivi Android dalla versione 6.0, dispositivi iOS dalla versione 10).
 - Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
 - La funzione GPS è attiva sul cellulare collegato.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **KTM MY RIDE**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Navigation**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Navigation Setup**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando non viene selezionata la voce di menu desiderata **Navigation Off** o **Turn by Turn**. Per attivare o disattivare la rispettiva voce di sottomenu, premere il tasto **SET**.



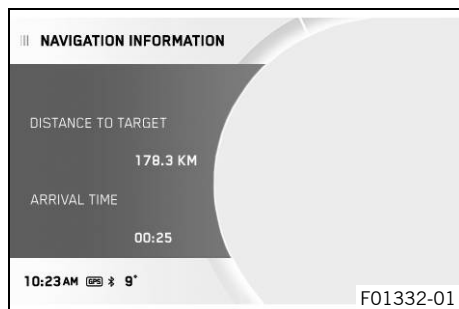
Info

La voce **Navigation Off** permette di attivare o disattivare la navigazione visiva. La navigazione vocale attivata rimane attiva.

La voce **Turn by Turn** permette di modificare la navigazione visiva passando alla modalità a frecce.

Dal sottomenu **Navigation Setup** è possibile impostare la modalità di navigazione.

7.27.5 Navigation Information (opzionale)



Condizione

- È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
 - L'app **KTM MY RIDE** (opzionale) è stata installata e aperta su un cellulare idoneo (dispositivi Android dalla versione 6.0, dispositivi iOS dalla versione 10).
 - Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
 - La funzione GPS è attiva sul cellulare collegato.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **KTM MY RIDE**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Navigation**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Navigation Information**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

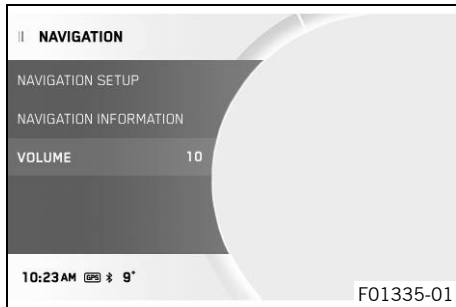


Info

Distance to Target mostra la distanza dalla destinazione.
Arrival Time mostra l'ora prevista dal cellulare per l'arrivo.

All'interno del sottomenu **Navigation Information** è possibile visualizzare le informazioni relative all'attuale navigazione.

7.27.6 Volume (opzionale)



Condizione

- È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
 - L'app **KTM MY RIDE** (opzionale) è stata installata e aperta su un cellulare idoneo (dispositivi Android dalla versione 6.0, dispositivi iOS dalla versione 10).
 - Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
 - La funzione GPS è attiva sul cellulare collegato.
 - Per la navigazione vocale: il quadro strumenti è collegato a degli auricolari idonei e sull'app **KTM MY RIDE** è stato scaricato un pacchetto vocale adatto.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **KTM MY RIDE**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Navigation**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.



Avvertenza

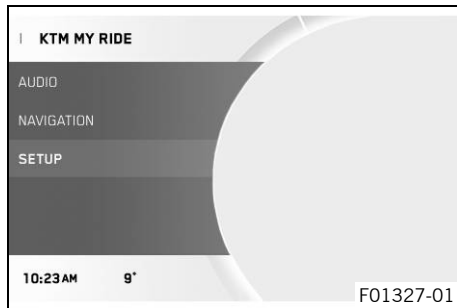
Rischio di incidente Impostare il volume degli auricolari a un livello troppo alto distoglie l'attenzione dal traffico.

- Impostare sempre il volume degli auricolari a un livello tale da permettere di sentire chiaramente eventuali segnali acustici.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Volume**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Per aumentare il volume audio tenere premuto il tasto **UP**.
- Per ridurre il volume audio tenere premuto il tasto **DOWN**.

All'interno del sottomenu **Volume** è possibile impostare il volume della navigazione.

7.27.7 Setup (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
 - Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **KTM MY RIDE**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Setup**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Sotto **Setup** si può configurare la voce **Wireless Interface** che permette di attivare o disattivare il menu **Bluetooth**.



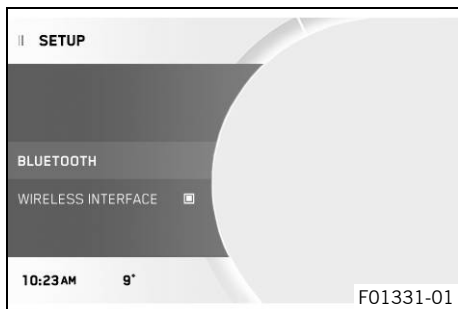
Info

La funzione **Bluetooth®** può essere utilizzata solo con **KTM MY RIDE** (opzionale).

Quando la funzione **Bluetooth®** è attiva e il dispositivo collegato, sul display del quadro strumenti compare l'icona **Bluetooth®**.

Non tutti i cellulari e non tutti gli auricolari sono idonei per essere collegati al quadro strumenti.

7.27.8 Bluetooth (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
- È stata attivata la funzione **Wireless Interface** (opzionale).
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Setup**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Bluetooth**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Sotto **Bluetooth** è possibile collegare al quadro strumenti via **Bluetooth®** un cellulare o auricolari adatti.



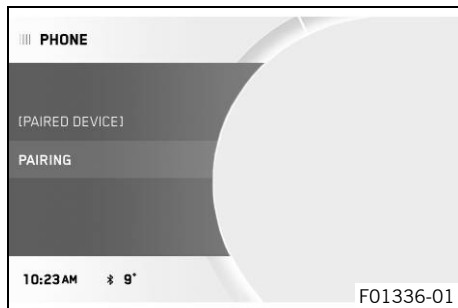
Info

La funzione **Bluetooth®** può essere utilizzata solo con **KTM MY RIDE** (opzionale).

Quando la funzione **Bluetooth®** è attiva e il dispositivo collegato, sul display del quadro strumenti compare l'icona **Bluetooth®**.

Non tutti i cellulari e non tutti gli auricolari sono idonei per essere collegati al quadro strumenti.

7.27.9 Phone (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
 - È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
 - È stata attivata la funzione **Wireless Interface** (opzionale).
 - Anche sul dispositivo da collegare è stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Setup**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Bluetooth**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando non viene selezionata la voce di menu desiderata **Phone**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.



Info

Non è possibile collegare contemporaneamente al quadro strumenti due cellulari.

- Per confermare la voce del sottomenu **Pairing** premere nuovamente il tasto **SET**.
- Sul quadro strumenti compare un messaggio per indicare che quest'ultimo ora è pronto per il collegamento. Per completare il collegamento, confermare il **Passkey** sul cellulare e sul quadro strumenti.



Info

Una volta terminato il collegamento, all'interno del menu **Phone** viene visualizzato il nome del cellulare collegato.

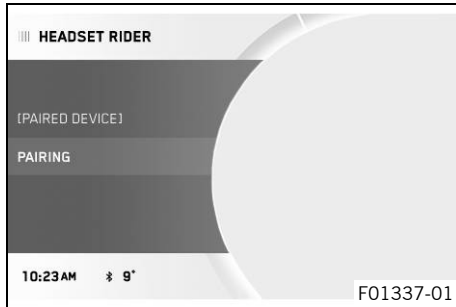
Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando non risulta selezionato il dispositivo collegato. Per cancellare il dispositivo collegato premere il tasto **SET**.

Non tutti i cellulari sono idonei per essere collegati al quadro strumenti.

-
- Con funzione **Bluetooth®** attiva, portare il dispositivo precedentemente collegato entro il raggio di copertura del quadro strumenti.
 - ✓ Il dispositivo viene collegato automaticamente al quadro strumenti.
 - ✗ Se dopo ca. 30 secondi il dispositivo non viene collegato automaticamente al quadro strumenti:
 - Riavviare il quadro strumenti o ripetere la procedura di **Pairing**.

Il sottomenu **Phone** permette di collegare al quadro strumenti un cellulare idoneo.

7.27.10 Headset Rider (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
- È stata attivata la funzione **Wireless Interface** (opzionale).
- Anche sul dispositivo da collegare è stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Setup**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Bluetooth**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Headset Rider**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Per confermare la voce del sottomenu **Pairing** premere nuovamente il tasto **SET**.
 - Sul quadro strumenti compare il nome degli auricolari del conducente. Selezionare il dispositivo premendo il tasto **SET**. Per confermare la voce del sottomenu **Confirm** premere nuovamente il tasto **SET**. In questo modo si conclude la procedura che collega gli auricolari del conducente al quadro strumenti.



Info

Una volta terminato il collegamento, all'interno del menu **Headset Rider** viene visualizzato il nome degli auricolari collegati.

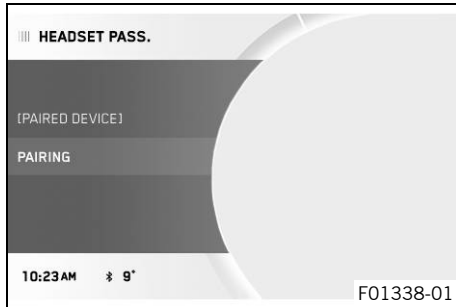
Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando non risulta selezionato il dispositivo collegato. Per cancellare il dispositivo collegato premere il tasto **SET**.

Non tutti gli auricolari sono idonei per essere collegati al quadro strumenti.

-
- Con funzione **Bluetooth®** attiva, portare il dispositivo precedentemente collegato entro il raggio di copertura del quadro strumenti.
 - ✓ Il dispositivo viene collegato automaticamente al quadro strumenti.
 - ✗ Se dopo ca. 30 secondi il dispositivo non viene collegato automaticamente al quadro strumenti:
 - Riavviare il quadro strumenti o ripetere la procedura di **Pairing**.

Il sottomenu **Headset Rider** permette di collegare al quadro strumenti gli auricolari idonei del conducente.

7.27.11 Headset Pass. (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
 - È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
 - È stata attivata la funzione **Wireless Interface** (opzionale).
 - Anche sul dispositivo da collegare è stata attivata la funzione **Bluetooth®**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Setup**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Bluetooth**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Headset Pass..** Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Per confermare la voce del sottomenu **Pairing** premere nuovamente il tasto **SET**.
 - Sul quadro strumenti compare il nome degli auricolari del passeggero. Selezionare il dispositivo premendo il tasto **SET**. Per confermare la voce del sottomenu **Confirm** premere nuovamente il tasto **SET**. In questo modo si conclude la procedura che collega gli auricolari del passeggero al quadro strumenti.



Info

Una volta terminato il collegamento, all'interno del menu **Headset Pass.** viene visualizzato il nome degli auricolari collegati.

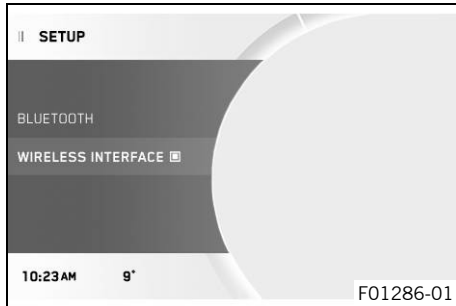
Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando non risulta selezionato il dispositivo collegato. Per cancellare il dispositivo collegato premere il tasto **SET**.

Non tutti gli auricolari sono idonei per essere collegati al quadro strumenti.

-
- Con funzione **Bluetooth®** attiva, portare il dispositivo precedentemente collegato entro il raggio di copertura del quadro strumenti.
 - ✓ Il dispositivo viene collegato automaticamente al quadro strumenti.
 - ✗ Se dopo ca. 30 secondi il dispositivo non viene collegato automaticamente al quadro strumenti:
 - Riavviare il quadro strumenti o ripetere la procedura di **Pairing**.

Il sottomenu **Headset Pass.** permette di collegare al quadro strumenti gli auricolari idonei del passeggero.

7.27.12 Wireless Interface



Condizione

- Motocicletta ferma.
- È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **KTM MY RIDE**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Setup**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Wireless Interface**. Attivare o disattivare la voce **Wireless Interface** premendo il tasto **SET**.

La voce **Wireless Interface** permette di attivare o disattivare il menu **Bluetooth®**.



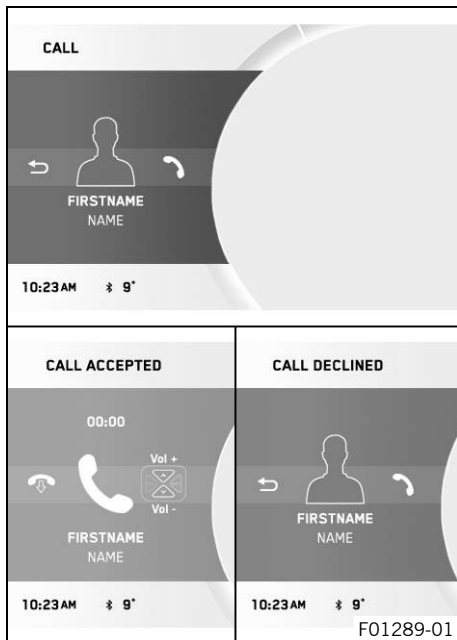
Info

La funzione **Bluetooth®** può essere utilizzata solo con **KTM MY RIDE** (opzionale).

Quando la funzione **Bluetooth®** è attiva e il dispositivo collegato, sul display del quadro strumenti compare l'icona **Bluetooth®**.

Non tutti i cellulari e non tutti gli auricolari sono idonei per essere collegati al quadro strumenti.

7.27.13 Telefonia (opzionale)



Condizione

- È stata attivata la funzione **KTM MY RIDE** (opzionale).
- È stata attivata la funzione **Wireless Interface** (opzionale).
- Il quadro strumenti è collegato a un cellulare adatto.
- Il quadro strumenti è collegato a degli auricolari adatti.



Avvertenza

Rischio di incidente Impostare il volume degli auricolari a un livello troppo alto distoglie l'attenzione dal traffico.

- Impostare sempre il volume degli auricolari a un livello tale da permettere di sentire chiaramente eventuali segnali acustici.

- Per rispondere a una chiamata in arrivo premere il tasto **SET**.
- Per rifiutare una chiamata in arrivo tenere premuto il tasto **BACK**.
- Per aumentare il volume audio tenere premuto il tasto **UP**.
- Per ridurre il volume audio tenere premuto il tasto **DOWN**.

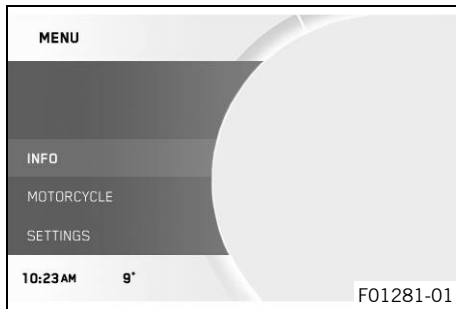


Info

Vengono visualizzati la durata della chiamata e il contatto. A seconda di come è impostato il cellulare, il contatto viene visualizzato con il nome e l'immagine associata.

Quando è attiva la funzione di navigazione, le chiamate in arrivo vengono visualizzate in una piccola finestra sul bordo superiore del display del quadro strumenti.

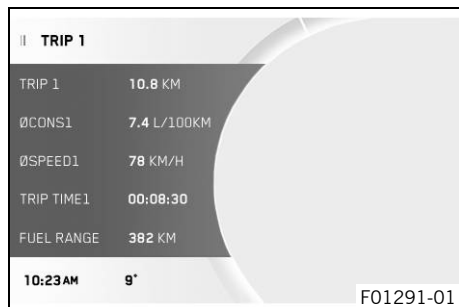
7.27.14 Info



- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

In **Info** è possibile richiamare informazioni generali.

7.27.15 Trip 1



- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Trip 1**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

L'indicatore **Trip 1** mostra il chilometraggio calcolato dall'ultimo reset, per esempio tra due soste di rifornimento. **Trip 1** gira e arriva fino a **9999**.

ØCons1 mostra il consumo medio sulla base dei valori di **Trip 1**.

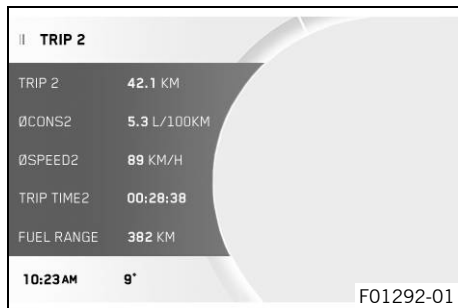
ØSpeed1 mostra la velocità media sulla base dei valori di **Trip 1** e **Trip Time1**.

Trip Time1 mostra i tempi di viaggio sulla base del valore **Trip 1** e inizia a girare non appena giunge un segnale di velocità.

Fuel Range mostra l'autonomia possibile con carburante in riserva.

| | |
|---|---|
| Tenere premuto il tasto SET 3-5 secondi. | Tutte le voci del menu Trip 1 vengono resettate. |
|---|---|

7.27.16 Trip 2



- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Trip 2**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

L'indicatore **Trip 2** mostra il chilometraggio calcolato dall'ultimo reset, per esempio tra due soste di rifornimento. **Trip 2** gira e arriva fino a **9999**.

ØCons2 mostra il consumo medio sulla base dei valori di **Trip 2**.

ØSpeed2 mostra la velocità media sulla base dei valori di **Trip 2** e **Trip Time2**.

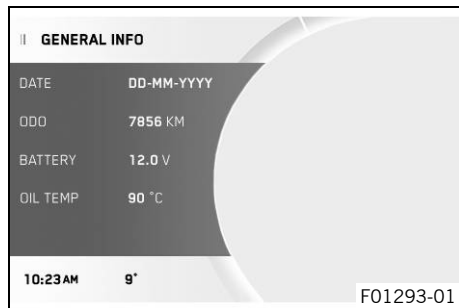
Trip Time2 mostra i tempi di viaggio sulla base del valore **Trip 2** e inizia a girare non appena giunge un segnale di velocità.

Fuel Range mostra l'autonomia possibile con carburante in riserva.

Tenere
premuto il
tasto **SET**
3-5 secondi.

Tutte le voci del menu **Trip 2** vengono resettate.

7.27.17 General Info



- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **General Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

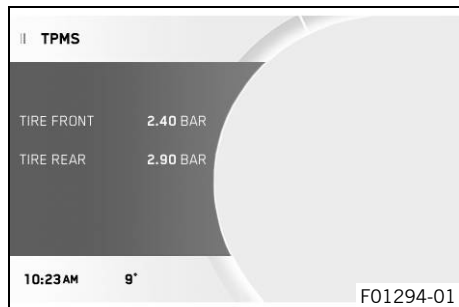
Date mostra la data.

ODO mostra il chilometraggio totale percorso.

Battery mostra il voltaggio della batteria.

Oil Temperature mostra la temperatura dell'olio motore.

7.27.18 TPMS



Condizione

- Modello con **TPMS**.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.



Avvertenza

Rischio di incidenti Il sistema di controllo della pressione dei pneumatici non sostituisce il controllo necessario prima della partenza.

Per evitare falsi allarmi, l'analisi dei valori relativi alla pressione dei pneumatici dura diversi minuti.

- Controllare sempre la pressione dei pneumatici prima di partire.
- Correggere la pressione dei pneumatici se questa si scosta dai valori prescritti.
- Anche se i valori relativi alla pressione dei pneumatici sono corretti, fermarsi subito se il comportamento del veicolo fa pensare a una perdita di pressione di un pneumatico.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **TPMS**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Nota

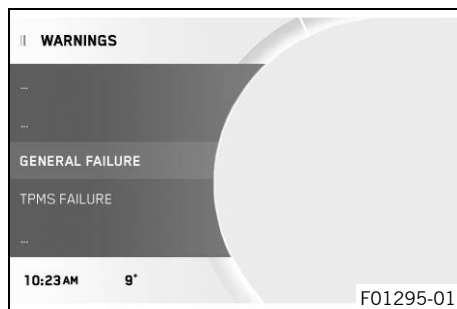
| | |
|---|---------|
| Pressione dei pneumatici con a bordo solo il conducente / con passeggero / a carico massimo | |
| Anteriore: con pneumatico freddo | 2,4 bar |
| Posteriore: con pneumatico freddo | 2,9 bar |

Il menu **TPMS** mostra la pressione dei pneumatici della ruota anteriore e posteriore.

TIRE FRONT indica la pressione del pneumatico anteriore.

TIRE REAR indica la pressione del pneumatico posteriore.

7.27.19 Warnings

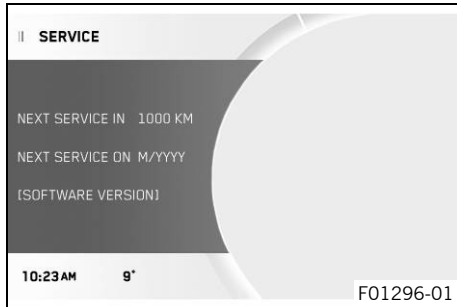


Condizione

- Presenza di un messaggio o un avviso.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Warnings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Per navigare tra gli avvisi utilizzare il tasto **UP** o **DOWN**.

All'interno del menu **Warnings** vengono visualizzati e salvati gli avvisi emessi.

7.27.20 Service

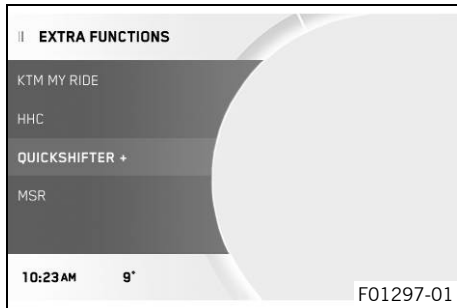


Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Service**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

All'interno del menu **Service** viene visualizzato il prossimo tagliando in scadenza.

7.27.21 Extra Functions



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Motocicletta con funzione supplementare opzionale.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Info**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Extra Functions**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Per navigare tra le funzioni supplementari utilizzare il tasto **UP** o **DOWN**.

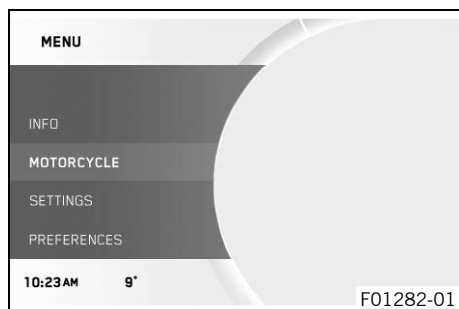
Sotto **Extra Functions** vengono elencate le funzioni supplementari opzionali.



Info

Le **KTM PowerParts** attuali e il software disponibile per il proprio veicolo sono riportati sul sito web KTM.

7.27.22 Motorcycle

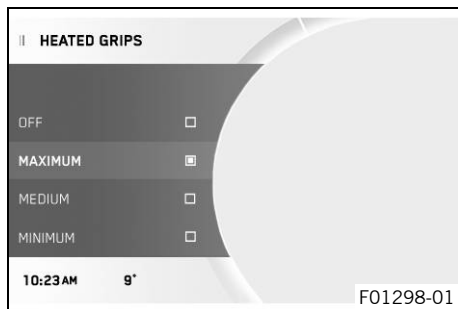


Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

In **Motorcycle** è possibile configurare la modalità di marcia del veicolo.

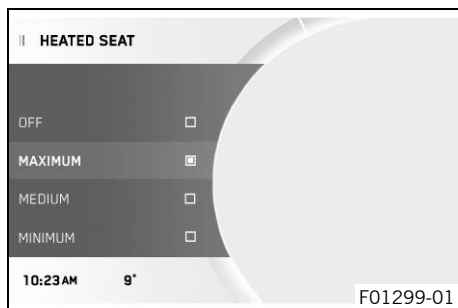
7.27.23 Heated Grips (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Il menu **Heated Grips** è attivato.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Heated Grips**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premere il tasto **SET** per selezionare il livello di riscaldamento o spegnere o accendere il riscaldamento delle manopole.

7.27.24 Heated Seat (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Il menu **Heated Seat Ride** è attivato.
- Il menu **Heated Seat Pas** è attivato.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Heated Seat**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.

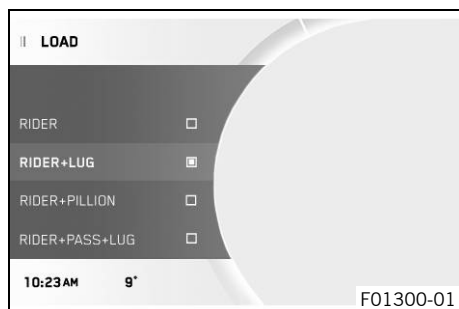
- Premere il tasto **SET** per selezionare il livello di riscaldamento o spegnere o accendere il riscaldamento della sella.



Info

Per selezionare il livello di riscaldamento della sella del passeggero si utilizza l'interruttore posto accanto alla maniglia destra.

7.27.25 Load



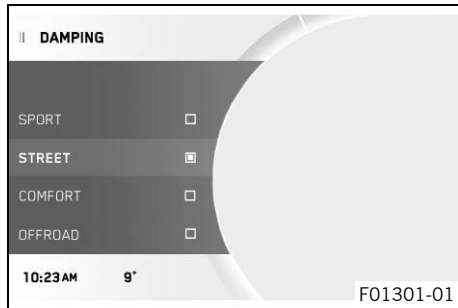
Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Load**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premere il tasto **SET** per selezionare una condizione di carico.

All'interno del menu **Load** sono disponibili quattro condizioni di carico.

La regolazione del precarico molla e del livello di estensione viene adattata in funzione della condizione di carico.

7.27.26 Damping



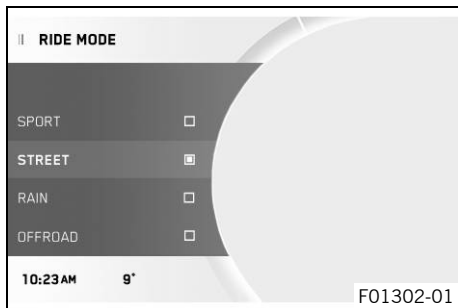
Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Damping**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premere il tasto **SET** per selezionare un'impostazione dello smorzamento.

Nel display **Damp** viene visualizzato lo smorzamento impostato degli elementi di sospensione e ammortizzazione.

Nel menu **Damping** sono disponibili le impostazioni **SPORT**, **STREET**, **COMFORT** e **OFFROAD**.

7.27.27 Ride Mode



Condizione

- Interruttore di sicurezza/pulsante del motorino di avviamento elettrico On (posizione centrale) – Questa posizione è necessaria per il funzionamento: il circuito d'accensione è chiuso. (📖 Pag. 43)
- Funzione dell'impianto di regolazione della velocità disattivata.
 - Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Ride Mode**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN** e selezionare con il tasto **SET**. Premere il tasto **SET** per selezionare le impostazioni di motore e controllo trazione della motocicletta tarate l'una sull'altra.
 - ✓ **SPORT** - Potenza omologata con reattività estremamente diretta, il controllo trazione della motocicletta consente un maggior slittamento della ruota posteriore.
 - ✓ **STREET** - Potenza omologata con reattività equilibrata, il controllo trazione della motocicletta consente un normale slittamento della ruota posteriore.

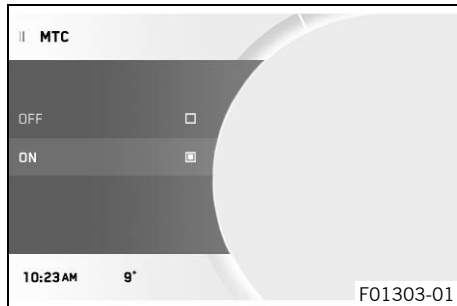
- ✓ RAIN - Potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità, il controllo trazione della motocicletta consente un normale slittamento della ruota posteriore.
- ✓ OFFROAD - potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità, il controllo trazione della motocicletta consente uno slittamento elevato della ruota posteriore.



Info

Non accelerare durante la selezione.

7.27.28 MTC



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Funzione dell'impianto di regolazione della velocità disattivata.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **MTC**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per attivare o disattivare l'unità **MTC** premere il tasto **SET**.



Info

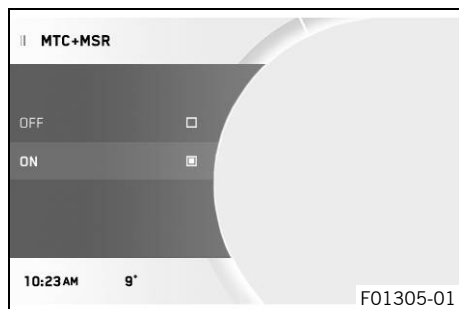
Non accelerare al momento dell'attivazione o della disattivazione.

All'inserimento dell'accensione il controllo trazione della motocicletta torna a essere attivo.

Tenere premuto il tasto **SET** 3-5 secondi.

Attivazione del controllo trazione della motocicletta.

7.27.29 MTC+MSR (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Funzione dell'impianto di regolazione della velocità disattivata.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **MTC+MSR**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per attivare o disattivare l'unità **MTC+MSR** premere il tasto **SET**.



Info

Non accelerare al momento dell'attivazione o della disattivazione.

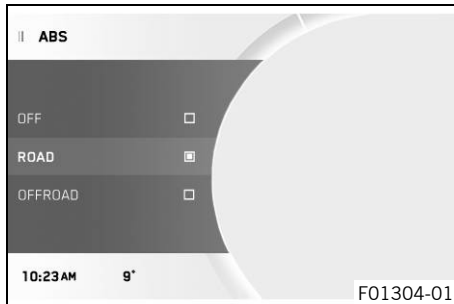
Se l'ABS è disattivato o è attiva la Ride Mode **Offroad**, l'unità **MSR** non è attiva.

All'inserimento dell'accensione il controllo trazione della motocicletta e la regolazione della coppia del motore in fase di rilascio sono di nuovo attivi.

Tenere premuto il tasto **SET** 3-5 secondi.

Attivazione del controllo trazione della motocicletta e della regolazione della coppia del motore in fase di rilascio.

7.27.30 ABS



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.



Avvertenza

Decadenza della copertura assicurativa e dell'omologazione per l'uso su strada Se si disattiva completamente l'ABS, l'omologazione per l'uso su strada del veicolo decade.

- Se si disattiva completamente l'ABS, utilizzare il veicolo esclusivamente su circuiti chiusi interdetti alla circolazione stradale.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **ABS**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Premere il tasto **SET** per spegnere **ABS** o passare da una modalità ABS a un'altra.



Info

Non accelerare durante la selezione.

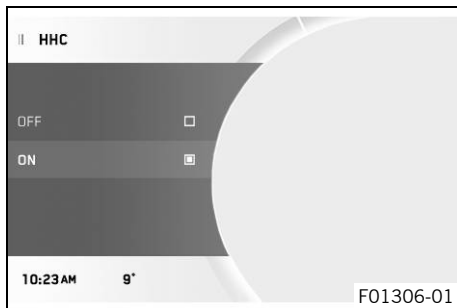
L'ABS può essere riattivato solo inserendo nuovamente l'accensione.

Se è attiva la modalità ABS **Road**, l'ABS regola il comportamento di entrambe le ruote.

Se è attiva la modalità ABS **Offroad**, l'ABS regola solo il comportamento della ruota anteriore. La ruota posteriore non viene più regolata dall'ABS e, in frenata, potrebbe bloccarsi.

| | |
|---|---|
| Tenere premuto il tasto SET 3-5 secondi. | Attivazione delle diverse modalità ABS. |
|---|---|

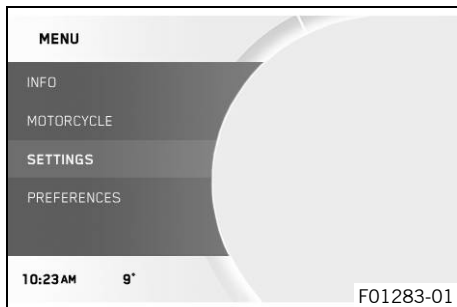
7.27.31 HHC (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Motorcycle**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **HHC**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per attivare o disattivare l'unità **HHC** premere il tasto **SET**.

7.27.32 Settings



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

In **Settings** è possibile configurare i preferiti e i tasti di scelta rapida.

7.27.33 Favourites

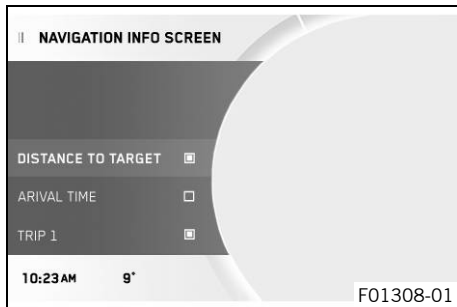


Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Favourites**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN** e selezionare con il tasto **SET**.

Nel menu **Favourites** è possibile selezionare fino a otto informazioni.

7.27.34 Navigation Info Screen

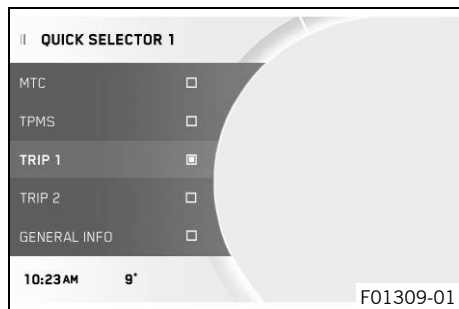


Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Navigation Info Screen**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN** e selezionare con il tasto **SET**.

Nel menu **Navigation Info Screen** è possibile selezionare fino a quattro informazioni.

7.27.35 Quick Selector 1



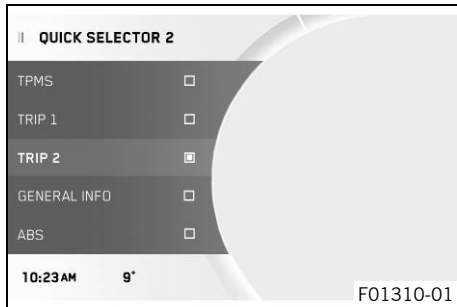
Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Quick Selector 1**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN** e selezionare con il tasto **SET**.

Nel menu **Quick Selector 1** si può definire un menu di selezione diretta.

Premendo il tasto **UP** con menu chiuso viene richiamato il menu definito in **Quick Selector 1**.

7.27.36 Quick Selector 2

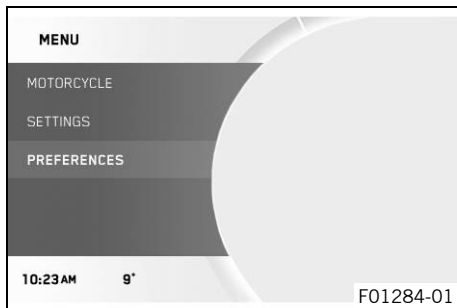
**Condizione**

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Settings**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Quick Selector 2**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN** e selezionare con il tasto **SET**.

Nel menu **Quick Selector 2** si può definire un menu di selezione diretta.

Premendo il tasto **DOWN** con menu chiuso viene richiamato il menu definito in **Quick Selector 2**.

7.27.37 Preferences

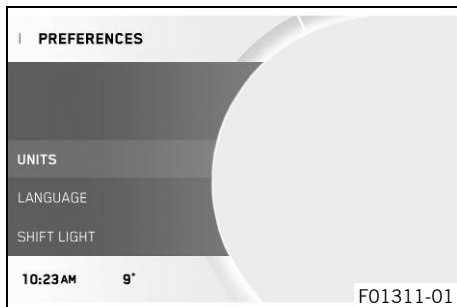


Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

In **Preferences** è possibile configurare il display del quadro strumenti. Si possono impostare le unità di misura o diversi valori. Alcune funzioni possono essere attivate o disattivate.

7.27.38 Units

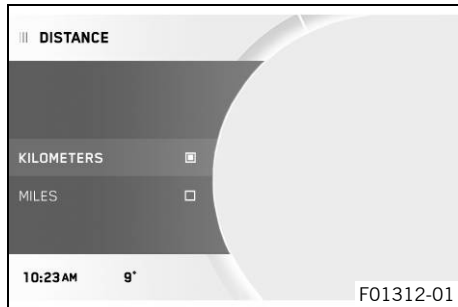


Condizione

- Veicolo fermo.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Units**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Sotto **Units** si possono impostare le unità di misura o diversi valori.

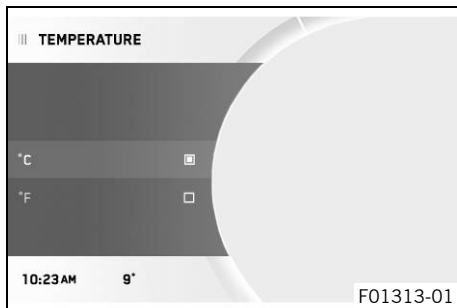
7.27.39 Distance



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Units**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Distance**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per confermare l'unità di misura desiderata premere il tasto **SET**.

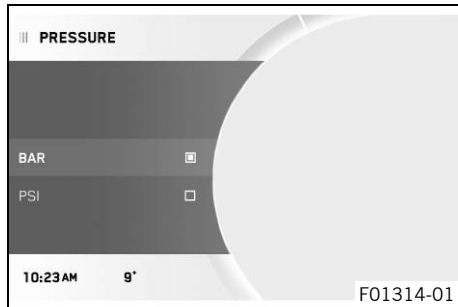
7.27.40 Temperature



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Units**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Temperature**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per confermare l'unità di misura desiderata premere il tasto **SET**.

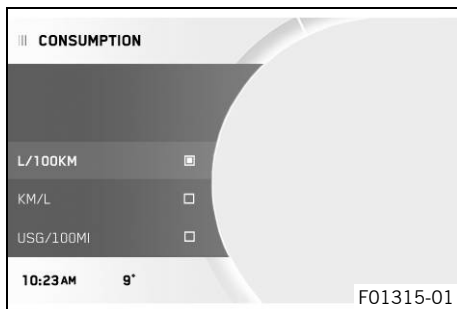
7.27.41 Pressure



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Units**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Pressure**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per confermare l'unità di misura desiderata premere il tasto **SET**.

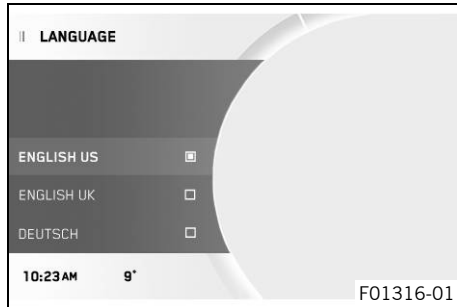
7.27.42 Consumption



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Units**.
- Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Consumption**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Per confermare l'unità di misura desiderata premere il tasto **SET**.

7.27.43 Language

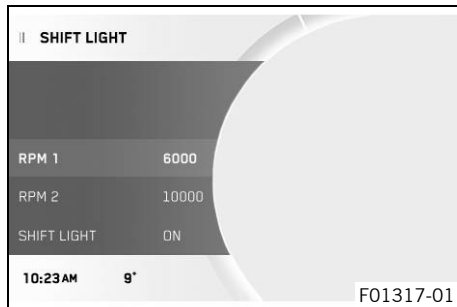


Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Language**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN** e selezionare con il tasto **SET**.

Le lingue di menu disponibili sono: inglese USA, inglese UK, tedesco, italiano, francese e spagnolo.

7.27.44 Shift Light



Condizione

- Motocicletta ferma.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Shift Light**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.

- Premere il tasto **SET** per attivare o disattivare l'indicatore luminoso di cambiata o impostare il numero di giri per la marcia consigliata.

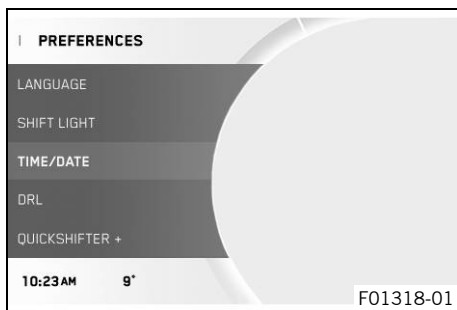


Info

Quando si raggiungono i giri motore **RPM 1**, l'indicatore del numero di giri si accende di colore rosso.

Quando si raggiungono i giri motore **RPM 2**, l'indicatore del numero di giri lampeggia di colore rosso.

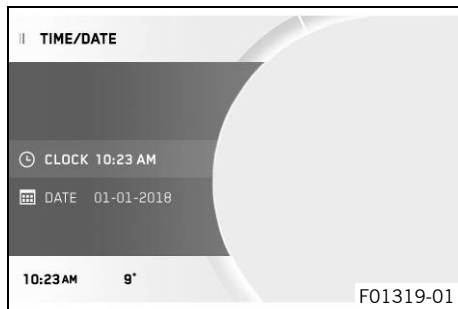
7.27.45 Regolazione data e ora



Condizione

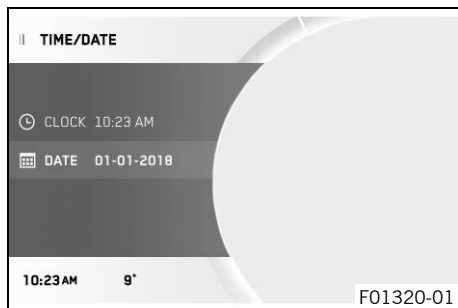
Motocicletta ferma.

- A menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene visualizzato **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Time/Date**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.



Impostazione dell'ora

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** finché è selezionato l'orologio.
- Premere il tasto **SET**.
 - ✓ L'ora accanto a **Clock** lampeggia.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando non è impostata l'ora attuale.
- Premere il tasto **SET**.
 - ✓ Il minuto accanto a **Clock** lampeggia.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando non è impostato il minuto attuale.
- Premere il tasto **SET**.
 - ✓ L'ora viene salvata.



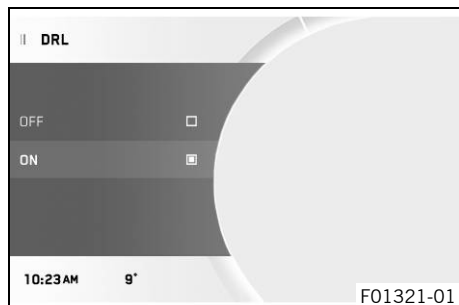
Impostazione della data

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** finché è selezionata la data.
- Premere il tasto **SET**.
 - ✓ Il giorno accanto a **Date** lampeggia.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando non è impostato il giorno attuale.
- Premere il tasto **SET**.
 - ✓ Il mese accanto a **Date** lampeggia.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando non è impostato il mese attuale.
- Premere il tasto **SET**.

7 QUADRO STRUMENTI

- ✓ L'anno accanto a **Date** lampeggia.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando non è impostato l'anno attuale.
- Premere il tasto **SET**.
- ✓ La data viene salvata.

7.27.46 DRL



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.



Avvertenza

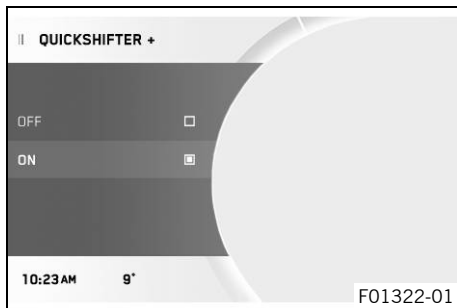
Rischio di incidente In condizioni di scarsa visibilità, la luce di marcia diurna non sostituisce la luce anabbagliante.

In caso di visibilità particolarmente ridotta a causa di nebbia, nevicata o pioggia, la commutazione automatica tra luce di marcia diurna e luce anabbagliante può essere disponibile solo limitatamente.

- Accertarsi che sia sempre selezionata la luce adatta.
- Se necessario, spegnere la luce di marcia diurna dal menu prima di mettersi in marcia o a veicolo fermo in modo che la luce anabbagliante sia accesa fissa.
- Per l'utilizzo della luce di marcia diurna attenersi alle disposizioni previste dal codice della strada.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **DRL**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Accendere o spegnere la luce di marcia diurna premendo il tasto **SET**.

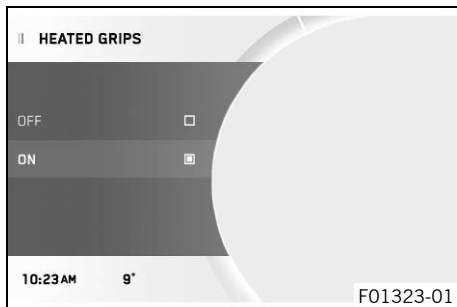
7.27.47 Quickshifter + (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Quickshifter +**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Accendere o spegnere il quick shifter+ premendo il tasto **SET**.

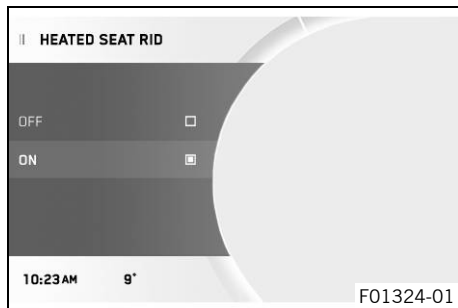
7.27.48 Heated Grips (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Heated Grips**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Accendere o spegnere **Heated Grips** premendo il tasto **SET**.

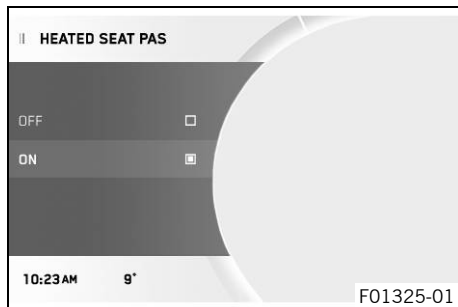
7.27.49 Heated Seat Rid (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Heated Seat Rid**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Accendere o spegnere **Heated Seat Rid** premendo il tasto **SET**.

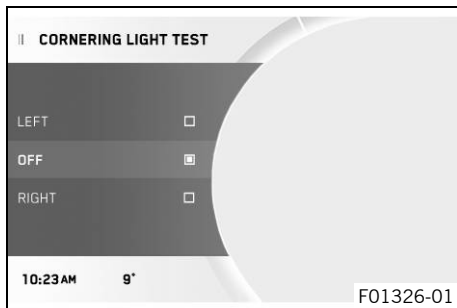
7.27.50 Heated Seat Pas (opzionale)



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Heated Seat Pas**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.
- Accendere o spegnere **Heated Seat Pas** premendo il tasto **SET**.

7.27.51 Cornering Light Test



Condizione

- Motocicletta ferma.
- Con menu chiuso premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Preferences**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando viene selezionata la voce **Cornering Light Test**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Attivare la voce di menu con il tasto **UP** o **DOWN**.



Info

Nel sottomenu **Left** viene eseguito il **Cornering Light Test** sulla luce di svolta sinistra.

Nel sottomenu **Right** viene eseguito il

Cornering Light Test sulla luce di svolta destra.

Nel sottomenu **Off** si conclude il **Cornering Light Test**.

- Premere il tasto **SET** per eseguire o selezionare il **Cornering Light Test** desiderato.



Info

I segmenti della rispettiva luce di svolta si accendono in sequenza, a partire dal segmento inferiore. Una volta concluso il test della rispettiva luce di svolta, il segmento superiore rimane acceso a luce fissa.

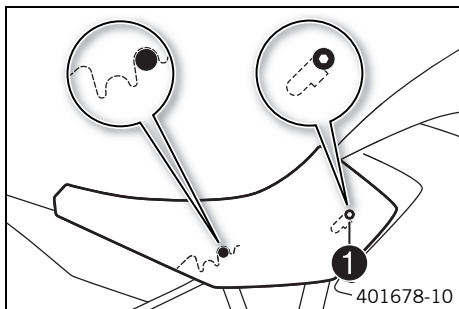
8.1 Regolazione della sella del pilota

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella passeggero. (📖 Pag. 192)

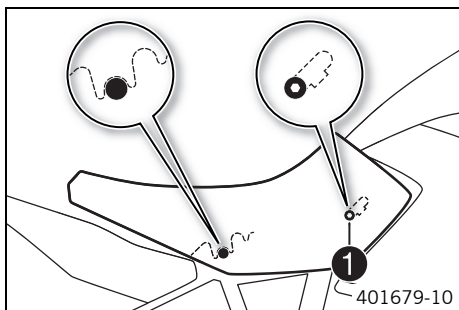
Abbassare la sella del pilota:

- Attraverso le sedi **1**, agganciare la sella del pilota al serbatoio del carburante, spingere la sella verso il basso e contemporaneamente in avanti.



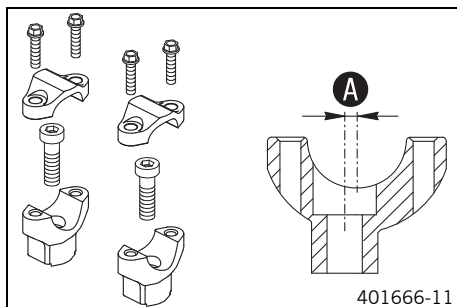
Alzare la sella del pilota:

- Attraverso le sedi **1**, agganciare la sella del pilota al serbatoio del carburante, spingere la sella verso l'alto e contemporaneamente in avanti.
- Al termine controllare che la sella del pilota sia montata correttamente.



Operazione conclusiva

- Montare la sella passeggero. (📖 Pag. 192)


8.2 Posizione del manubrio


I fori sulla sede del manubrio sono posti a una distanza **A** dalla mezzzeria.

| | |
|------------------------|--------|
| Distanza fori A | 3,5 mm |
|------------------------|--------|

Il manubrio può essere montato in due diverse posizioni, Ciò consente di portare il manubrio nella posizione più comoda per il conducente.

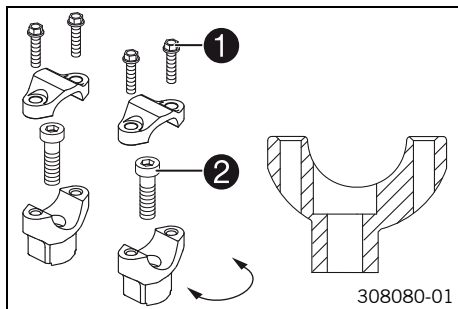
8.3 Regolazione della posizione del manubrio 🦋

Avvertenza

Rischio di incidente Un manubrio riparato rappresenta un pericolo per la sicurezza.

Se il manubrio viene piegato o raddrizzato, il materiale perde di resistenza. Di conseguenza, il manubrio può spezzarsi.

- Sostituire il manubrio se è danneggiato o deformato.



- Rimuovere le viti **1**. Rimuovere i morsetti del manubrio. Estrarre il manubrio e riporlo di lato.



Info

Coprire i componenti per evitare di danneggiarli.
Non piegare cavi e tubazioni.

- Rimuovere le viti **2**. Rimuovere le sedi del manubrio.
- Collocare le sedi del manubrio nella posizione desiderata. Montare e serrare le viti **2**.

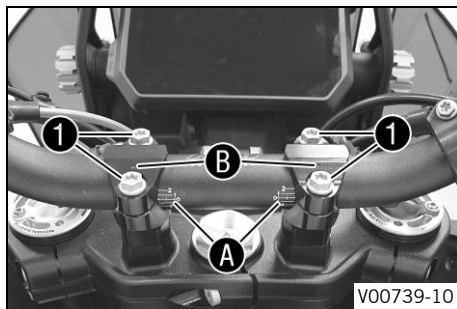
Nota

| | | |
|--------------------|-----|-------|
| Vite sede manubrio | M10 | 40 Nm |
| Loctite®243™ | | |



Info

Posizionare in modo equidistante le sedi del manubrio a sinistra e a destra.



- Posizionare il manubrio.



Info

Fare attenzione alla disposizione corretta di cavi e tubazioni.

- Posizionare i morsetti del manubrio. Inserire e serrare uniformemente le viti **1**.

Nota

| | | |
|------------------------|----|-------|
| Vite morsetto manubrio | M8 | 20 Nm |
|------------------------|----|-------|

- ✓ I contrassegni **A** della scala del manubrio sono allineati al centro tra i morsetti del manubrio.
- ✓ I contrassegni **B** sono rivolti all'indietro.

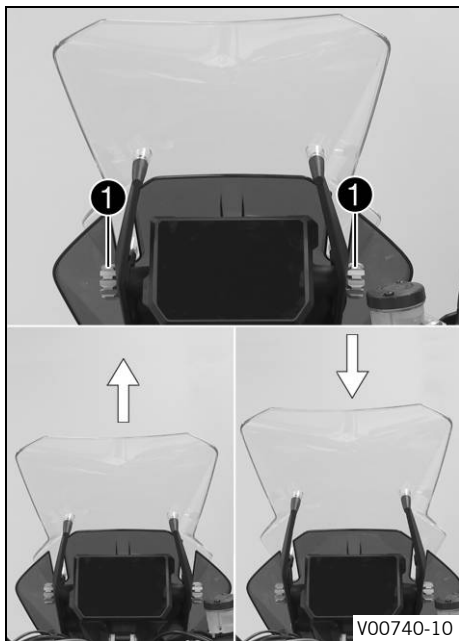


Info

Assicurarsi che la fessura sia uniforme.



8.4 Regolazione del cupolino



- Per portare il cupolino nella posizione desiderata, girare la rotella di regolazione ❶.

8.5 Regolazione della posizione a riposo della leva della frizione



- Con la vite di regolazione ❶ adattare la posizione a riposo della leva della frizione in modo da avere una buona presa.



Info

Se la vite di regolazione viene ruotata in senso orario, la leva della frizione si avvicina al manubrio.

Se la vite di regolazione viene ruotata in senso antiorario, la leva della frizione si allontana dal manubrio.

Il campo di regolazione è limitato.

Girare la vite di regolazione solo a mano e non forzare se fa resistenza.

Non eseguire interventi di regolazione durante la marcia.



8.6 Regolazione della posizione a riposo della leva del freno anteriore



- Adattare la posizione a riposo della leva del freno anteriore con la rotella di regolazione ❶ in modo da avere una buona presa.

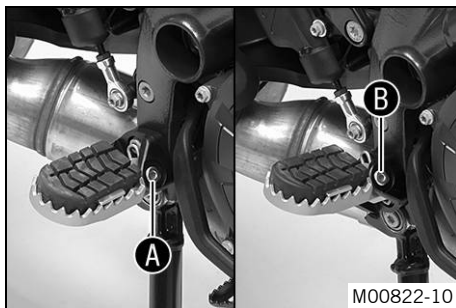


Info

Spingere in avanti la leva del freno anteriore e ruotare la rotella di regolazione.

Non eseguire interventi di regolazione durante la marcia.

8.7 Pedane del conducente



Le pedane del conducente possono essere montate in due posizioni.

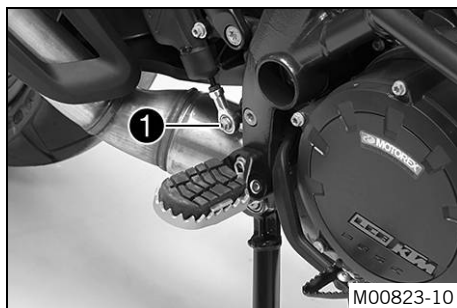
Stati possibili

- Pedana del conducente in posizione ribassata ❶
- Pedana del conducente in posizione rialzata ❷

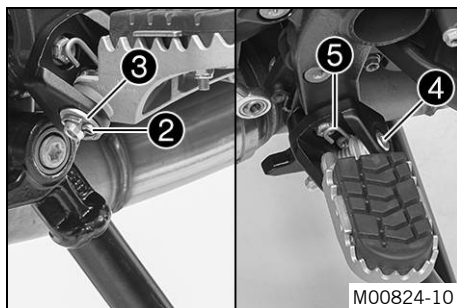
8.8 Regolazione delle pedane

Info

La procedura per i supporti pedana è identica sia per il lato sinistro, che per quello destro.



- Rimuovere la vite **1**.
- ✓ Il pedale del freno si porta in alto fino a battuta.

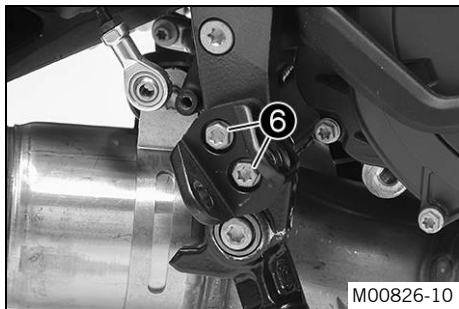


- Rimuovere la coppia di sicurezza **2** con la rondella **3**.
- Rimuovere con cautela il perno **4** della pedana del conducente.

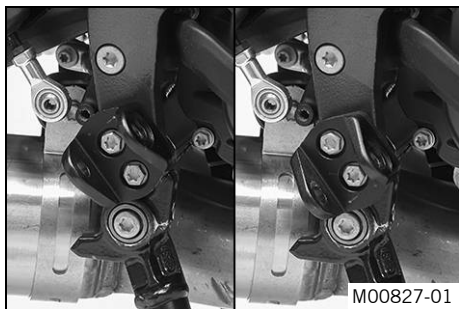
Info

La molla si trova sotto alta tensione e, rimuovendo il perno, può saltare via.

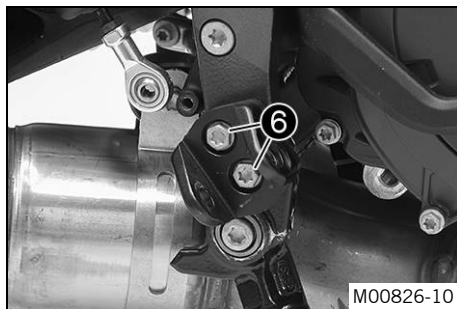
- Rimuovere la pedana del conducente con la molla **5**.



- Rimuovere le viti ⑥.



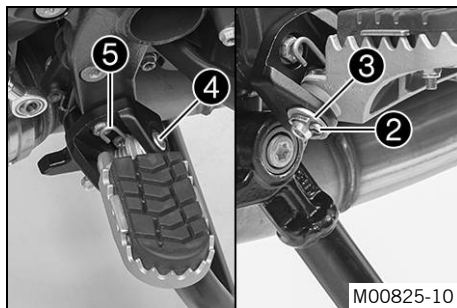
- Portare il supporto pedana nella posizione desiderata.



- Montare e serrare le viti ❹.

Nota

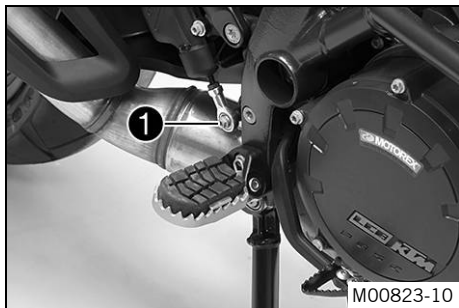
| | | | |
|-----------------------|----|-------|--------------|
| Vite pedana anteriore | M8 | 25 Nm | Loctite®243™ |
|-----------------------|----|-------|--------------|



- Montare la pedana del conducente con la molla ❺ e il perno ❹.

Pinza blocchetto pedana (58429083000)

- Montare la rondella ❸ e la coppia di sicurezza ❷.



- Posizionare il pedale del freno.
- Montare e serrare la vite ❶.

Nota

Vite giunto sferico asta di spinta sulla pompa freno posteriore

M6

10 Nm

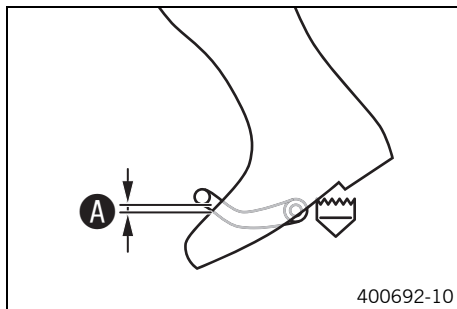
Loctite®243™

8.9 Controllo della posizione a riposo della leva del cambio



Info

Durante la marcia la leva del cambio in posizione a riposo non deve toccare lo stivale. Se la leva del cambio tocca continuamente lo stivale, il cambio viene sollecitato eccessivamente.



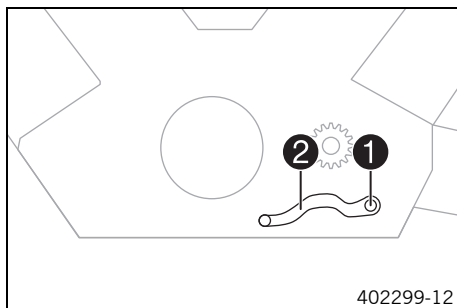
- Salire sul veicolo assumendo la posizione di marcia e misurare la distanza **A** tra il bordo superiore dello stivale e la leva del cambio.

| | |
|--|--------------|
| Distanza tra la leva del cambio e il bordo superiore dello stivale | 10 ... 20 mm |
|--|--------------|

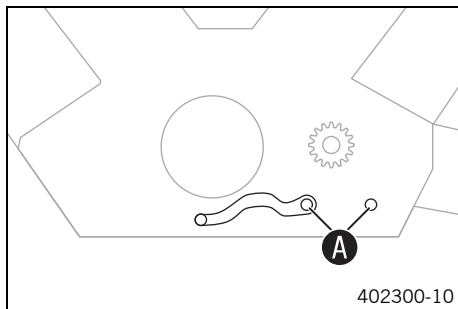
- » Se la distanza non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la posizione a riposo della leva del cambio. 🛠️ (📖 Pag. 149)



8.10 Regolazione della posizione a riposo della leva del cambio 🛠️



- Rimuovere la vite **1** con le rondelle e rimuovere la leva del cambio **2**.



- Pulire la dentatura **A** della leva del cambio e dell'albero di comando del cambio.
- Innestare la leva del cambio sull'albero di comando del cambio nella posizione desiderata e far ingranare la dentatura.



Info

Il campo di regolazione è limitato.

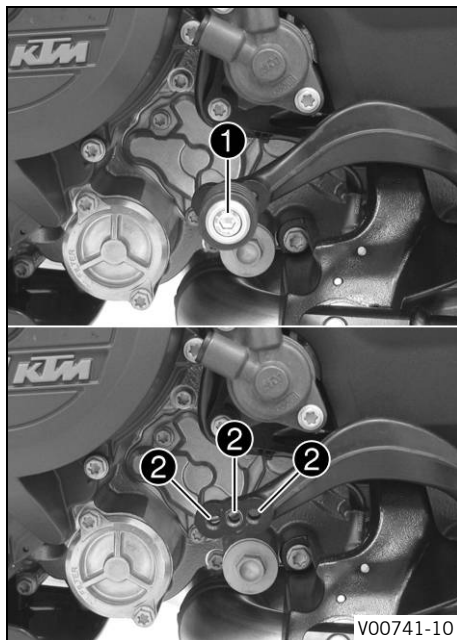
Durante il cambio marce la leva del cambio non deve venire a contatto con nessun componente del veicolo.

- Montare e serrare la vite **1** con le rondelle.

Nota

| | | |
|----------------------|----|-------|
| Vite leva del cambio | M6 | 15 Nm |
| Loctite®243™ | | |

8.11 Regolazione del piolino della leva del cambio



- Rimuovere la vite ❶ con il piolino della leva del cambio.
- Posizionare in un foro ❷ il piolino della leva del cambio con la vite in funzione della lunghezza desiderata.

Nota

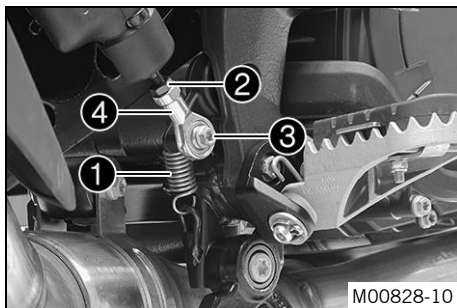
| | |
|----------|---------------|
| Standard | Foro centrale |
|----------|---------------|

- Serrare la vite.

Nota

| | | |
|-----------------------------|----|-------|
| Altre viti della ciclistica | M6 | 10 Nm |
|-----------------------------|----|-------|

8.12 Regolazione della posizione a riposo del pedale del freno



- Sganciare la molla ❶.
- Allentare il dado ❷.
- Rimuovere la vite ❸.
- Per adeguare la posizione base del pedale del freno, girare opportunamente il giunto sferico ❹.



Info

Il campo di regolazione è limitato.
Avvitare nel giunto sferico almeno 5 passi di filettatura.

- Tenere fermo il giunto sferico ❹ e serrare il dado ❷.

Nota

| | | |
|-----------------------------|----|-------|
| Altri dadi della ciclistica | M6 | 10 Nm |
|-----------------------------|----|-------|

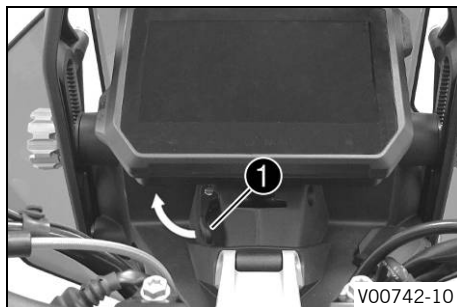
- Inserire e serrare la vite ❸.

Nota

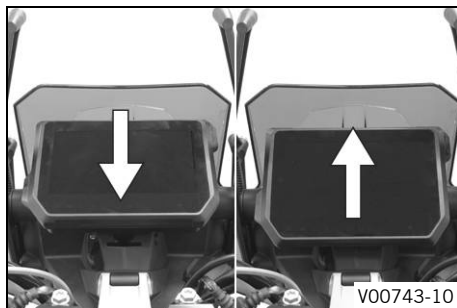
| | | |
|---|----|------------------------------|
| Vite giunto sferico asta di spinta sulla pompa freno posteriore | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
|---|----|------------------------------|

- Agganciare la molla ❶.

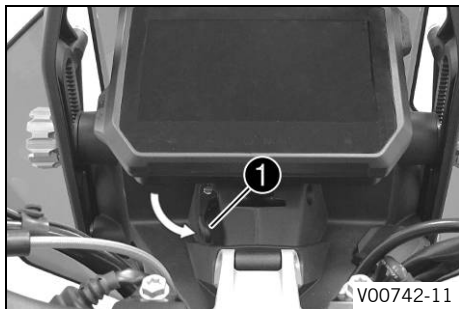
8.13 Regolazione dell'inclinazione del quadro strumenti



- Tirare la leva di serraggio ❶ in direzione della freccia.
- ✓ Il quadro strumenti è sbloccato.



- Per portare il quadro strumenti nella posizione desiderata, premere verso l'alto o verso il basso.



- Tirare la leva di serraggio ❶ in direzione della freccia.
- ✓ Il quadro strumenti è bloccato.

9.1 Note relative alla prima messa in uso



Pericolo

Rischio di incidente Un pilota non abile alla guida mette in pericolo sé stesso e gli altri.

- Non utilizzare il veicolo se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Non utilizzare il veicolo se non si è in condizioni fisiche e mentali idonee.



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di capi difettosi possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Indossare sempre un abbigliamento protettivo idoneo (casco, stivali, guanti e giacca e pantaloni con protezioni).
- Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.



Avvertenza

Pericolo di caduta Profili differenti sulla ruota anteriore e su quella posteriore influenzano negativamente il comportamento di marcia.

Profili differenti possono rendere difficile il controllo del veicolo.

- Assicurarsi che sulla ruota anteriore e su quella posteriore siano montati solo pneumatici con lo stesso tipo di battistrada.



Avvertenza

Rischio di incidente Pneumatici e ruote non autorizzati o consigliati influenzano negativamente il comportamento di marcia.

- Utilizzare solo pneumatici e ruote autorizzati e consigliati da KTM con l'indice di velocità corrispondente.



Avvertenza

Rischio di incidente I pneumatici nuovi hanno meno aderenza al suolo.

Sui pneumatici nuovi, il battistrada non è ancora ruvido.

- Con pneumatici nuovi, guidare con uno stile adeguato alternando l'angolo di piega.
Rodaggio 200 km



Avvertenza

Rischio di incidente In caso di surriscaldamento l'impianto frenante si blocca.

Se il pedale del freno non viene rilasciato, le pastiglie sfregano ininterrottamente.

- Togliere il piede dal pedale del freno quando non si ha intenzione di frenare.



Info

Durante l'utilizzo del veicolo considerare che il rumore eccessivo potrebbe importunare altre persone.

- Assicurarsi che i lavori dell'ispezione di preconsegna siano stati eseguiti da un'officina autorizzata KTM.
 - ✓ Al momento della consegna del veicolo si riceverà il documento di consegna e il libretto tagliandi & garanzia.
- Prima di utilizzare il veicolo per la prima volta, leggere attentamente l'intero manuale d'uso.

- Acquisire familiarità con gli elementi di comando.
- Regolare la motocicletta in base alle proprie esigenze, come descritto nel capitolo Ergonomia.
- Prima di intraprendere un viaggio più lungo, abituarsi a maneggiare la motocicletta su un terreno idoneo. Provare anche a procedere il più lentamente possibile e in piedi, in modo da acquisire maggiore padronanza della motocicletta.
- Durante la marcia afferrare il manubrio con entrambe le mani e lasciare i piedi sulle pedane.
- Rodare il motore. (📖 Pag. 157)



9.2 Rodaggio del motore

- Durante la fase di rodaggio, non superare il numero di giri motore prescritto.

Nota

| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| Massimo numero di giri del motore | |
| Per i primi: 1.000 km | 6.500 giri/min |
| Dopo i primi: 1.000 km | 10.250 giri/min |

- Evitare la guida a tutto gas!



Info

Se si supera il massimo numero di giri del motore quando non si è ancora effettuato il primo tagliando, l'indicatore luminoso di cambiata lampeggia.



9.3 Caricamento del veicolo



Avvertenza

Rischio di incidente Il peso complessivo e i carichi assiali influiscono sul comportamento di marcia.

Il peso totale risulta come segue: motocicletta pronta per l'utilizzo e serbatoio pieno, conducente e passeggero con abbigliamento di protezione, casco e bagaglio.

- Non superare né il peso massimo complessivo ammesso, né i carichi assiali.



Avvertenza

Rischio di incidente Un errato montaggio delle borse rigide o della borsa serbatoio pregiudica il comportamento in marcia.

- Montare e fissare le borse rigide e la borsa serbatoio secondo le istruzioni fornite dal produttore.



Avvertenza

Rischio di incidenti Guida instabile ad alta velocità.

- Adattare la velocità in modo corrispondente al carico. Guidare più lentamente se sulla motocicletta sono state caricate valige o altri bagagli.

Velocità massima con bagaglio

150 km/h



Avvertenza

Rischio di incidente Se sovraccaricato, il supporto borse viene danneggiato.

- Se si montano borse, osservare la capacità massima di carico indicata dal produttore.



Avvertenza

Rischio di incidente Lo spostamento dei bagagli pregiudica la visibilità.

Se il fanalino posteriore è coperto, il veicolo è poco visibile agli altri utenti della strada specialmente al buio.

- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.



Avvertenza

Rischio di incidente Un carico elevato modifica il comportamento in marcia del veicolo e allunga lo spazio di frenata.

- Adeguare la velocità al carico.



Avvertenza

Rischio di incidente Lo spostamento dei bagagli pregiudica il comportamento di marcia.

- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.



Avvertenza

Pericolo d'incendio L'impianto di scarico surriscaldato può bruciare il bagaglio.

- Fissare il bagaglio in modo che non possa essere bruciato o fuso dall'impianto di scarico surriscaldato.

-
- In presenza di bagagli, fissare questi ultimi saldamente il più vicino possibile al centro del veicolo, in modo da distribuire uniformemente il peso tra la ruota anteriore e quella posteriore.
 - Non superare il peso complessivo e i carichi assiali massimi ammessi.
-

9 MESSA IN USO

Nota

| | |
|---|--------|
| Peso totale massimo ammesso | 460 kg |
| Carico massimo ammesso asse anteriore | 175 kg |
| Massimo carico ammesso sull'assale posteriore | 300 kg |

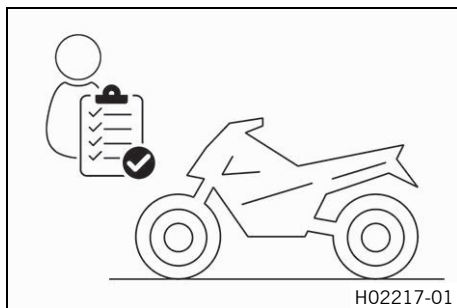


10.1 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso



Info

Prima di ogni uscita controllare lo stato del veicolo e la sicurezza di circolazione.
Durante l'utilizzo il veicolo deve essere in perfette condizioni tecniche.



- Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 292)
- Controllare il livello del fluido freni della ruota anteriore. (📖 Pag. 232)
- Controllare il livello del fluido freni della ruota posteriore. (📖 Pag. 237)
- Controllare le pastiglie del freno della ruota anteriore. (📖 Pag. 236)
- Controllare le pastiglie del freno della ruota posteriore. (📖 Pag. 241)
- Controllare il funzionamento dell'impianto frenante.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (📖 Pag. 285)
- Controllare il grado di imbrattamento della catena. (📖 Pag. 195)
- Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 197)
- Controllare lo stato dei pneumatici. (📖 Pag. 257)
- Controllare la pressione dei pneumatici. (📖 Pag. 260)

- Controllare la regolazione e la scorrevolezza di tutti gli elementi di comando.
- Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.
- Controllare che il bagaglio sia ben fissato.
- Controllare la regolazione degli specchi retrovisori.
- Controllare la riserva di carburante.



10.2 Procedura di avviamento



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.



Attenzione

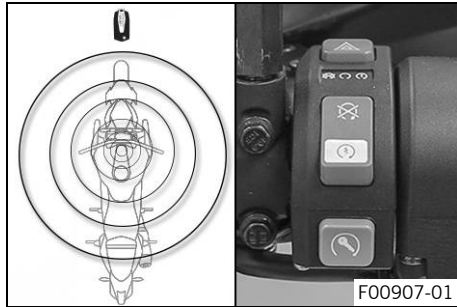
Rischio di incidente Se la batteria non è montata o è scarica, i componenti e i dispositivi di sicurezza elettronici vengono danneggiati.

- Non utilizzare mai il veicolo con la batteria assente o scarica.

Nota bene

Danni al motore Un alto numero di giri a motore freddo si ripercuote negativamente sulla durata del motore.

- Riscaldare sempre il motore con un numero di giri basso.



- Togliere la motocicletta dal cavalletto laterale e sedersi sulla motocicletta.
- Portare la chiave Race On entro il raggio di copertura dell'antenna.
- Assicurarsi che durante la marcia la chiave Race On resti entro il raggio di copertura.

Nota

| | |
|--|-------|
| Raggio di copertura massimo della chiave Race On attorno all'antenna | 1,5 m |
|--|-------|



Info

Al diminuire della tensione della pila della chiave Race On e in presenza di onde radio disturbatrici, il raggio di copertura potrebbe risultare inferiore.

Se la tensione della pila della chiave Race On è troppo bassa, posizionare una delle chiavi nella zona dell'antenna (📖 Pag. 44) e, una volta avviato il veicolo, riporla in un posto sicuro.

- Assicurarsi che l'interruttore di sicurezza/il pulsante del motorino di avviamento elettrico siano in posizione centrale ○.
 - Inserire l'accensione: a tale scopo premere brevemente il tasto Race On ⏻ (massimo 1 secondo).
- ✓ Lo sterzo viene sbloccato.




- ✓ Viene effettuato il controllo funzionale del quadro strumenti.
- ✓ Una volta partiti, la spia ABS si spegne.



Info

Se lo sterzo non si sblocca, muovere leggermente il manubrio.

- Portare il cambio in folle **N**.
- ✓ La spia verde di controllo del minimo **N** si accende.
- Premere l'interruttore di sicurezza/il pulsante del motorino di avviamento elettrico in posizione inferiore .

**Info**

Spingere l'interruttore di sicurezza/il pulsante del motorino di avviamento elettrico in posizione inferiore ⓘ solo una volta terminato il controllo funzionale del quadro strumenti.

All'avviamento **NON** dare gas. Se si dà gas durante la procedura di avviamento, la centralina motore non inietta carburante e il motore non può partire.

Spingere l'interruttore di sicurezza/il pulsante del motorino di avviamento elettrico in posizione inferiore ⓘ per massimo 5 secondi. Attendere almeno 5 secondi prima di intraprendere un nuovo tentativo di avvio.

Questa motocicletta è dotata di un sistema di avviamento sicuro. Il motore può essere avviato solo con il cambio in folle o se, con la marcia inserita, è stata tirata la leva della frizione. Se si inserisce una marcia quando è ancora inserito il cavalletto laterale, il motore rimane fermo.

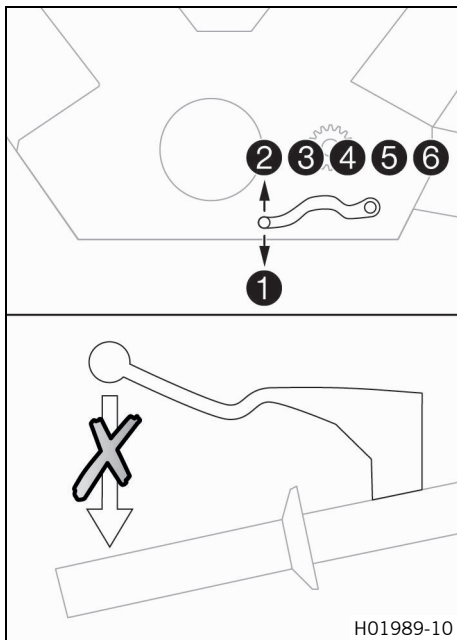


10.3 Accensione

- Tirare la leva della frizione e inserire la 1ª, rilasciare lentamente la frizione e contemporaneamente accelerare con cautela.



10.4 Quick shifter+ (opzionale)

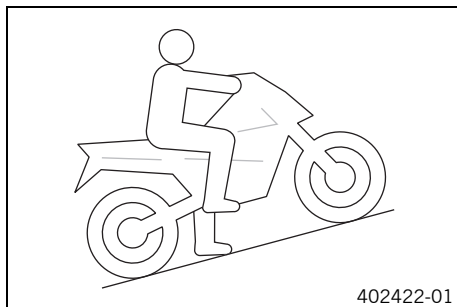


Quando è attivo il quick shifter+ (opzionale), si può scalare marcia e passare alla marcia superiore senza dover attivare la frizione. Poiché non è necessario chiudere la manopola dell'acceleratore, è possibile cambiare marcia senza interruzione.

In base alla posizione dell'albero di comando del cambio, il quick shifter+ riconosce se deve essere inserita una marcia e invia il relativo segnale alla centralina motore.

Se il quick shifter+ è stato disattivato nel quadro strumenti, per ogni cambio marcia, come di consueto, deve essere attivata la frizione.

10.5 Partenza con HHC (opzionale)



L'**HHC** è una funzione supplementare opzionale dell'impianto frenante.


L'**HHC** impedisce alla motocicletta di arretrare accidentalmente quando si trova in pendenza.

L'**HHC** identifica se la motocicletta è ferma su una pendenza e attiva il freno ruota posteriore.

Una volta rilasciata la leva del freno, la forza frenante viene mantenuta per massimo 5 secondi, fino a quando la motocicletta non inizia a muoversi in avanti.

Alla partenza l'**HHC** rilascia automaticamente il freno ruota posteriore.

i Info

Quando la funzione **HHC** è attiva, la spia di controllo trazione TC  lampeggia.

Inoltre, quando il motore è spento, con accensione inserita la funzione **HHC** può essere attiva.

Per arretrare quando è attiva la funzione **HHC**, attendere 5 secondi, mettere in folle o disinserire l'accensione.

Se dopo 5 secondi la funzione **HHC** non riconosce la partenza, la forza frenante viene ridotta automaticamente in modo graduale. Se si attiva la leva del freno, la funzione **HHC** viene nuovamente attivata.

10.6 Innesto marce e guida



Avvertenza

Rischio di incidente In caso di improvvisa variazione di carico, si rischia di perdere il controllo del veicolo.

- Evitare variazioni di carico improvvise e frenate brusche.
- Adeguare le velocità alle condizioni del fondo stradale.



Avvertenza

Rischio di incidente Scalare marcia ad un regime elevato blocca la ruota posteriore e il motore va su di giri.

- Non scalare marcia a regime motore elevato.



Avvertenza

Rischio di incidente Eseguire regolazioni al veicolo mentre si guida distoglie l'attenzione dal traffico.

- Eseguire tutte le regolazioni a veicolo fermo.



Avvertenza

Pericolo di lesioni Un comportamento errato può far cadere il passeggero dalla motocicletta.

- Accertarsi che il passeggero sia seduto correttamente sulla propria sella, abbia i piedi appoggiati sulle apposite pedane e si tenga al conducente o alle maniglie.
- Rispettare le norme in vigore nel proprio paese relative all'età minima del passeggero.

**Avvertenza**

Rischio di incidente Uno stile di guida pericoloso costituisce un grosso rischio.

- Rispettare le norme di circolazione e guidare con prudenza in modo da poter riconoscere tempestivamente potenziali pericoli.

**Avvertenza**

Rischio di incidente Quando sono freddi, i pneumatici hanno meno aderenza al suolo.

- Ad ogni viaggio, percorrere i primi chilometri con cautela a velocità moderata finché i pneumatici raggiungono la rispettiva temperatura d'esercizio.

**Avvertenza**

Rischio di incidente I pneumatici nuovi hanno meno aderenza al suolo.

Sui pneumatici nuovi, il battistrada non è ancora ruvido.

- Con pneumatici nuovi, guidare con uno stile adeguato alternando l'angolo di piega.
Rodaggio 200 km

**Avvertenza**

Rischio di incidente Il peso complessivo e i carichi assiali influiscono sul comportamento di marcia.

Il peso totale risulta come segue: motocicletta pronta per l'utilizzo e serbatoio pieno, conducente e passeggero con abbigliamento di protezione, casco e bagaglio.

- Non superare né il peso massimo complessivo ammesso, né i carichi assiali.



Avvertenza

Rischio di incidente Lo spostamento dei bagagli pregiudica il comportamento di marcia.

- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.



Avvertenza

Rischio di incidente Una caduta può danneggiare il veicolo più di quanto non sia visibile ad una prima occhiata.

- Dopo una caduta, controllare il veicolo come si fa ogni volta prima di mettersi in marcia.

Nota bene

Danni al motore Il mancato filtraggio dell'aria aspirata si ripercuote in modo negativo sulla durata del motore. Senza filtro dell'aria la polvere e lo sporco penetrano nel motore.

- Non mettere mai in funzione il veicolo senza filtro dell'aria.

Nota bene

Danni al motore In caso di surriscaldamento il motore viene danneggiato.

- Fermarsi subito rispettando il codice della strada e spegnere il motore se compare l'avviso della temperatura del liquido di raffreddamento.
- Lasciare raffreddare il motore e il sistema di raffreddamento.
- Controllare e/o correggere il livello del liquido di raffreddamento a sistema di raffreddamento raffreddato.

Nota bene

Danneggiamento del cambio Il cambio viene danneggiato in caso di utilizzo errato del quick shifter+.

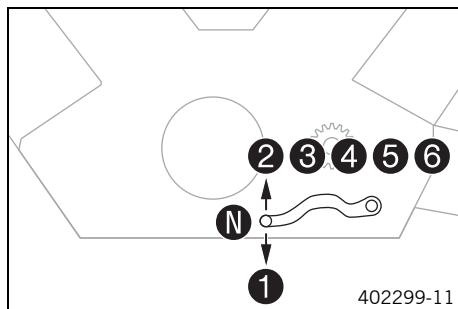
È possibile utilizzare il quick shifter+ solamente se la funzione è attiva nel quadro strumenti.

Quando viene tirata la leva della frizione, il quick shifter+ non è attivo.

- Utilizzare il quick shifter+ solo nell'intervallo di regime indicato ammesso.

**Info**

Se durante l'utilizzo si avvertono rumori insoliti, fermarsi subito, spegnere il motore e contattare un'officina autorizzata KTM.






- Se le condizioni (pendenza, situazione di guida, ecc.) lo consentono, è possibile passare a marce superiori.
- Togliere gas, contemporaneamente tirare la leva della frizione, innestare la marcia successiva, rilasciare la leva della frizione e dare gas.

**Info**

La figura mostra la posizione delle 6 marce in avanti. La posizione di folle si trova tra la 1ª e la 2ª. La 1ª è la marcia per la partenza o per la guida in salita.

- Raggiunta la velocità massima aprendo completamente la manopola dell'acceleratore, riportare quest'ultima indietro a $\frac{3}{4}$. La velocità si riduce di poco, ma il consumo di carburante diminuisce decisamente.

- Dare gas solo nella misura consentita dal tipo di strada che si sta percorrendo e dalle condizioni del tempo. Evitare in particolare di cambiare marcia in curva e dare gas solo con molta prudenza.
- Per scalare di marcia, se necessario frenare la motocicletta e contemporaneamente togliere gas.
- Tirare la leva della frizione e inserire la marcia inferiore, rilasciare lentamente la leva della frizione e dare gas o cambiare nuovamente marcia.
- Se, ad esempio, il motore si spegne a un incrocio, tirare solo la leva della frizione e premere il pulsante del motorino di avviamento elettrico. Non mettere il cambio in folle.
- Spegnerne il motore se si prevede un funzionamento prolungato al minimo o a veicolo fermo.
- Se durante la marcia si accende la spia di avvertimento della pressione dell'olio , fermarsi subito e spegnere il motore. Contattare un'officina autorizzata KTM.
- Se durante la marcia si accende la spia di malfunzionamento , recarsi immediatamente presso un'officina autorizzata KTM.
- Se durante la marcia si accende la spia di avvertimento generale , il display visualizza un messaggio per 10 secondi.



Info

I messaggi più importanti vengono memorizzati all'interno del menu **Warning**.

- Se sul quadro strumenti compare l'icona "strada ghiacciata" ❄️, significa che la strada potrebbe essere ghiacciata. Adeguare le velocità in funzione delle nuove condizioni del fondo stradale.

Condizione

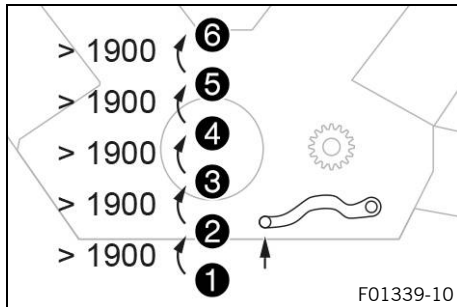
Quick shifter+ (opzionale) attivato.

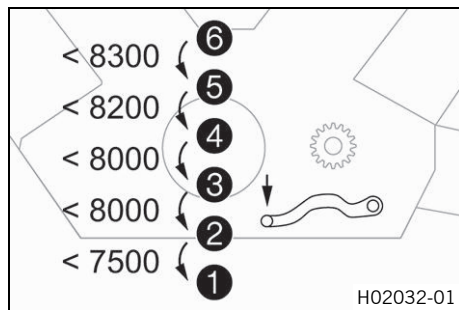
- Se sul quadro strumenti è stato attivato il quick shifter+, nell'intervallo di regime indicato si può passare a una marcia superiore senza tirare la leva della frizione.



Info

Nella figura è indicato, sotto forma di giri al minuto, il numero minimo di giri motore necessario per passare alla marcia superiore. Tirare velocemente la leva del cambio fino a battuta senza modificare la posizione della manopola dell'acceleratore.





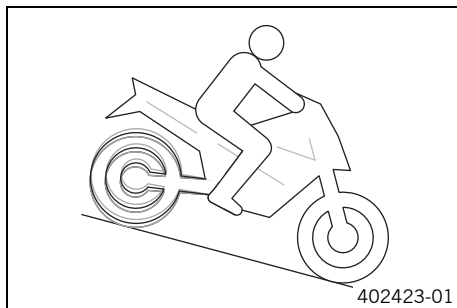
- Se sul quadro strumenti è stato attivato il quick shifter+, nell'intervallo di regime indicato si può scalare marcia senza tirare la leva della frizione.



Info

Nella figura è indicato, sotto forma di giri al minuto, il numero massimo di giri motore per poter scalare marcia. Premere velocemente la leva del cambio fino a battuta senza modificare la posizione della manopola dell'acceleratore.

10.7 MSR (opzionale)



L'**MSR** è una funzione opzionale della centralina motore. Quando l'azione frenante del motore è troppo elevata, l'**MSR** impedisce che la ruota posteriore si blocchi in rettilineo o slitti quando è in posizione inclinata. Per evitare lo slittamento della ruota posteriore, l'**MSR** apre le valvole a farfalla solo del minimo necessario. L'**MSR** viene applicato su superfici con coefficiente di attrito insufficiente per aprire la frizione antisaltellamento. Al fine di incrementare ulteriormente la sicurezza di marcia, l'**MSR** è sensibile all'angolo di piega.

**Info**

Se l'ABS e l'MTC sono stati disattivati o è attivo l'ABS Mode **Offroad**, l'**MSR** non è attivo.

10.8 Frenata

**Avvertenza**

Rischio di incidente Umidità e sporco danneggiano l'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per asciugare le pastiglie e i dischi del freno e per rimuovere lo sporco.

**Avvertenza**

Rischio di incidente Un punto di pressione non ben definito nel freno della ruota anteriore o posteriore riduce l'azione frenante.

- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

**Avvertenza**

Rischio di incidente In caso di surriscaldamento l'impianto frenante si blocca.

Se il pedale del freno non viene rilasciato, le pastiglie sfregano ininterrottamente.

- Togliere il piede dal pedale del freno quando non si ha intenzione di frenare.



Avvertenza

Rischio di incidente Un peso complessivo maggiore allunga lo spazio di frenata.

- Tenerne conto se si viaggia con passeggero o bagaglio.



Avvertenza

Rischio di incidente Il sale antigelo sulle strade influisce sull'azione dell'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per eliminare il sale dalle pastiglie e dai dischi del freno.



Avvertenza

Rischio di incidente In determinate situazioni, l'ABS può allungare lo spazio di frenata.

- Adeguare la frenata alla situazione di guida e alle condizioni del fondo stradale.



Avvertenza

Rischio di incidente Una frenata troppo brusca blocca le ruote.

L'efficacia dell'ABS è garantita solo se è inserito.

- Lasciare l'ABS inserito per sfruttarne la protezione.



Avvertenza

Rischio di incidente I dispositivi ausiliari possono impedire il capottamento solamente entro i limiti della fisica.

Non è sempre possibile compensare situazioni di guida estreme come bagaglio con baricentro alto, alternarsi di fondi stradali diversi, spunti in salita o frenate a fondo senza disinnestare la frizione.

- Adattare la guida alle condizioni della sede stradale e alle proprie capacità.

-
- Per frenare, togliere gas e attivare contemporaneamente i freni ruota anteriori e posteriori.
-

**Info**

Con l'ABS, è possibile applicare la piena forza frenante senza il rischio che le ruote si bloccino sia in caso di frenata a fondo, che di frenata su fondi sabbiosi, bagnati o sdruciolevoli caratterizzati da una ridotta aderenza.

**Avvertenza**

Rischio di incidente Per effetto dell'azione frenante del motore, la ruota posteriore potrebbe bloccarsi.

- Tirare la frizione quando si effettua una frenata d'emergenza o a fondo, o quando si frena su fondi sdruciolevoli.

**Avvertenza**

Rischio di incidente Quando la moto è piegata o sta percorrendo un terreno in pendenza laterale, la massima decelerazione possibile si riduce.

- Se possibile terminare la frenata prima di iniziare la curva.

- Il processo di frenata deve concludersi sempre prima dell'inizio di una curva. Innestare inoltre una marcia più bassa in funzione della velocità.
- Nei lunghi percorsi in discesa sfruttare l'effetto frenante del motore. A tale scopo, scalare di una o due marce, ma non fare andare fuori giri il motore. In questo modo si riduce la necessità di azionare i freni, che quindi non rischiano di surriscaldarsi.



10.9 Fermata, parcheggio



Avvertenza

Pericolo di lesioni Chiunque operi senza autorizzazione mette a repentaglio la propria sicurezza e quella di altre persone.

Se entro il raggio di copertura è presente un transponder valido, il veicolo può essere avviato.

- Non lasciare mai il veicolo incustodito con il motore acceso.
- Non lasciare mai il veicolo incustodito con chiave Race On o chiave di accensione nera in prossimità del veicolo.
- Mettere in sicurezza il veicolo in modo da impedirne l'accesso a persone non autorizzate.
- Se si deve lasciare il veicolo incustodito, bloccare lo sterzo.



Avvertenza

Pericolo di scottature Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

- Non toccare parti come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, l'ammortizzatore o l'impianto frenante prima che i componenti del veicolo si siano raffreddati.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento far raffreddare le parti del veicolo.

Nota bene

Pericolo d'incendio Le parti calde del veicolo costituiscono un pericolo d'incendio e di esplosione.

- Non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali facilmente infiammabili o esplosivi.
- Far raffreddare il veicolo prima di coprirlo.


Nota bene

Danni materiali Se parcheggiato in modo non corretto, il veicolo può subire dei danni.

Possono verificarsi notevoli danni se il veicolo si sposta o cade.

I componenti necessari per poter parcheggiare il veicolo sono concepiti esclusivamente in funzione del peso del veicolo.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.
 - Assicurarsi che nessuno salga sul veicolo quando questo è parcheggiato sul cavalletto.
-

- Frenare la motocicletta.
 - Portare il cambio in folle **N**.
 - Disinserire l'accensione: a tale scopo, ad accensione inserita, premere brevemente il tasto Race On  (massimo 1 secondo).
-

**Info**



Se il motore è stato spento con l'interruttore di sicurezza e l'accensione rimane inserita sul tasto Race On, l'alimentazione alla maggior parte delle utenze non verrà interrotta e la batteria si scaricherà. Pertanto, spegnere sempre il motore con il tasto Race On: l'interruttore di sicurezza va utilizzato solo in situazioni d'emergenza.

- Parcheggiare la motocicletta su un terreno stabile.

Alternativa 1

- Con il piede tirare completamente in avanti il cavalletto laterale e coricarvi sopra il veicolo.

Alternativa 2

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. ( Pag. 190)
 - Ruotare il manubrio tutto a sinistra e tenere premuto il tasto Race On  (almeno 2 secondi).
-

✓ Lo sterzo viene bloccato.



Info

Se il bloccasterzo non si innesta, muovere leggermente il manubrio.

10.10 Trasporto

Nota bene

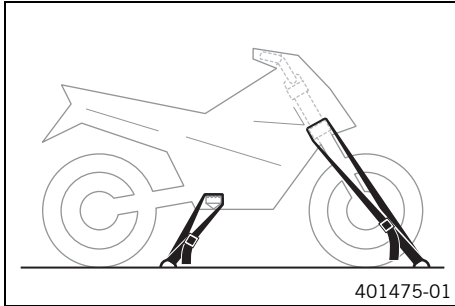
Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.

Nota bene

Pericolo d'incendio Le parti calde del veicolo costituiscono un pericolo d'incendio e di esplosione.

- Non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali facilmente infiammabili o esplosivi.
- Far raffreddare il veicolo prima di coprirlo.



- Spegnerne il motore.
- Assicurare la motocicletta con delle cinghie o altri elementi di fissaggio adatti, in modo da evitare che cada o si sposti inavvertitamente.

10.11 Rifornimento di carburante



Pericolo

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile.

All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo.

- Non effettuare il rifornimento del veicolo in prossimità di fiamme libere o sigarette accese.
- Spegnerne il motore quando si effettua il rifornimento.
- Accertarsi che non venga versato carburante, in particolare sui componenti caldi del veicolo.
- Asciugare immediatamente l'eventuale carburante versato.
- Rispettare le indicazioni riguardanti il rifornimento di carburante.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il carburante è un liquido velenoso e dannoso per la salute.

- Evitare che il carburante entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico.
- Non respirare i vapori del carburante.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del carburante sia finito negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del carburante.

Nota bene

Danni materiali Carburante di qualità insufficiente intasa precocemente il filtro della benzina.

In alcuni paesi e regioni, in determinate circostanze la qualità e la pulizia del carburante disponibile non sono sufficienti, con conseguenti problemi all'impianto del carburante.

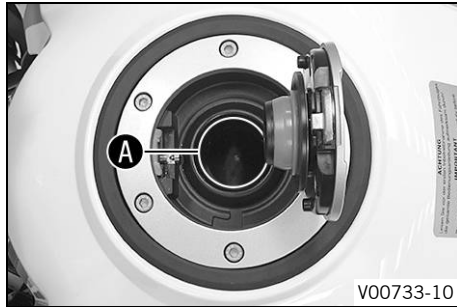
- Rifornire solo con carburante pulito conforme alla normativa indicata. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Evitare che il carburante finisca nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.



- Spegner il motore.
- Aprire il tappo del serbatoio. (📖 Pag. 48)
- Riempire di carburante il serbatoio non oltre il bordo inferiore **A** del bocchettone di riempimento.

| | | |
|---|------|---|
| Capacità tot. serbatoio del carburante, ca. | 23 l | Carburante super senza piombo (ROZ 95) (📖 Pag. 342) |
|---|------|---|

- Chiudere il tappo del serbatoio. (📖 Pag. 50)



11 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

11.1 Informazioni aggiuntive

Per tutti gli interventi aggiuntivi risultanti dalle operazioni obbligatorie e/o dagli interventi consigliati deve essere emesso un ordine specifico e tali lavori vanno fatturati a parte.

A seconda delle condizioni di impiego locali, gli intervalli di tagliando nel proprio Paese possono variare.

A seguito di sviluppi tecnici successivi, i singoli intervalli di manutenzione e le circonferenze possono essere soggetti a modifiche. L'ultimo programma di manutenzione valido è sempre salvato nel KTM Dealer.net. Il vostro concessionario autorizzato KTM sarà lieto di consigliarvi a riguardo.

11.2 Operazioni obbligatorie

| | ogni due anni | | | | |
|--|----------------|---|---|---|---|
| | ogni anno | | | | |
| | ogni 30.000 km | | | | |
| | ogni 15.000 km | | | | |
| | dopo 1.000 km | | | | |
| Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti. 🛠️ (📖 Pag. 293) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controllare le pastiglie del freno della ruota anteriore. (📖 Pag. 236) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controllare le pastiglie del freno della ruota posteriore. (📖 Pag. 241) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controllare i dischi del freno. (📖 Pag. 230) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controllare che le tubazioni del freno non siano danneggiate e che siano a tenuta. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Sostituire il liquido freni della ruota anteriore. 🛠️ | | | | | ● |

| | ogni due anni | | | |
|--|----------------|---|---|---|
| | ogni anno | | | |
| | ogni 30.000 km | | | |
| | ogni 15.000 km | | | |
| | dopo 1.000 km | | | |
| Sostituire il liquido freni della ruota posteriore. 🛠 | | | | • |
| Cambiare il liquido della frizione idraulica. 🛠 | | | | • |
| Controllare il livello del fluido freni della ruota anteriore. (📖 Pag. 232) | ○ | • | • | • |
| Controllare il livello del fluido freni della ruota posteriore. (📖 Pag. 237) | ○ | • | • | • |
| Controllare/correggere il livello del liquido della frizione idraulica. (📖 Pag. 204) | | • | • | • |
| Controllare la tenuta dell'ammortizzatore e della forcella. Effettuare la manutenzione quando necessario e in base al tipo di impiego. 🛠 | ○ | • | • | • |
| Pulire le cuffie parapolvere dei gambali della forcella. 🛠 (📖 Pag. 219) | | • | • | |
| Controllare il gioco cuscinetti del canotto di sterzo. (📖 Pag. 206) | ○ | • | • | • |
| Controllare lo stato dei pneumatici. (📖 Pag. 257) | ○ | • | • | • |
| Controllare la pressione dei pneumatici. (📖 Pag. 260) | ○ | • | • | • |
| Controllare la catena, la corona dentata e il pignone. (📖 Pag. 200) | | • | • | • |
| Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 197) | ○ | • | • | • |
| Sostituire le candele (filtro dell'aria smontato). 🛠 | | | • | |
| Controllare il gioco valvole (filtro dell'aria e candele smontati). 🛠 | | | • | |
| Sostituire le membrane dell'impianto aria secondaria. 🛠 | | | • | |

11 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

| | | ogni due anni | | | |
|--|---|----------------|---|---|---|
| | | ogni anno | | | |
| | | ogni 30.000 km | | | |
| | | ogni 15.000 km | | | |
| | | dopo 1.000 km | | | |
| Controllare che i cavi siano in buone condizioni e non piegati. (Serbatoio del carburante smontato) 🛠️ | | ● | ● | ● | ● |
| Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (📖 Pag. 285) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Sostituire il filtro dell'aria, pulire la cassa del filtro. 🛠️ | | ● | ● | | |
| Controllare la pressione del carburante. 🛠️ | | ● | ● | ● | ● |
| Controllare l'adattamento CO con il tester diagnosi KTM. 🛠️ | ○ | ● | ● | | |
| Controllare l'orientamento del faro. (📖 Pag. 280) | ○ | ● | ● | | |
| Controllare il funzionamento della ventola del radiatore. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Controllo finale: verificare che il veicolo sia idoneo e sicuro per la circolazione su strada ed effettuare un giro di prova. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Al termine del giro di prova, leggere la memoria errori con il tester diagnosi KTM. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Impostare l'indicatore intervalli tagliando. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Registrare l'intervento su KTM Dealer.net e nel libretto tagliandi & garanzia. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● |

○ Primo e unico intervallo

● Intervallo periodico

11.3 Interventi consigliati

| | ogni quattro anni | | | |
|--|-------------------|---|---|---|
| | ogni anno | | | |
| | ogni 30.000 km | | | |
| | ogni 15.000 km | | | |
| | dopo 1.000 km | | | |
| Controllare il telaio. 🛠️ | | • | | |
| Controllare il forcellone. 🛠️ | | • | | |
| Controllare/pulire l'ugello dell'olio per la lubrificazione della frizione. 🛠️ | ○ | • | • | |
| Controllare il gioco del cuscinetto forcellone. 🛠️ | | • | • | |
| Controllare il gioco del cuscinetto della ruota. 🛠️ | | • | • | |
| Lubrificare tutti i componenti mobili (ad es. cavalletto laterale, levette, catena, ...) e verificarne la scorrevolezza. 🛠️ | ○ | • | • | • |
| Svuotare i tubi flessibili di drenaggio. 🛠️ | ○ | • | • | • |
| Controllare che tutte le cuffie e i tubi flessibili (ad es. flessibili del carburante, dell'impianto di raffreddamento, dello spurgo, di drenaggio, ...) non presentino incrinature, siano a tenuta e alloggiati correttamente. 🛠️ | | • | • | • |
| Controllare che i dadi e le viti siano ben serrati. 🛠️ | ○ | • | • | • |
| Controllare l'antigelo. 🛠️ | ○ | • | • | • |
| Sostituire il liquido di raffreddamento. 🛠️ | | | | • |

- Primo e unico intervallo
- Intervallo periodico

12 MESSA A PUNTO DEL TELAIO

12.1 Forcella/Ammortizzatore

Il telaio semiattivo **WP Semi-active Suspension** permette di effettuare una messa a punto personalizzata del telaio, senza il bisogno di alcun attrezzo.

La regolazione elettronica del telaio **WP Semi-active Suspension** definisce in modo permanente il comportamento ammortizzante del telaio tenendo conto dei diversi dati dei sensori.

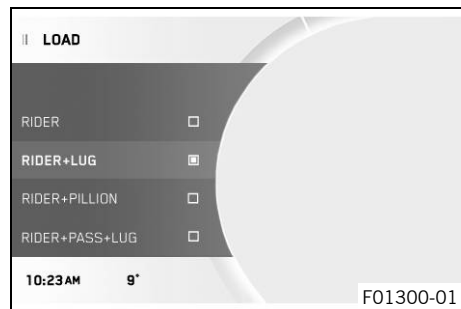
Le valvole elettroniche dell'ammortizzatore vengono adattate in funzione dell'attuale situazione di marcia e delle caratteristiche del terreno, nonché in funzione delle impostazioni effettuate dal conducente all'interno dei menu **Load** e **Damping**.

Adattare sempre il telaio in funzione dello stile di guida e del carico.

All'interno del menu **Load** il telaio viene impostato in funzione della condizione di carico.

All'interno del menu **Damping** viene impostato il comportamento di smorzamento del telaio.

12.2 Load



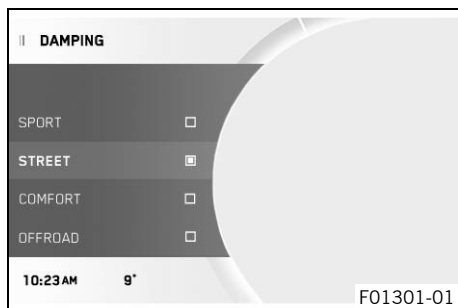
Dal menu **Load** è possibile selezionare le configurazioni per diverse condizioni di carico. Si può scegliere tra utilizzo con solo conducente, utilizzo con solo conducente e bagaglio, utilizzo con passeggero e utilizzo con passeggero e bagaglio.

Sul display viene visualizzata l'ultima condizione di carico selezionata.

**Info**

Per poter salvare l'impostazione della motocicletta, la motocicletta deve essere ferma e il motore acceso. L'icona dell'ultima condizione di carico selezionata lampeggia fino a quando non viene salvata la nuova impostazione.

12.3 Damping

**Stati possibili**

- **SPORT** – Assetto rigido degli elementi di sospensione e ammortizzazione con risposta estremamente diretta del telaio
- **STREET** – Assetto normale degli elementi di sospensione e ammortizzazione con risposta diretta del telaio
- **COMFORT** – Assetto morbido degli elementi di sospensione e ammortizzazione con buona risposta del telaio
- **OFFROAD** – Assetto degli elementi di sospensione e ammortizzazione per l'impiego in fuoristrada non impegnativo (strade non asfaltate)

Dal menu **Damping** è possibile selezionare diversi assetti per lo smorzamento degli elementi di sospensione e ammortizzazione. Sono disponibili **SPORT**, **STREET**, **COMFORT** e **OFFROAD**.

13.1 Sollevamento del veicolo tramite il cavalletto centrale

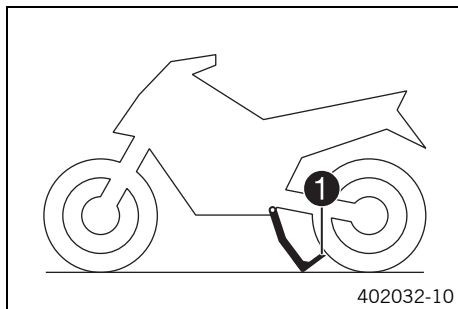
Nota bene

Danni materiali Se parcheggiato in modo non corretto, il veicolo può subire dei danni.

Possono verificarsi notevoli danni se il veicolo si sposta o cade.

I componenti necessari per poter parcheggiare il veicolo sono concepiti esclusivamente in funzione del peso del veicolo.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.
- Assicurarsi che nessuno salga sul veicolo quando questo è parcheggiato sul cavalletto.



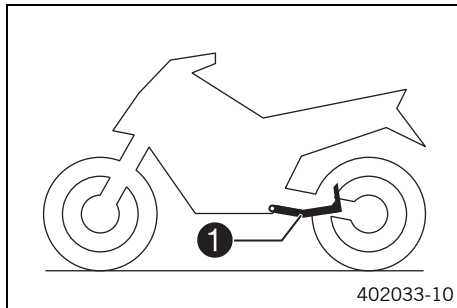
- Mettersi sulla sinistra accanto al veicolo.
 - Afferrare il manubrio con la mano sinistra e con il piede destro spingere il cavalletto centrale verso terra.
 - Caricare il braccio ❶ del cavalletto centrale con tutto il peso del corpo e contemporaneamente sollevare il veicolo afferrandolo dalla maniglia sinistra.
- ✓ Il cavalletto centrale è ora completamente aperto.

13.2 Rimozione del veicolo dal cavalletto centrale

Nota bene

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

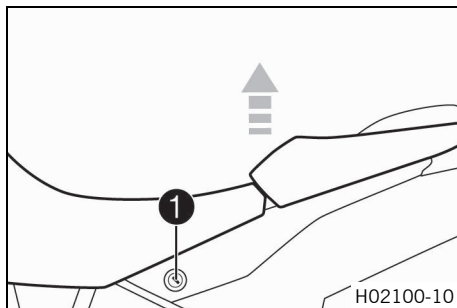
- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.



- Accertarsi che lo sterzo sia sbloccato.
- Afferrare il manubrio con entrambe le mani e spingere il veicolo in avanti.
- Nel momento in cui il veicolo viene tolto dal cavalletto centrale, azionare il freno della ruota anteriore, in modo da evitare che il veicolo scivoli via.
- Verificare che il cavalletto centrale ❶ sia stato richiuso verso l'alto fino a battuta.

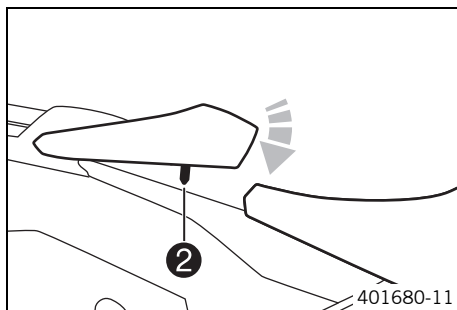


13.3 Rimozione della sella passeggero



- Inserire la chiave Race On o la chiave di accensione nera nella serratura della sella ❶ e girarla in senso orario.
- Sollevare la parte anteriore della sella passeggero, tirarla in direzione del serbatoio del carburante ed estrarla verso l'alto.
- Estrarre la chiave.

13.4 Montaggio della sella passeggero



- Agganciare i ganci della sella passeggero ❶ alle staffe sul codino del telaio.



Info

Prestare attenzione alla posa del cavo del riscaldamento della sella.

- Abbassare la parte anteriore della sella passeggero e contemporaneamente spingerla all'indietro.

- Posizionare il perno di bloccaggio ② nel corpo della serratura e premere la parte anteriore della sella passeggero sino a far innestare il perno con un clic udibile.
- Controllare che la sella passeggero sia montata correttamente.



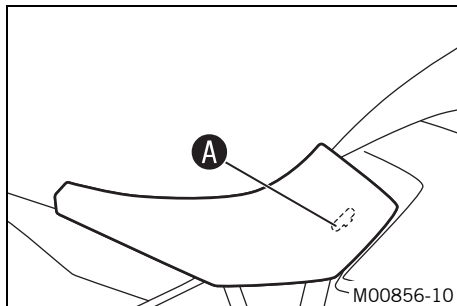
13.5 Rimozione della sella del pilota

Operazione preliminare

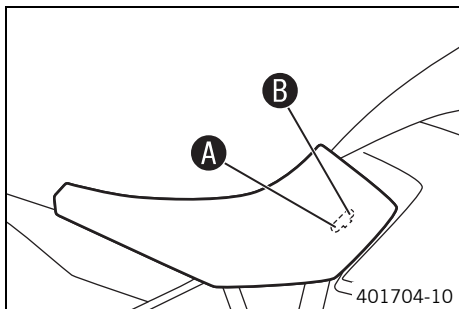
- Rimuovere la sella passeggero. (📖 Pag. 192)

Operazione principale

- Sollevare la sella del pilota posteriormente e disimpegnarla in corrispondenza della zona ①.



13.6 Montaggio della sella del pilota



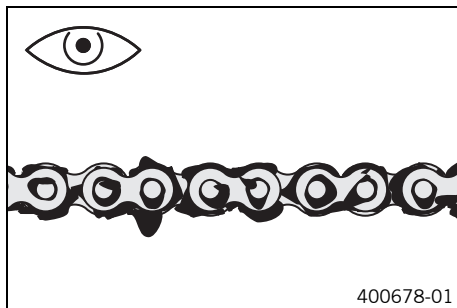
Operazione principale

- Innestare le sedi della sella del pilota sul serbatoio del carburante nella posizione desiderata **A** o **B**, contemporaneamente spingere la sella del pilota in avanti e abbassare la parte posteriore.
- Al termine controllare che la sella del pilota sia montata correttamente.

Operazione conclusiva

- Montare la sella passeggero. (📖 Pag. 192)

13.7 Controllo dell'imbrattamento della catena



- Verificare l'eventuale presenza di sporco grossolano sulla catena.
 - » Se la catena è molto sporca:
 - Pulire la catena. (📖 Pag. 195)



13.8 Pulizia della catena



Avvertenza

Rischio di incidente Il lubrificante versato sullo pneumatico ne riduce l'aderenza al suolo.

- Rimuovere il lubrificante dallo pneumatico con un detergente adeguato.



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.



Avvertenza

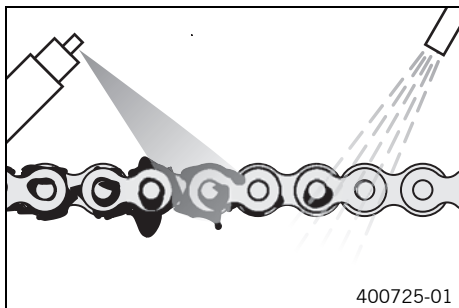
Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.



Info

La durata della catena dipende in larga misura dalla manutenzione ordinaria a cui viene sottoposta.



Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 190)

Operazione principale

- Rimuovere lo sporco grossolano con leggeri getti d'acqua.
- Rimuovere il lubrificante in eccesso utilizzando del detergente per catene.

Detergente per catene (📖 Pag. 346)

- Dopo aver fatto asciugare l'acqua, applicare dello spray per catene.

Spray per catene Onroad (📖 Pag. 347)

Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 191)

13.9 Controllo della tensione della catena



Avvertenza

Rischio di incidente Un'errata tensione della catena danneggia i componenti e provoca incidenti.

Se la tensione della catena è eccessiva, la catena, il pignone, la corona dentata nonché il cuscinetto del cambio e della ruota posteriore si usurano più rapidamente. Alcuni componenti possono rompersi in caso di sovraccarico.

Se la tensione della catena è insufficiente, la catena può cadere dal pignone o dalla corona dentata. Di conseguenza, la ruota posteriore si blocca o il motore viene danneggiato.

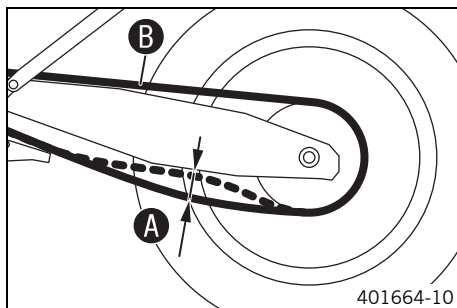
- Controllare regolarmente la tensione della catena.
- Impostare la tensione della catena secondo le indicazioni.

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 190)

Operazione principale

- Portare il cambio in folle **N**.
- Nella zona davanti al guidacatena, spingere la catena verso l'alto e rilevare la tensione della catena **A**.



Info

Il tratto di catena superiore **B** deve essere teso. Le catene spesso si usurano in modo non uniforme, quindi ripetere questa misurazione su più punti.

| | |
|-----------------------|--------------|
| Tensione della catena | 40 ... 45 mm |
|-----------------------|--------------|

- » Se la tensione della catena non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la tensione della catena. (📖 Pag. 198)

Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 191)

13.10 Regolazione della tensione della catena



Avvertenza

Rischio di incidente Un'errata tensione della catena danneggia i componenti e provoca incidenti.

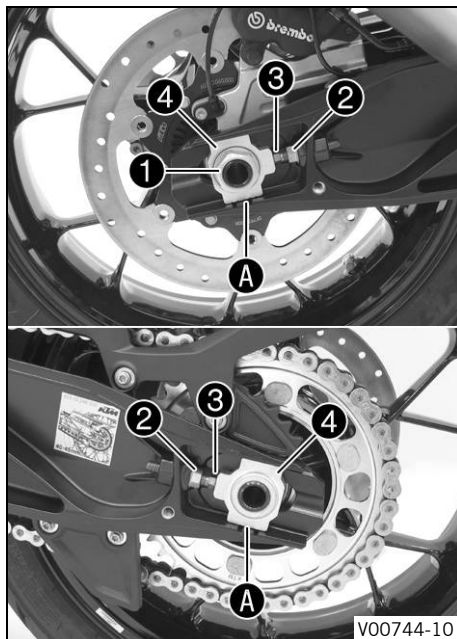
Se la tensione della catena è eccessiva, la catena, il pignone, la corona dentata nonché il cuscinetto del cambio e della ruota posteriore si usurano più rapidamente. Alcuni componenti possono rompersi in caso di sovraccarico.

Se la tensione della catena è insufficiente, la catena può cadere dal pignone o dalla corona dentata. Di conseguenza, la ruota posteriore si blocca o il motore viene danneggiato.

- Controllare regolarmente la tensione della catena.
- Impostare la tensione della catena secondo le indicazioni.

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 190)
- Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 197)



Operazione principale

- Allentare il dado ①.
- Allentare i dadi ②.
- Regolare a sinistra e a destra la tensione della catena girando le viti di regolazione ③.

Nota

| | |
|---|--------------|
| Tensione della catena | 40 ... 45 mm |
| Ruotare le viti di regolazione ③ a sinistra e a destra in modo che i contrassegni sul tendicatena ④ sinistro e destro si trovino nella stessa posizione rispetto alle tacche di riferimento A. In tal modo la ruota posteriore è allineata correttamente. | |



Info

Il tratto di catena superiore deve essere teso. Le catene spesso si usurano in modo non uniforme, quindi controllare questa regolazione su più punti.

- Serrare i dadi ②.
- Accertarsi che i tendicatena ④ siano a contatto con le viti di regolazione ③.
- Serrare il dado ①.

Nota

| | | |
|--------------------------------|---------|---------------------------------|
| Dado perno ruota posteriore | M25x1,5 | 90 Nm Filettatura ingrassata |
|--------------------------------|---------|---------------------------------|



Info

I tendicatena ④ possono essere fatti ruotare di 180°.

Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 191)

13.11 Controllo di catena, corona dentata e pignone

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 190)

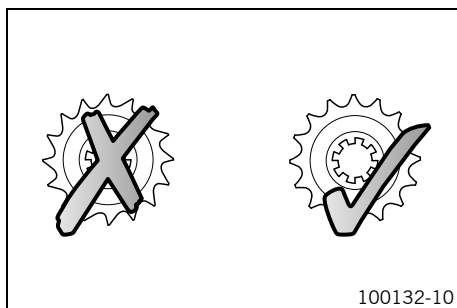
Operazione principale

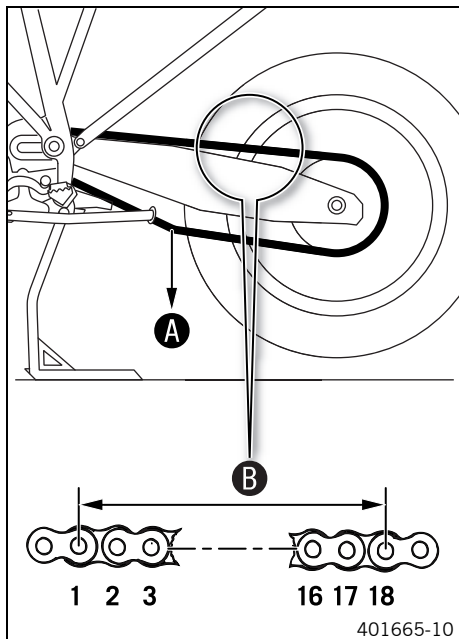
- Controllare che la corona dentata e il pignone non siano usurati.
 - » Se la corona dentata e/o il pignone sono usurati:
 - Sostituire il kit trasmissione finale. 🛠️



Info

Il pignone, la corona dentata e la catena devono essere sostituiti sempre insieme.





- Portare il cambio in folle **M**.
- Sulla parte inferiore della catena applicare il peso indicato **A**.

Nota

| | |
|--|-------|
| Peso per misurare il grado di usura della catena | 15 kg |
|--|-------|

- Misurare la lunghezza **B** su 18 rulli nel tratto superiore della catena.

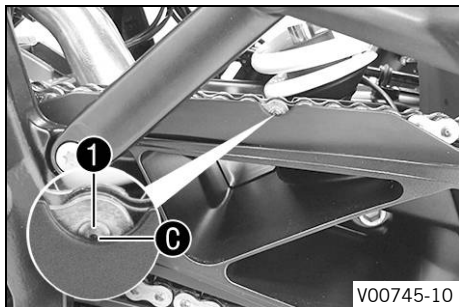


Info

Le catene spesso si usurano in modo non uniforme, quindi ripetere questa misurazione su più punti.

| | |
|--|--------|
| Distanza massima B di 18 rulli nel punto più allungato della catena | 272 mm |
|--|--------|

- » Se la distanza **B** è superiore al valore indicato:
 - Sostituire il kit trasmissione finale.



Info

Quando si monta una catena nuova è necessario sostituire anche la corona dentata e il pignone. Le catene nuove si logorano più velocemente se la corona dentata e/o il pignone sono vecchi e usurati.

Per motivi di sicurezza, la catena non dispone di una maglia di chiusura.

- Controllare che in corrispondenza dell'incavo il copricatena non sia usurato.



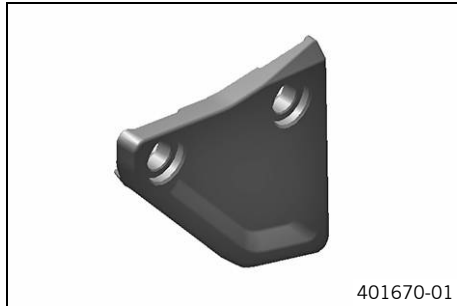
Info

Quando il copricatena è nuovo, i rivetti **1** sono visibili per metà in corrispondenza del bordo inferiore **C** dell'incavo.

- » Se i rivetti della catena non risultano più visibili in corrispondenza del bordo inferiore dell'incavo:
 - Sostituire il copricatena. 🛠️
- Controllare che il copricatena risulti bene in sede.
 - » Se il copricatena è allentato:
 - Serrare le viti del copricatena.

Nota

| | | |
|------------------|----|------|
| Vite copricatena | M5 | 5 Nm |
|------------------|----|------|



- Controllare che il guidacatena non sia usurato.
 - » Se il guidacatena è usurato:
 - Sostituire il guidacatena. 🛠️
- Controllare che il guidacatena risulti bene in sede.
 - » Se il guidacatena è allentato:
 - Serrare le viti del guidacatena.

Nota

| | | |
|------------------|----|------|
| Vite guidacatena | M6 | 5 Nm |
|------------------|----|------|

Operazione conclusiva

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 191)



13.12 Controllo/correzione del livello del liquido della frizione idraulica



Avvertenza

Irritazioni cutanee Il liquido freni provoca irritazioni cutanee.

- Conservare il liquido freni lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare che il liquido freni entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido freni, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare immediatamente a fondo gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido freni sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido freni.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.



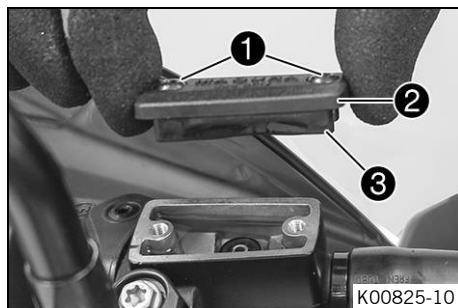
Info

Il livello dell'olio aumenta in modo proporzionale all'usura dei dischi guarniti della frizione.

Non utilizzare mai fluido freni DOT 5. È a base di olio silconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi della frizione non sono progettati per il fluido freni DOT 5.

Il fluido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice.

Utilizzare solo fluido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.



- Portare in posizione orizzontale il serbatoio della frizione idraulica montato sul manubrio.
- Rimuovere le viti ❶.
- Rimuovere il coperchio ❷ con la membrana ❸.
- Controllare il livello dell'olio.

| | |
|--|------|
| Livello dell'olio sotto il bordo superiore del serbatoio | 4 mm |
|--|------|

» Se il livello dell'olio non corrisponde al valore prescritto:

- Correggere il livello dell'olio della frizione idraulica.

| |
|--|
| Liquido freni DOT 4 / DOT 5.1 (📖 Pag. 343) |
|--|

- Posizionare il coperchio con la membrana. Montare e serrare le viti.



Info

Sciacquare subito con acqua il fluido freni colato fuori o traboccato.

13.13 Controllo del gioco cuscinetti del canotto di sterzo



Avvertenza

Rischio di incidente Un gioco errato dei cuscinetti del canotto di sterzo influenza negativamente il comportamento di marcia e danneggia i componenti.

- Correggere immediatamente il gioco errato dei cuscinetti del canotto di sterzo. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

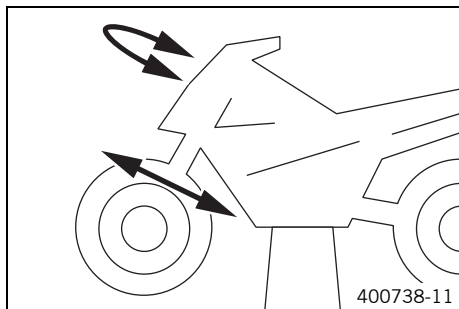


Info

Guidare per periodi di tempo prolungati in presenza di gioco sui cuscinetti del canotto di sterzo provoca un danneggiamento dei cuscinetti e, di conseguenza, delle relative sedi sul telaio.

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 190)



Operazione principale

- Caricare la parte posteriore del veicolo.
- ✓ La ruota anteriore non risulta più a contatto con il suolo.
- Raddrizzare il manubrio. Muovere avanti e indietro gli steli della forcella in direzione di marcia.

Non deve essere percettibile alcun gioco sui cuscinetti del canotto di sterzo.

- » In presenza di gioco percettibile:
 - Regolare il gioco dei cuscinetti del canotto di sterzo. 🛠️
- Muovere il manubrio a destra e sinistra per l'intero raggio di sterzata.

Il manubrio deve poter essere mosso facilmente per l'intero raggio di sterzata. Non deve essere percettibile alcuna posizione di indurimento.

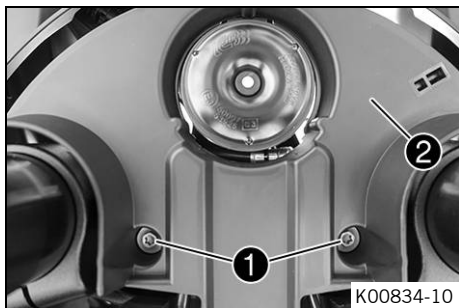
- » In presenza di un percettibile indurimento alla rotazione:
 - Regolare il gioco dei cuscinetti del canotto di sterzo. 🛠️
 - Controllare ed eventualmente sostituire i cuscinetti del canotto di sterzo.

Operazione conclusiva

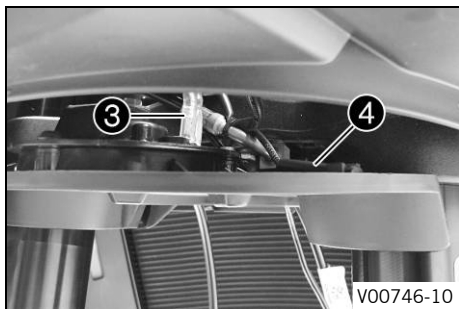
- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 191)



13.14 Smontaggio della protezione inferiore della piastra della forcella

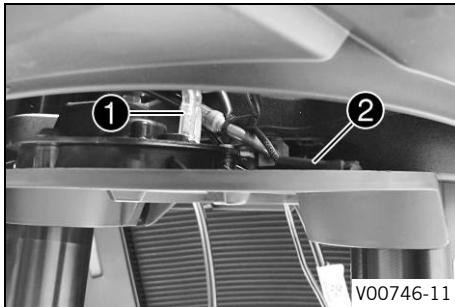


- Rimuovere le viti ❶.
- Abbassare leggermente la protezione della piastra della forcella ❷.

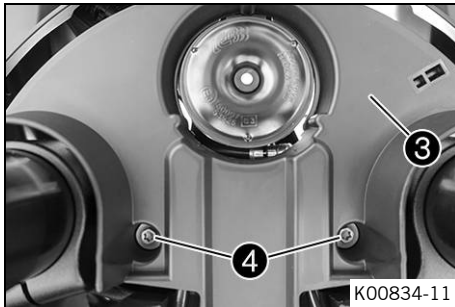


- Scollegare i connettori ❸ dell'avvisatore acustico.
- Disimpegnare il sensore temperatura ❹.
- Rimuovere la protezione della piastra della forcella.

13.15 Montaggio della protezione inferiore della piastra della forcella



- Collegare i connettori ❶ dell'avvisatore acustico.
- Agganciare il sensore temperatura ❷.



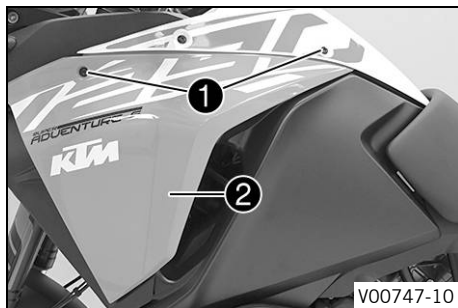
- Posizionare la protezione della piastra della forcella ❸.
- Montare e serrare le viti ❹.

Nota

| | | |
|-----------------------------|----|-------|
| Altre viti della ciclistica | M6 | 10 Nm |
|-----------------------------|----|-------|

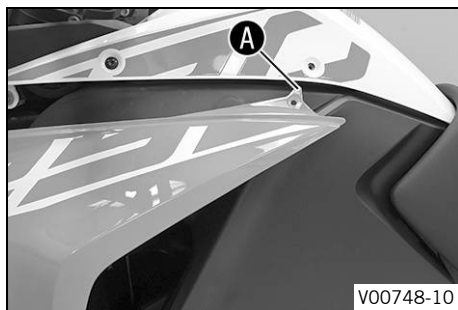
13 MANUTENZIONE DELLA CICLISTICA

13.16 Smontaggio della fiancatina anteriore

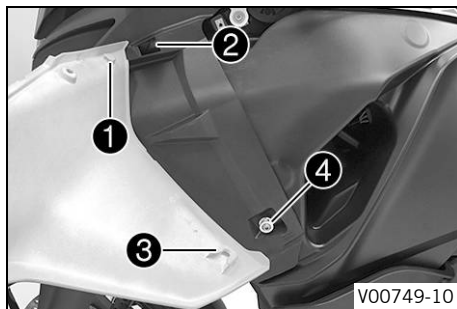


- Rimuovere le viti ①.
- Rimuovere la fiancatina ②.
- Ripetere queste fasi di lavoro sul lato opposto.

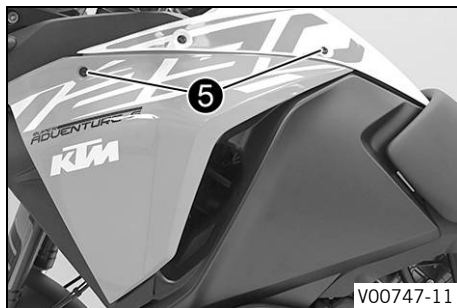
13.17 Montaggio della fiancatina anteriore



- Posizionare la fiancatina nella zona A sotto il copriserbatoio.



- Agganciare la fiancatina con il nasello ❶ nel supporto ❷.
- Mediante il nasello ❸ agganciare la fiancatina nel supporto ❹ e posizionarla sul serbatoio del carburante.



- Montare e serrare le viti ❺.

Nota

| | | |
|-------------------|----|--------|
| Vite rivestimento | M5 | 3,5 Nm |
|-------------------|----|--------|

- Ripetere queste fasi di lavoro sul lato opposto.



13.18 Smontaggio dello spoiler sulla mascherina 🛠️

Operazione preliminare

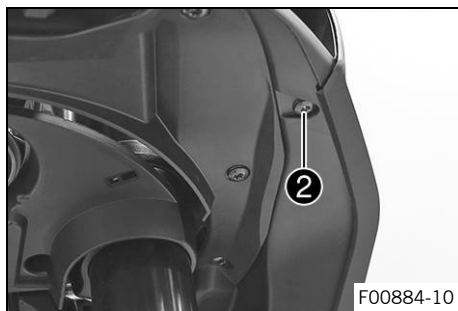
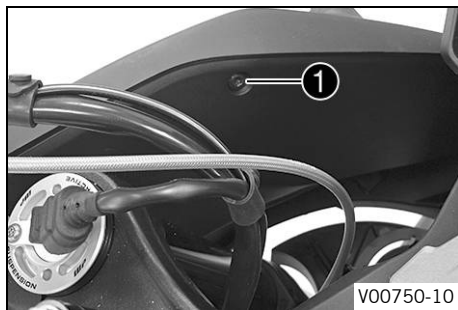
- Rimuovere la sella passeggero. (📖 Pag. 192)
- Rimuovere la sella del pilota. (📖 Pag. 193)
- Smontare la fiancatina anteriore. (📖 Pag. 210)

13 MANUTENZIONE DELLA CICLISTICA

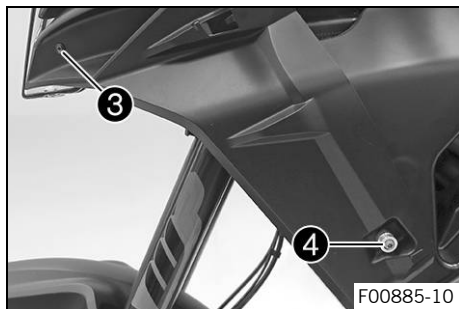
- Smontare il copriserbatoio. (📖 Pag. 220)

Operazione principale

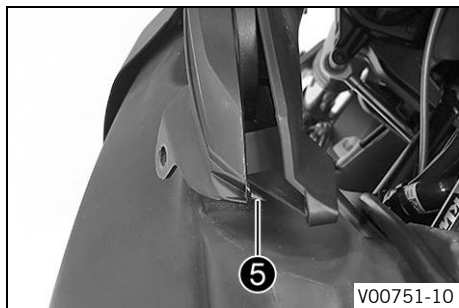
- Rimuovere la vite ❶.



- Rimuovere la vite ❷.

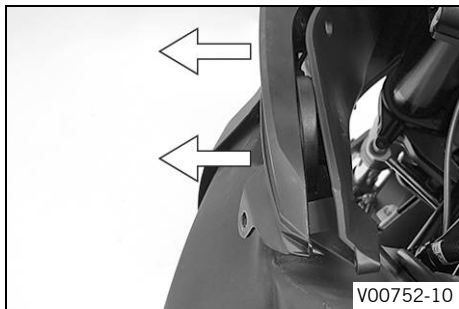


- Rimuovere la vite ③.
- Rimuovere la vite ④ con la boccia.



- Staccare il nasello d'ancoraggio ⑤ dal rivestimento interno.

13 MANUTENZIONE DELLA CICLISTICA

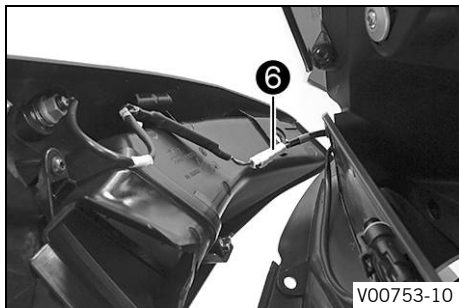


- Tirare di lato la mascherina dello spoiler in modo da disimpegnarla dagli attacchi.



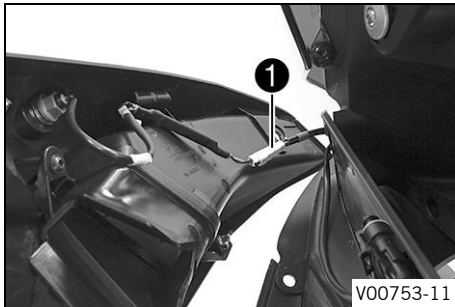
Info

Prestare attenzione al cavo dell'indicatore di direzione.



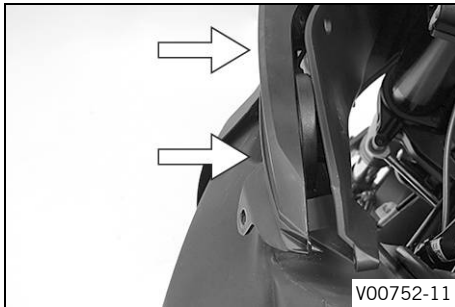
- Staccare il connettore ⑥.
- Rimuovere la mascherina dello spoiler con l'indicatore di direzione.
- Ripetere queste fasi di lavoro sul lato opposto.

13.19 Montaggio dello spoiler sulla mascherina 🛠️



Operazione principale

- Collegare il connettore ❶.



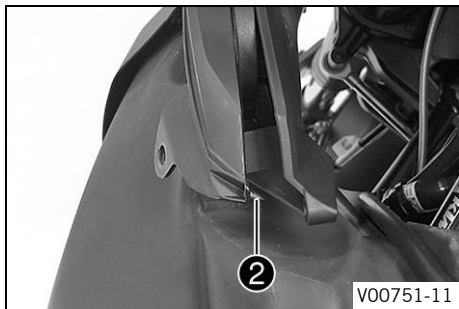
- Posizionare la mascherina dello spoiler e premerla di lato negli attacchi.



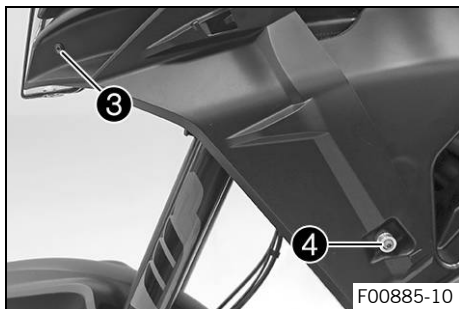
Info

Prestare attenzione alla corretta posa del cavo dell'indicatore di direzione.

13 MANUTENZIONE DELLA CICLISTICA



- Posizionare il nasello d'ancoraggio ❷ nel foro.



- Montare e serrare la vite ❸.

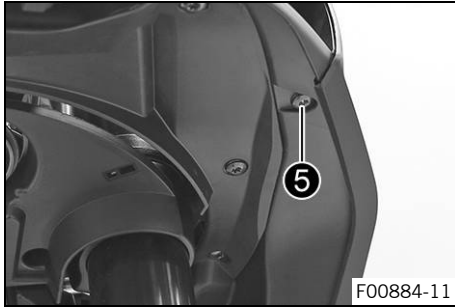
Nota

| | | |
|-------------------|----|--------|
| Vite rivestimento | M5 | 3,5 Nm |
|-------------------|----|--------|

- Montare e serrare la vite ❹ con la bussola.

Nota

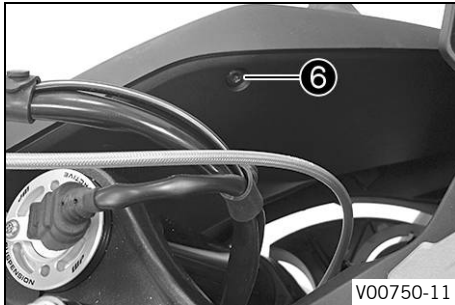
| | | |
|------------|----|------|
| Vite presa | M6 | 4 Nm |
|------------|----|------|



- Montare e serrare la vite **5**.

Nota

| | | |
|-------------------|----|--------|
| Vite rivestimento | M5 | 3,5 Nm |
|-------------------|----|--------|



- Montare e serrare la vite **6**.

Nota

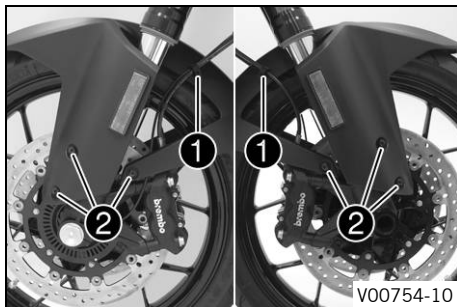
| | | |
|-------------------|----|--------|
| Vite rivestimento | M5 | 3,5 Nm |
|-------------------|----|--------|

- Ripetere queste fasi di lavoro sul lato opposto.

Operazione conclusiva

- Montare il copriserbatoio. (📖 Pag. 223)
- Montare la fiancatina anteriore. (📖 Pag. 210)
- Montare la sella del conducente. (📖 Pag. 194)
- Montare la sella passeggero. (📖 Pag. 192)

13.20 Smontaggio del parafrangente anteriore



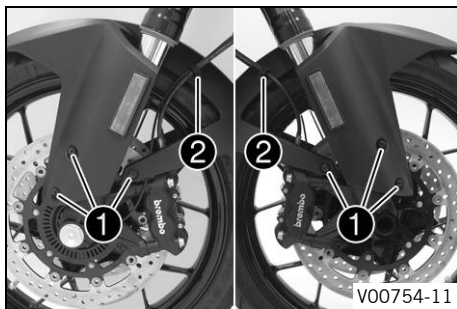
- Aprire il supporto ❶, disimpegnare le tubazioni del freno e il cavo.
- Rimuovere le viti ❷.
- Rimuovere il parafrangente tirandolo in avanti.



Info

Prestare attenzione alle tubazioni del freno e al cavo.

13.21 Montaggio del parafrangente anteriore



- Posizionare il parafrangente.



Info

Prestare attenzione alla posa delle tubazioni del freno e del cavo.

- Montare e serrare le viti ❶.

Nota

| | | |
|--------------------|-------|--------|
| Vite parafrangente | M5x12 | 3,5 Nm |
|--------------------|-------|--------|

- Agganciare le tubazioni del freno e il cavo ai supporti ❷ e chiudere i supporti.

13.22 Pulizia delle cuffie parapolvere dei gambali della forcella 🛠️



Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 190)
- Smontare il parafrangente anteriore. (📖 Pag. 218)

Operazione principale

- Spingere verso il basso le cuffie parapolvere ❶ sui due gambali della forcella.



Info

Le cuffie parapolvere servono a rimuovere polvere e sporco grossolano dagli steli della forcella. Col tempo lo sporco può penetrare dietro le cuffie parapolvere. Se non viene rimosso, gli anelli di tenuta dell'olio, posti internamente, possono perdere ermeticità.



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.

13 MANUTENZIONE DELLA CICLISTICA

- Pulire e lubrificare le cuffie parapolvere e i tubi interni della forcella su entrambi i gambali della forcella.

Olío spray universale (📖 Pag. 347)

- Riportare le cuffie parapolvere ❶ in posizione di montaggio.
- Rimuovere l'olio in eccesso.

Operazione conclusiva

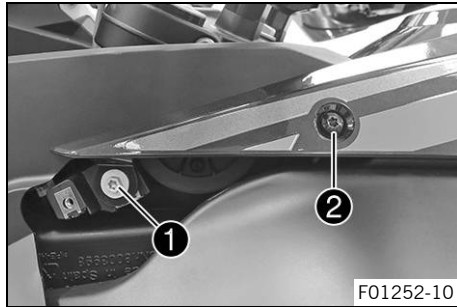
- Montare il parafango anteriore. (📖 Pag. 218)
- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 191)



13.23 Smontaggio del copriserbatoio

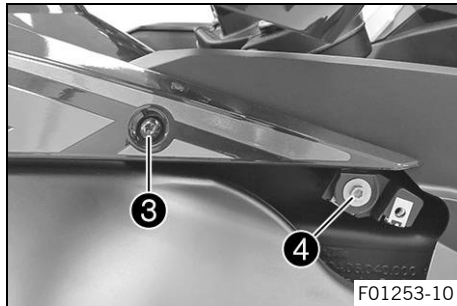
Operazione preliminare

- Rimuovere la sella passeggero. (📖 Pag. 192)
- Rimuovere la sella del pilota. (📖 Pag. 193)
- Smontare la fiancatina anteriore. (📖 Pag. 210)



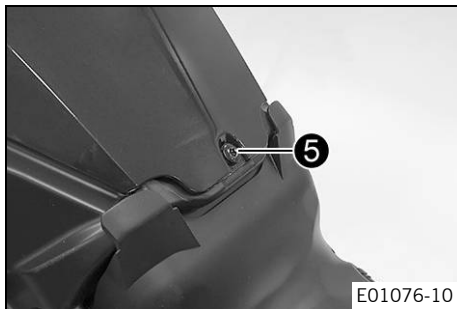
Operazione principale

- Rimuovere la vite ❶.
- Rimuovere la vite ❷.

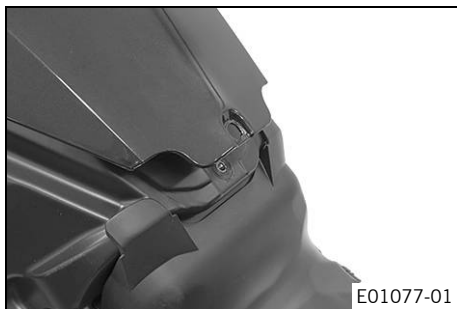


- Rimuovere la vite ❸.
- Rimuovere la vite ❹.

13 MANUTENZIONE DELLA CICLISTICA



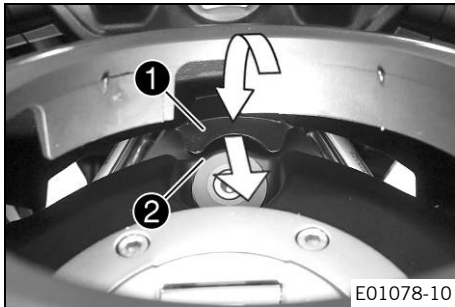
- Rimuovere la vite ⑤.



- Sollevare il copriserbatoio dalla parte posteriore e rimuoverlo tirandolo in avanti.



13.24 Montaggio del copriserbatoio



Operazione principale

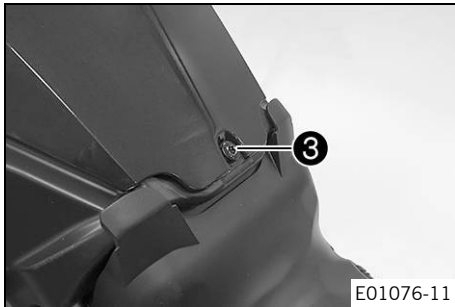
- Posizionare il copriserbatoio.

✓ Il nasello ① si innesta sotto il serbatoio ②.



Info

Prestare attenzione al labbro di tenuta e ai tubi di sfiato.

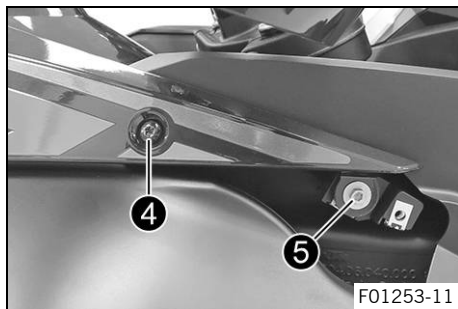


- Inserire e serrare la vite ③.

Nota

| | | |
|-------------------|----|--------|
| Vite rivestimento | M5 | 3,5 Nm |
|-------------------|----|--------|

13 MANUTENZIONE DELLA CICLISTICA



- Inserire e serrare la vite ④.

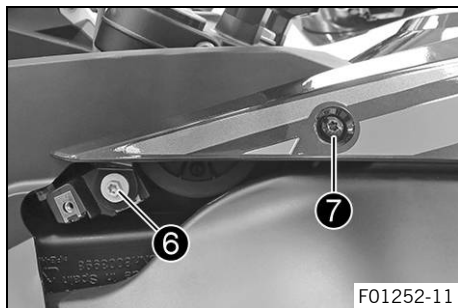
Nota

| | | |
|-------------------|----|--------|
| Vite rivestimento | M5 | 3,5 Nm |
|-------------------|----|--------|

- Inserire e serrare la vite ⑤.

Nota

| | | |
|-------------------|----|------|
| Vite rivestimento | M6 | 6 Nm |
|-------------------|----|------|



- Montare e serrare la vite ⑥.

Nota

| | | |
|-------------------|----|------|
| Vite rivestimento | M6 | 6 Nm |
|-------------------|----|------|

- Montare e serrare la vite ⑦.

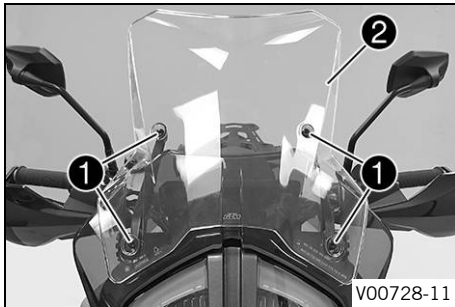
Nota

| | | |
|-------------------|----|--------|
| Vite rivestimento | M5 | 3,5 Nm |
|-------------------|----|--------|

Operazione conclusiva

- Montare la fiancatina anteriore. (📖 Pag. 210)
- Montare la sella del conducente. (📖 Pag. 194)
- Montare la sella passeggero. (📖 Pag. 192)

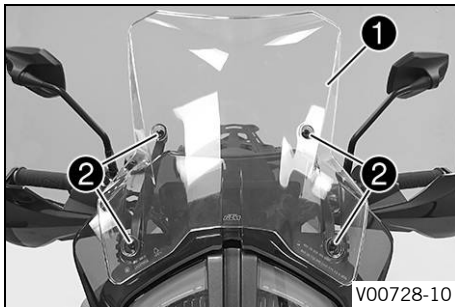
13.25 Smontaggio del cupolino



- Svitare le viti ❶ e rimuovere il cupolino ❷.



13.26 Montaggio del cupolino



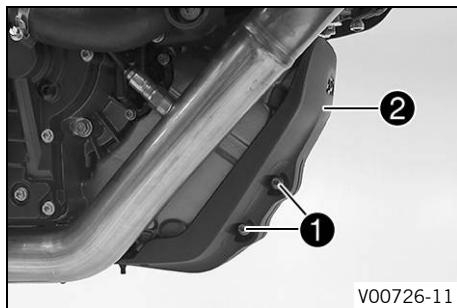
- Posizionare il cupolino ❶.
- Inserire e serrare le viti ❷.

Nota

| | | |
|---------------|----|--------|
| Vite cupolino | M5 | 3,5 Nm |
|---------------|----|--------|

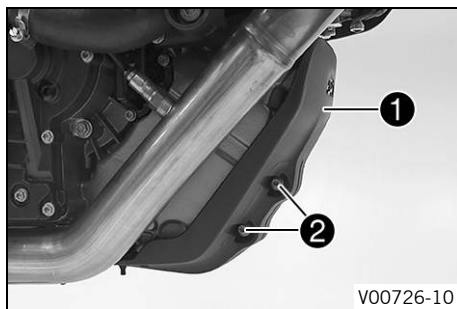


13.27 Smontaggio del paramotore



- Rimuovere le viti **1** complete di bussole e smontare il paramotore **2**.

13.28 Montaggio del paramotore

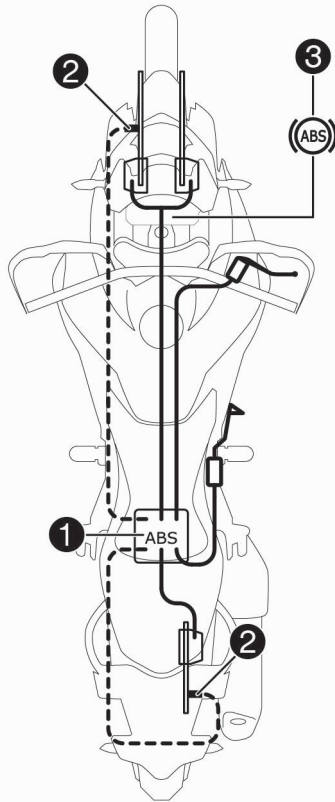


- Posizionare il paramotore **1**, quindi montare e serrare le viti **2** con le bussole.

Nota

| | | |
|-----------------|----|-------|
| Vite paramotore | M6 | 10 Nm |
|-----------------|----|-------|

14.1 Sistema anti-bloccaggio (ABS)



H02020-01

L'unità ABS **1** composta da unità idraulica, centralina dell'elettronica freni e pompa di ricircolo è montata sotto la sella. Sulla ruota anteriore e posteriore è montato un trasduttore del numero di giri **2**.



Avvertenza

Pericolo di incidente Modifiche al veicolo compromettono il funzionamento dell'ABS.

- Far girare la ruota posteriore con il freno anteriore tirato solo ad ABS disinserito in un luogo chiuso al traffico.
- Non modificare l'escursione elastica.
- Per l'impianto frenante, utilizzare esclusivamente ricambi approvati e raccomandati da KTM.
- Utilizzare solo pneumatici e ruote approvati e raccomandati da KTM con l'indice di velocità corrispondente.
- Mantenere la pressione pneumatici prescritta.
- Gli interventi di manutenzione e le riparazioni devono essere eseguiti a regola d'arte. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

L'ABS è un sistema di sicurezza che impedisce il bloccaggio delle ruote in rettilineo senza intervento di forze laterali.



Avvertenza

Rischio di incidente I dispositivi ausiliari possono impedire il capottamento solamente entro i limiti della fisica.

Non è sempre possibile compensare situazioni di guida estreme come bagaglio con baricentro alto, alternarsi di fondi stradali diversi, spunti in salita o frenate a fondo senza disinnestare la frizione.

- Adattare la guida alle condizioni della sede stradale e alle proprie capacità.

L'ABS prevede due modalità d'esercizio: la modalità ABS **Road** e la modalità ABS **Offroad**.

Nella modalità ABS **Road**, azionando il freno della ruota anteriore, viene frenata anche la ruota posteriore. L'ABS può comandare entrambe le ruote.

Nella modalità ABS **Offroad** il freno della ruota anteriore frena la ruota anteriore. Il freno della ruota posteriore frena la ruota posteriore. La ruota posteriore non è soggetta ad alcun tipo di regolazione da parte dell'ABS. La spia dell'ABS ③ lampeggia lentamente per ricordare che è attiva la modalità ABS **Offroad**.

**Info**

In modalità ABS **Offroad** la ruota posteriore può bloccarsi - pericolo di caduta.

L'ABS opera con due circuiti frenanti indipendenti l'uno dall'altro (freno ruota anteriore e freno ruota posteriore). Quando la centralina dell'elettronica freni rileva la tendenza al bloccaggio di una ruota, l'ABS interviene regolando la pressione frenante. Il processo di regolazione viene percepito sotto forma di una leggera vibrazione della leva e/o del pedale del freno.

La spia di controllo ABS ③ deve accendersi all'inserimento dell'accensione e spegnersi una volta partiti. Se non si spegne dopo la partenza o si accende durante la marcia, segnala un errore dell'ABS. L'ABS non è più attivo e le ruote possono bloccarsi in frenata. L'impianto frenante mantiene la sua piena funzionalità, viene meno solo la regolazione dell'ABS.

La spia di controllo ABS può accendersi anche quando, in situazioni di marcia estreme, il numero di giri della ruota anteriore e quello della ruota posteriore differiscono troppo l'uno dall'altro, ad es. in caso di impennata o slittamento della ruota posteriore. Ciò comporta la disattivazione dell'ABS.

Per riattivare l'ABS, arrestare il veicolo e spegnere l'accensione. Rimettendo in moto il veicolo, l'ABS si riattiva. Una volta partiti, la spia di controllo ABS si spegne.

MSC

MSC è una funzione supplementare dell'ABS che, entro i limiti della fisica, può impedire il bloccaggio e lo scivolamento delle ruote durante la frenata in posizione inclinata (marcia in curva). Attraverso il sensore 5D la regolazione ABS dipende dall'angolo di inclinazione e da quello di beccheggio.

La regolazione ABS che opera in funzione dell'angolo di inclinazione e di beccheggio migliora la stabilità di marcia e l'effetto frenante in tutte le situazioni di marcia. L'**MSC** riduce inoltre la tendenza al raddrizzamento quando si frena in modo brusco in curva. Questo impedisce il raddrizzamento involontario dalla posizione inclinata e un raggio della curva maggiore. Grazie all'ulteriore regolazione elettronica della ripartizione della forza frenante tra le due ruote, la forza frenante viene distribuita nel miglior modo possibile e la motocicletta risulta ancora più stabilizzata.



Info

La funzione **MSC** è attiva solo nella modalità ABS **Road**.

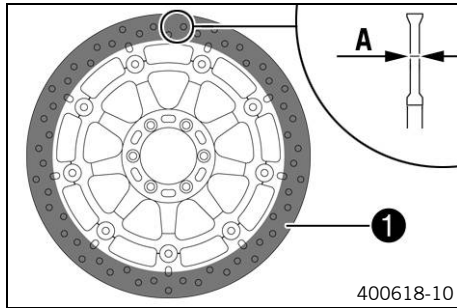
14.2 Controllo dei dischi del freno



Avvertenza

Rischio di incidente I dischi del freno usurati riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno usurati vengano sostituiti immediatamente. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Controllare su più punti lo spessore dei dischi del freno anteriore e posteriore (misura **A**).



Info

L'usura comporta la riduzione dello spessore del disco nella zona di contatto **1** delle pastiglie del freno.

| Limite di usura dei dischi del freno | |
|--------------------------------------|--------|
| Anteriore | 4 mm |
| Posteriore | 4,5 mm |

- » Se lo spessore dei dischi del freno è inferiore al valore prescritto:
 - Sostituire i dischi del freno della ruota anteriore. 🛠
 - Sostituire il disco del freno della ruota posteriore. 🛠
- Controllare che i dischi del freno anteriore e posteriore non siano danneggiati, non presentino incrinature o deformazioni.
 - » Se il disco del freno dovesse apparire danneggiato o presentare incrinature o deformazioni:
 - Sostituire i dischi del freno della ruota anteriore. 🛠
 - Sostituire il disco del freno della ruota posteriore. 🛠

14.3 Controllo del livello del fluido freni della ruota anteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido freni scende al di sotto della tacca **MIN**, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

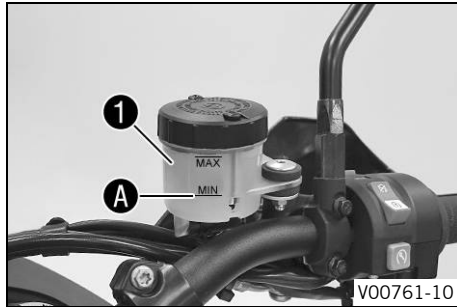
- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidente Il liquido freni vecchio riduce l'effetto frenante.

- Assicurarsi che il liquido del freno ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Portare in posizione orizzontale il serbatoio del fluido freni montato sul manubrio.
- Controllare il livello del serbatoio del fluido freni ①.
 - » Se il livello del fluido freni è sceso al di sotto della marcatura **MIN** A:
 - Rabboccare il liquido freni della ruota anteriore. 🐾

(📖 Pag. 233)



14.4 Rabbocco del liquido freni della ruota anteriore 🐾



Avvertenza

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido freni scende al di sotto della tacca **MIN**, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Irritazioni cutanee Il liquido freni provoca irritazioni cutanee.

- Conservare il liquido freni lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare che il liquido freni entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido freni, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare immediatamente a fondo gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido freni sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido freni.



Avvertenza

Rischio di incidente Il liquido freni vecchio riduce l'effetto frenante.

- Assicurarsi che il liquido del freno ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.



Info

Non utilizzare mai il liquido freni DOT 5. È a base di olio silconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi dei freni non sono progettati per il liquido freni DOT 5.

Il liquido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice.

Utilizzare solo liquido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.

Operazione preliminare

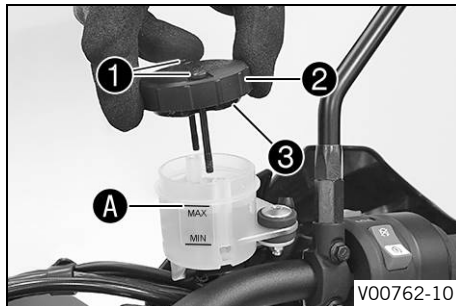
- Controllare le pastiglie del freno della ruota anteriore.
(📖 Pag. 236)

Operazione principale

- Portare in posizione orizzontale il serbatoio del liquido freni montato sul manubrio.
- Rimuovere le viti ❶.
- Rimuovere il coperchio ❷ con la membrana ❸.
- Versare il liquido freni fino alla marcatura **MAX** A.

Liquido freni DOT 4 / DOT 5.1 (📖 Pag. 343)

- Posizionare il coperchio ❷ con la membrana ❸.
- Montare e serrare le viti ❶.



Info

Sciacquare subito con acqua il liquido freni colato fuori o traboccato.

14.5 Controllo delle pastiglie del freno della ruota anteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Le pastiglie del freno usurate riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che le pastiglie del freno usurate vengano sostituite immediatamente. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

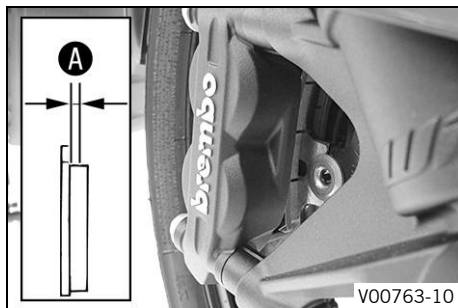


Avvertenza

Rischio di incidente I dischi del freno danneggiati riducono l'effetto frenante.

Se le pastiglie del freno vengono sostituite troppo tardi, i supporti sfregano contro il disco del freno. Di conseguenza, l'efficacia frenante diminuisce notevolmente e i dischi del freno si danneggiano.

- Controllare regolarmente le pastiglie del freno.



- Verificare che tutte le pastiglie del freno di entrambe le pinze del freno presentino lo spessore minimo **A**.

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Spessore minimo A | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|--------------------------|---------------------|

- » Se non è presente lo spessore minimo:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota anteriore. 🛠️
- Controllare che le pastiglie del freno di entrambe le pinze del freno non siano danneggiate e non presentino incrinature.
 - » Se sono presenti danni o incrinature:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota anteriore. 🛠️

14.6 Controllo del livello del fluido freni della ruota posteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido freni scende al di sotto della tacca **MIN**, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



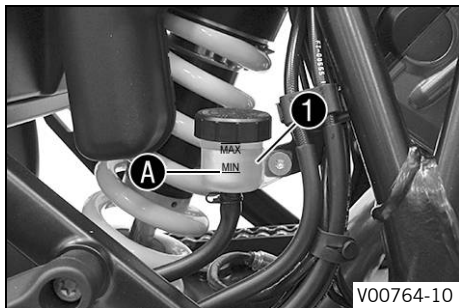
Avvertenza

Rischio di incidente Il liquido freni vecchio riduce l'effetto frenante.

- Assicurarsi che il liquido del freno ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 190)



Operazione principale

- Controllare il livello del serbatoio del fluido freni **1**.
 - » Se il livello del fluido freni ha raggiunto la marcatura **MIN A**:
 - Rabboccare il liquido freni della ruota posteriore. 🛠️
(📖 Pag. 238)

14.7 Rabbocco del liquido freni della ruota posteriore 🛠️



Avvertenza

Rischio di incidente Se il livello del liquido freni è insufficiente, l'impianto frenante può non funzionare correttamente.

Se il livello del liquido freni scende al di sotto della tacca **MIN**, l'impianto frenante non tiene più o le pastiglie del freno sono usurate.

- Controllare l'impianto frenante e non riutilizzare il veicolo fintanto che il problema non è stato risolto. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Irritazioni cutanee Il liquido freni provoca irritazioni cutanee.

- Conservare il liquido freni lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare che il liquido freni entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido freni, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare immediatamente a fondo gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido freni sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido freni.



Avvertenza

Rischio di incidente Il liquido freni vecchio riduce l'effetto frenante.

- Assicurarsi che il liquido del freno ruota posteriore e anteriore venga sostituito secondo il programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.

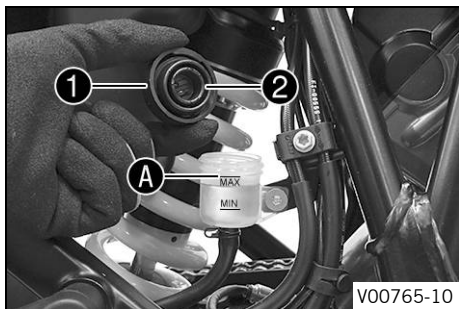


Info

Non utilizzare mai il liquido freni DOT 5. È a base di olio silconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi dei freni non sono progettati per il liquido freni DOT 5.

Il liquido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice.

Utilizzare solo liquido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.



Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 190)
- Controllare le pastiglie del freno della ruota posteriore. (📖 Pag. 241)

Operazione principale

- Rimuovere il coperchio a vite ❶ con la membrana ❷.
- Versare il liquido freni fino alla marcatura **MAX** A.

Liquido freni DOT 4 / DOT 5.1 (📖 Pag. 343)

- Montare e serrare il coperchio a vite ❶ con la membrana ❷.



Info

Sciacquare subito con acqua il liquido freni colato fuori o traboccato.

14.8 Controllo delle pastiglie del freno della ruota posteriore



Avvertenza

Rischio di incidente Le pastiglie del freno usurate riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che le pastiglie del freno usurate vengano sostituite immediatamente. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

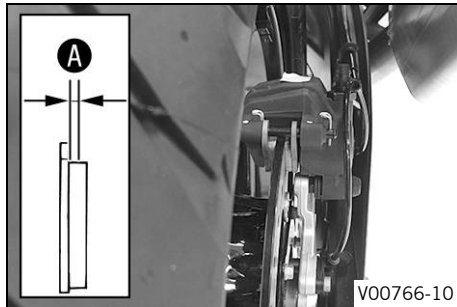


Avvertenza

Rischio di incidente I dischi del freno danneggiati riducono l'effetto frenante.

Se le pastiglie del freno vengono sostituite troppo tardi, i supporti sfregano contro il disco del freno. Di conseguenza, l'efficacia frenante diminuisce notevolmente e i dischi del freno si danneggiano.

- Controllare regolarmente le pastiglie del freno.



- Controllare lo spessore minimo **A** delle pastiglie del freno.

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Spessore minimo A | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|--------------------------|---------------------|

- » Se non è presente lo spessore minimo:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota posteriore.
- Controllare che le pastiglie del freno non siano danneggiate e non presentino incrinature.
 - » Se sono presenti danni o incrinature:

14 IMPIANTO FRENANTE

- Sostituire le pastiglie del freno della ruota posteriore. 🛠️



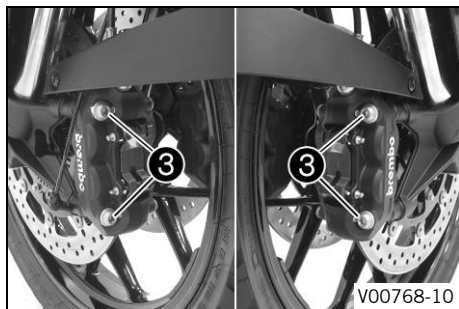
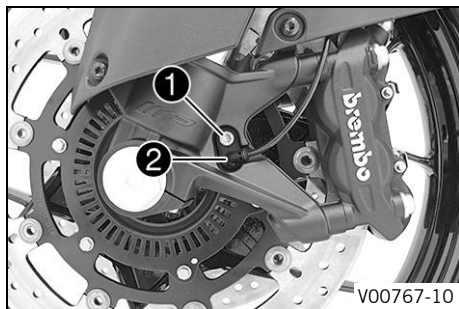
15.1 Smontaggio della ruota anteriore

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 190)

Operazione principale

- Caricare la parte posteriore del veicolo.
✓ La ruota anteriore non risulta più a contatto con il suolo.
- Rimuovere la vite **1** ed estrarre dal foro il trasduttore numero di giri ruota **2**.

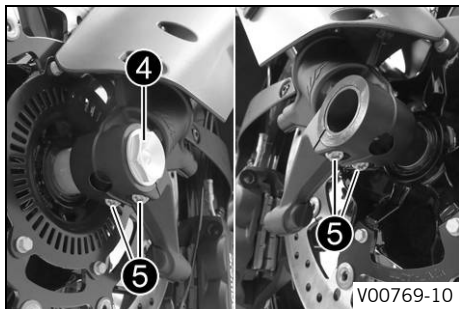


- Rimuovere le viti **3** da entrambe le pinze del freno.
- Premere indietro le pastiglie sul disco del freno inclinando leggermente di lato le pinze.
- Estrarre delicatamente da dietro le pinze dai dischi del freno e riporle di lato senza metterle in tensione.



Info

Non azionare la leva del freno anteriore quando le pinze sono smontate.



- Allentare la vite ④ di alcuni giri.
- Svitare le viti ⑤.
- Per spingere il perno ruota fuori dal mozzo del perno ruota anteriore, premere sulla vite ④.
- Rimuovere la vite ④.



Avvertenza

Rischio di incidente I dischi del freno danneggiati riducono l'effetto frenante.

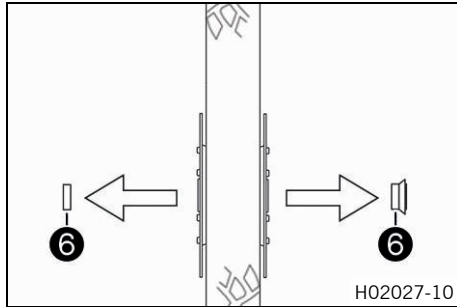
- Posizionare sempre la ruota in modo da non danneggiare i dischi freno.

- Tenere ferma la ruota anteriore e rimuovere il perno ruota. Estrarre la ruota anteriore dalla forcella.



Info

Non azionare la leva del freno anteriore con la ruota anteriore smontata.



- Rimuovere le bussole distanziali ⑥.



15.2 Montaggio della ruota anteriore 🛞

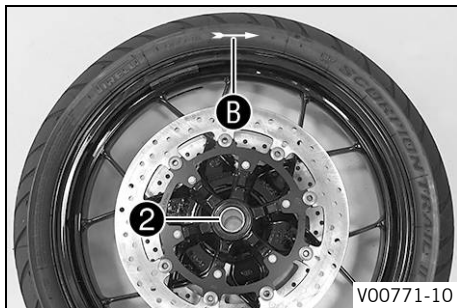
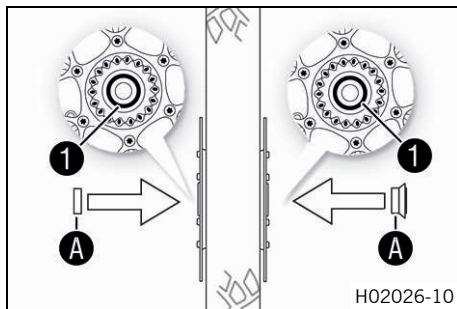


Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.

15 RUOTE, PNEUMATICI



- Controllare che il cuscinetto della ruota non sia danneggiato e usurato.
 - » Se il cuscinetto della ruota è danneggiato e/o usurato:
 - Sostituire il cuscinetto della ruota anteriore. 🛠
- Pulire e ingrassare i paraolio **1** e la superficie di scorrimento **A** delle bussole distanziali.

Grasso a lunga durata (📖 Pag. 346)

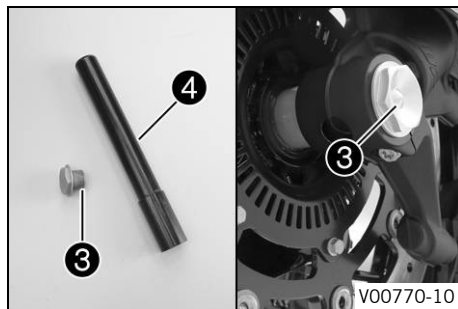
- Inserire la bussola distanziale stretta **2** a destra, in direzione di marcia.

i Info

La freccia **B** indica il senso di rotazione della ruota anteriore.

La ruota fonica dell'ABS è situata a sinistra, in direzione di marcia.

- Inserire la bussola distanziale larga a sinistra, in direzione di marcia.



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.

- Pulire e ingrassare la vite ❸ e il perno ruota ❹.

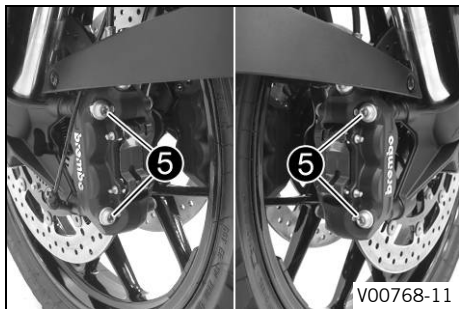
Grasso a lunga durata (📖 Pag. 346)

- Sollevare la ruota anteriore nella forcella, posizionarla e inserire il perno ruota.
- Montare e serrare la vite ❸.

Nota

| | | |
|----------------------------|---------|---------------------------------|
| Vite perno ruota anteriore | M25x1,5 | 45 Nm Filettatura ingrassata |
|----------------------------|---------|---------------------------------|

15 RUOTE, PNEUMATICI



- Posizionare le pinze del freno.
 - ✓ Le pastiglie del freno sono posizionate correttamente.
- Inserire le viti ⑤ su entrambe le pinze del freno, ma senza serrarle.
- Azionare più volte la leva del freno anteriore fino a portare le pastiglie a contatto con il disco del freno e creare un punto di pressione. Fissare la leva del freno anteriore azionata.
 - ✓ Le pinze del freno si allineano.
- Serrare le viti ⑤ su entrambe le pinze del freno.

Nota

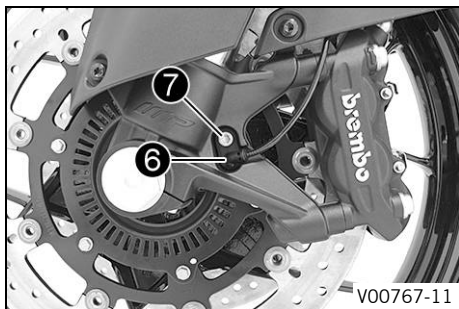
| | | |
|--------------------------------|-----|-------|
| Vite pinza del freno anteriore | M10 | 45 Nm |
| Loctite®243™ | | |

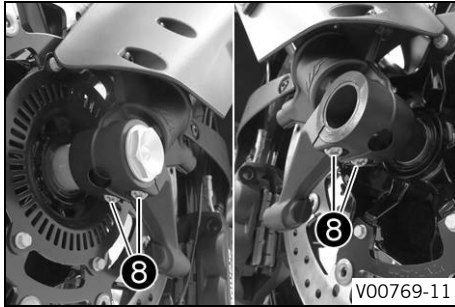
- Sbloccare la leva del freno anteriore.
- Posizionare nel foro il trasduttore numero di giri ruota ⑥.
- Montare e serrare la vite ⑦.

Nota

| | | |
|-----------------------------|----|-------|
| Altre viti della ciclistica | M6 | 10 Nm |
|-----------------------------|----|-------|

- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 191)





- Azionare il freno della ruota anteriore e affondare alcune volte con forza la forcella.
✓ I gambali della forcella si allineano.
- Serrare le viti ⑧.

Nota

| | | |
|----------------------------------|----|-------|
| Vite mozzo perno ruota anteriore | M8 | 15 Nm |
|----------------------------------|----|-------|



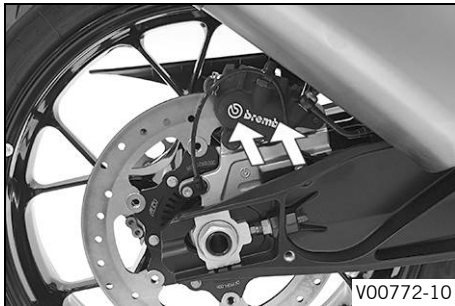
15.3 Smontaggio della ruota posteriore 🛠

Operazione preliminare

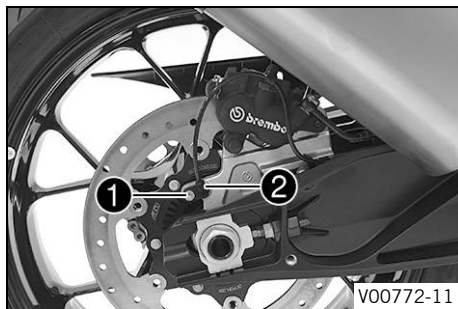
- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 190)

Operazione principale

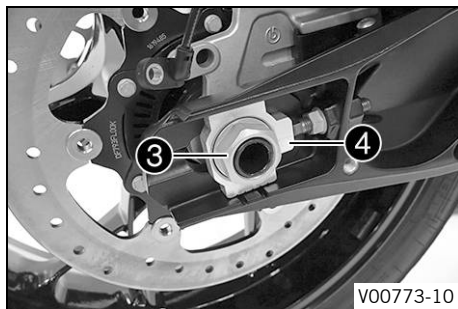
- Per retrarre i pistoncini del freno, premere con la mano la pinza verso il disco del freno.



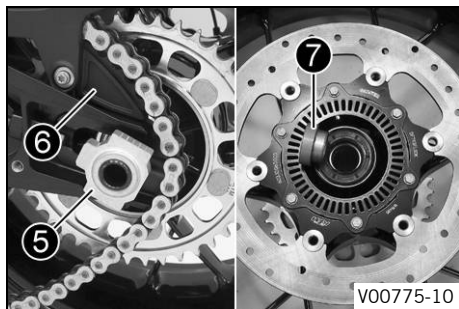
15 RUOTE, PNEUMATICI



- Rimuovere la vite ❶ ed estrarre dal foro il trasduttore numero di giri ruota ❷.



- Rimuovere il dado ❸. Rimuovere il tendicatena ❹.



- Estrarre il perno ruota **5** solo della misura necessaria per poter spostare in avanti la ruota posteriore.
- Spingere la ruota posteriore in avanti il più possibile. Estrarre la catena dalla corona dentata e riporla sulla protezione della corona dentata **6**.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in caso di dischi freno danneggiati.

- Deposare sempre la ruota in modo che i dischi del freno non vengano danneggiati.

- Tenere ferma la ruota posteriore ed estrarre il perno ruota. Estrarre la ruota posteriore dal forcellone.



Info

Non azionare il pedale del freno se la ruota posteriore non è montata.

- Rimuovere la bussola distanziale **7**.



15.4 Montaggio della ruota posteriore 🛠



Avvertenza

Rischio di incidente Olio e grasso sui dischi del freno riducono l'effetto frenante.

- Assicurarsi che i dischi del freno siano sempre privi di olio e grasso.
- Eventualmente, pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.

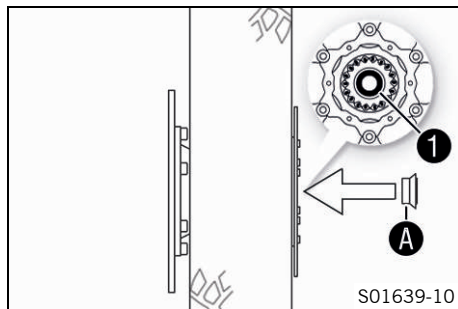


Avvertenza

Rischio di incidente Dopo aver montato la ruota posteriore, inizialmente l'efficacia frenante del freno posteriore è nulla.

- Premere ripetutamente il pedale del freno prima di partire finché si avverte un punto di pressione fisso.

- Controllare le gomme ammortizzatrici del mozzo posteriore. 🛠
(📖 Pag. 255)



- Controllare che il cuscinetto della ruota non sia danneggiato o usurato.
 - » Se il cuscinetto della ruota è danneggiato e/o usurato:
 - Sostituire il cuscinetto della ruota posteriore. 🛠️
- Pulire e ingrassare il paraolio **1** e la superficie di scorrimento **A** della bussola distanziale.

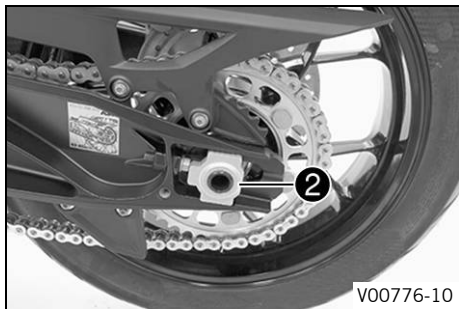
Grasso a lunga durata (📖 Pag. 346)

- Inserire la bussola distanziale.
- Pulire e ingrassare il filetto del perno ruota e del dado.

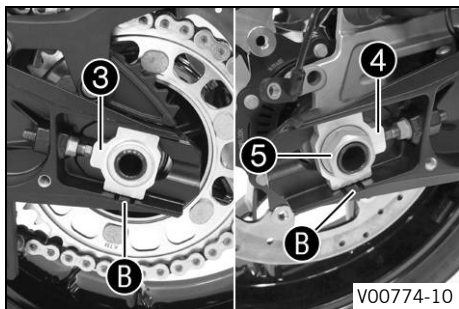
Grasso a lunga durata (📖 Pag. 346)

- Montare le gomme ammortizzatrici e la piastra parastrappi sulla ruota posteriore.
- Sollevare la ruota posteriore nel forcellone e innestare il disco del freno sulla pinza.

15 RUOTE, PNEUMATICI



- Montare il perno ruota ②, ma non spingerlo fino a battuta.
- Spingere il più possibile in avanti la ruota posteriore e posizionare la catena sulla corona dentata.



- Spingere il perno ruota fino a battuta, montare il tendicatena ④ e il dado ⑤.



Info

Montare i tendicatena ③ e ④ nella stessa posizione.

- Accertarsi che i tendicatena siano a contatto con le viti di regolazione.

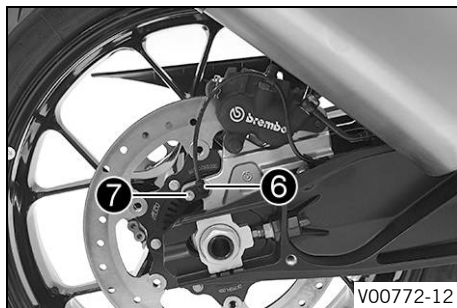
Nota

Affinché la ruota posteriore sia allineata correttamente, le marcature sui tendicatena di sinistra e destra devono trovarsi nella stessa posizione rispetto alle marcature di riferimento B.

- Serrare il dado ⑤.

Nota

| | | |
|--------------------------------|---------|---------------------------------|
| Dado perno ruota posteriore | M25x1,5 | 90 Nm Filettatura ingrassata |
|--------------------------------|---------|---------------------------------|



- Posizionare il trasduttore numero di giri ruota **6** nel foro.
- Montare e serrare la vite **7**.

Nota

| | | |
|-----------------------------|----|-------|
| Altre viti della ciclistica | M6 | 10 Nm |
|-----------------------------|----|-------|

- Azionare più volte il pedale del freno finché le pastiglie sono a contatto con il disco del freno e si è creato un punto di pressione.



15.5 Controllo delle gomme ammortizzatrici del mozzo posteriore 🛞

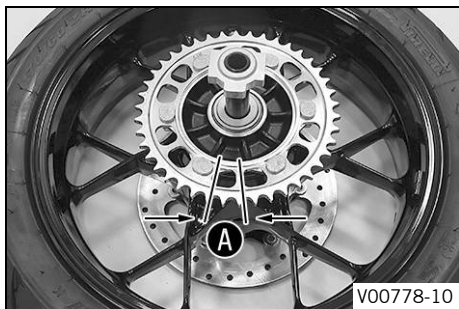
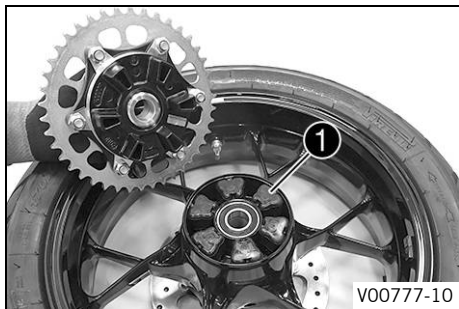


Info

La forza del motore viene trasmessa dalla corona dentata alla ruota posteriore mediante 6 gomme ammortizzatrici. Le gomme ammortizzatrici si usurano durante l'uso. Se le gomme ammortizzatrici non vengono sostituite per tempo, la piastra parastrappi e il mozzo posteriore vengono danneggiati.

Operazione preliminare

- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 190)
- Smontare la ruota posteriore. 🛞 (📖 Pag. 249)



Operazione principale

- Controllare che le gomme ammortizzatrici **1** del mozzo posteriore non siano danneggiate e usurate.
 - » Se le gomme ammortizzatrici del mozzo posteriore sono danneggiate e/o usurate:
 - Sostituire tutte le gomme ammortizzatrici del mozzo posteriore. 🛠️
- Posizionare la ruota posteriore su un banco di lavoro, con la corona dentata rivolta verso l'alto, e inserire il perno della ruota nel mozzo.
- Controllare il gioco della corona dentata **A**.



Info

Il gioco viene misurato all'esterno della corona dentata.

| | |
|--|---------------------|
| Gioco gomme ammortizzatrici ruote posteriori | $\leq 5 \text{ mm}$ |
|--|---------------------|

- » Se il gioco **A** è superiore al valore indicato:
 - Sostituire tutte le gomme ammortizzatrici del mozzo posteriore. 🛠️

Operazione conclusiva

- Montare la ruota posteriore. 📖 (Pag. 252)



15.6 Controllo dello stato dei pneumatici



Avvertenza

Rischio di incidente L'esplosione di un pneumatico durante la marcia rende il veicolo incontrollabile.

- Accertarsi di sostituire immediatamente pneumatici danneggiati o consumati. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Pericolo di caduta Profili differenti sulla ruota anteriore e su quella posteriore influenzano negativamente il comportamento di marcia.

Profili differenti possono rendere difficile il controllo del veicolo.

- Assicurarsi che sulla ruota anteriore e su quella posteriore siano montati solo pneumatici con lo stesso tipo di battistrada.



Avvertenza

Rischio di incidente Pneumatici e ruote non autorizzati o consigliati influenzano negativamente il comportamento di marcia.

- Utilizzare solo pneumatici e ruote autorizzati e consigliati da KTM con l'indice di velocità corrispondente.



Avvertenza

Rischio di incidente I pneumatici nuovi hanno meno aderenza al suolo.

Sui pneumatici nuovi, il battistrada non è ancora ruvido.

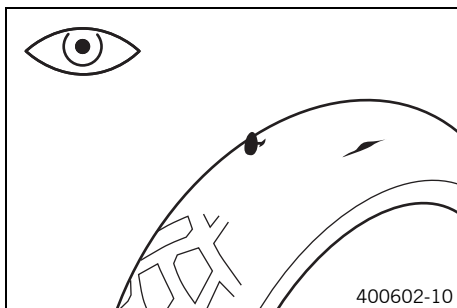
- Con pneumatici nuovi, guidare con uno stile adeguato alternando l'angolo di piega.
Rodaggio 200 km



Info

Il tipo, lo stato e la pressione dei pneumatici influiscono sul comportamento di marcia e di frenata del veicolo.

I pneumatici consumati incidono negativamente in particolare su fondo bagnato.



- Controllare che il pneumatico anteriore e quello posteriore non presentino incisioni, inclusioni di oggetti e altri danni.
 - » Se il pneumatico presenta incisioni, inclusioni di oggetti e altri danni:
 - Sostituire il pneumatico. 🛠️
- Controllare la profondità del battistrada.



Info

Rispettare la profondità minima del battistrada in vigore nel proprio Paese.

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Profondità minima del battistrada | $\geq 2 \text{ mm}$ |
|-----------------------------------|---------------------|

- » Se il battistrada non presenta la profondità minima:
 - Sostituire il pneumatico. 🛠️
- Controllare l'età dei pneumatici.

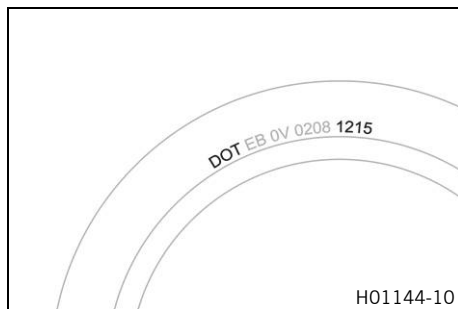


Info

Di solito la data di produzione è riportata sui pneumatici ed è rappresentata dalle ultime quattro cifre del codice **DOT**. Le prime due cifre si riferiscono alla settimana di produzione, le ultime due all'anno di produzione.

KTM consiglia di sostituire i pneumatici, indipendentemente dall'usura effettiva, al più tardi ogni 5 anni.

- » Se il pneumatico ha più di 5 anni:
 - Sostituire il pneumatico. 🛠️

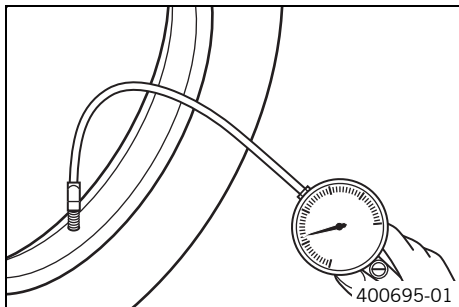


15.7 Controllo della pressione dei pneumatici



Info

Una pressione insufficiente provoca un'usura anomala e il surriscaldamento del pneumatico. La corretta pressione di gonfiaggio garantisce un comfort di guida ottimale e la massima durata del pneumatico.

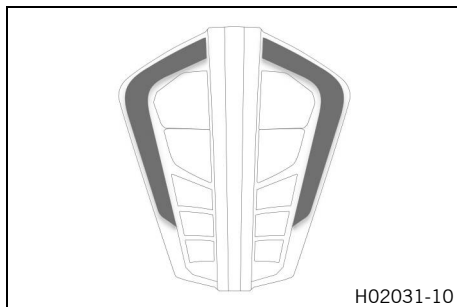


- Rimuovere il cappuccio antipolvere.
- Controllare la pressione a pneumatici freddi.

| | |
|---|---------|
| Pressione dei pneumatici con a bordo solo il conducente / con passeggero / a carico massimo | |
| Anteriore: con pneumatico freddo | 2,4 bar |
| Posteriore: con pneumatico freddo | 2,9 bar |

- » Se la pressione dei pneumatici non corrisponde al valore prescritto:
 - Correggere la pressione dei pneumatici.
- Montare il cappuccio antipolvere.

16.1 Luce di marcia diurna (DRL)

**Avvertenza**

Rischio di incidente In condizioni di scarsa visibilità, la luce di marcia diurna non sostituisce la luce anabbagliante.

In caso di visibilità particolarmente ridotta a causa di nebbia, nevicata o pioggia, la commutazione automatica tra luce di marcia diurna e luce anabbagliante può essere disponibile solo limitatamente.

- Accertarsi che sia sempre selezionata la luce adatta.
- Se necessario, spegnere la luce di marcia diurna dal menu prima di mettersi in marcia o a veicolo fermo in modo che la luce anabbagliante sia accesa fissa.
- Per l'utilizzo della luce di marcia diurna attenersi alle disposizioni previste dal codice della strada.

La luce di marcia diurna (DRL) / la luce di posizione è integrata nel proiettore principale. La luce di marcia diurna è più luminosa della luce di posizione.

La luce di marcia diurna deve essere accesa solo in condizioni di buona visibilità.

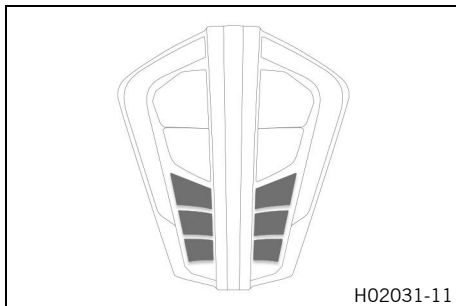
Il comando è gestito dal sensore di luminosità nel quadro strumenti. In condizioni di buona visibilità, la luce anabbagliante con

la luce di posizione vengono spente e si accende la luce di marcia diurna.

Con luce di marcia diurna disinserita si accende la luce anabbagliante con la luce di posizione.

Se sono attivi la luce abbagliante o il lampeggio fari, la luce di marcia diurna viene commutata automaticamente in luce di posizione.

16.2 Luci di svolta



Le luci di svolta sono integrate nel faro principale.



Info

Per attivare la luce di svolta è necessario che la luce anabbagliante sia accesa e che la luce di marcia diurna sia disinserita.

Le luci di svolta vengono attivate:

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Angolo di piega del LED inferiore | $\geq 12^\circ$ |
| Angolo di piega del LED centrale | $\geq 20^\circ$ |
| Angolo di piega del LED superiore | $\geq 28^\circ$ |
| Velocità | $\geq 6 \text{ km/h}$ |

16.3 Smontaggio della batteria ↴



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

- Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria scintille e fiamme libere.
- Eseguire la ricarica delle batterie solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare gli occhi con acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico in caso l'acido o i gas della batteria siano venuti a contatto con gli occhi.






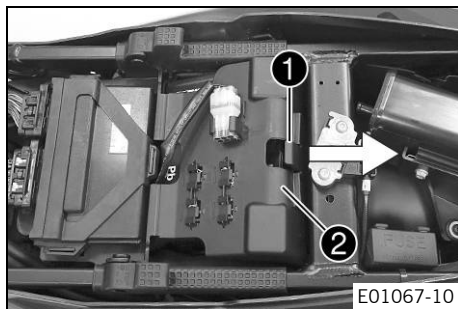
Attenzione

Rischio di incidente Se la batteria non è montata o è scarica, i componenti e i dispositivi di sicurezza elettronici vengono danneggiati.

- Non utilizzare mai il veicolo con la batteria assente o scarica.

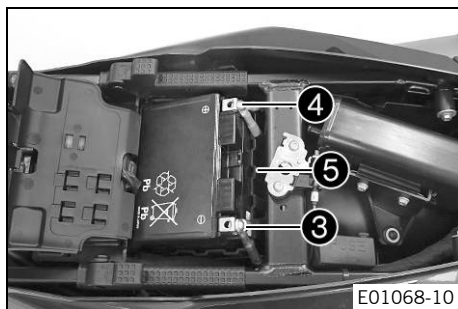
Operazione preliminare

- Disinserire l'accensione: a tale scopo, ad accensione inserita, premere brevemente il tasto Race On  (massimo 1 secondo).
- Rimuovere la sella passeggero. ( Pag. 192)
- Rimuovere la sella del pilota. ( Pag. 193)



Operazione principale

- Tirare il dispositivo di bloccaggio ❶ in direzione della freccia.
- Aprire la copertura ❷.



- Staccare entrambi i cavi negativi ❸ dalla batteria.
- Staccare entrambi i cavi positivi ❹ dalla batteria.
- Estrarre dallo scomparto la batteria completa di involucro ❺.

16.4 Montaggio della batteria ↗



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

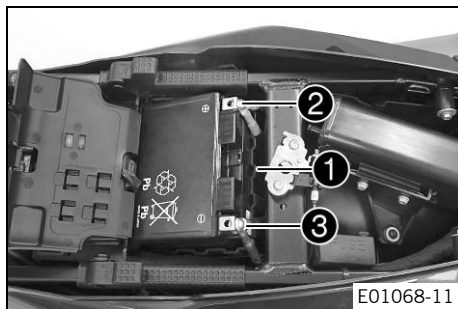
- Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria scintille e fiamme libere.
- Eseguire la ricarica delle batterie solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare gli occhi con acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico in caso l'acido o i gas della batteria siano venuti a contatto con gli occhi.



Attenzione

Rischio di incidente Se la batteria non è montata o è scarica, i componenti e i dispositivi di sicurezza elettronici vengono danneggiati.

- Non utilizzare mai il veicolo con la batteria assente o scarica.



Operazione principale

- Posizionare la batteria nel suo involucro **1**.

Nota

Il lato piatto dell'involucro della batteria deve essere di fronte ai poli.

- Posizionare la batteria, completa di involucro, nell'apposito scomparto.
- Posizionare entrambi i cavi positivi **2**, montare e serrare la vite.

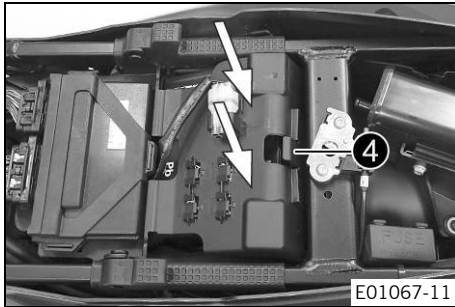
Nota

| | | |
|--------------------------|----|--------|
| Vite polo della batteria | M6 | 4,5 Nm |
|--------------------------|----|--------|

- Posizionare entrambi i cavi negativi **3**, montare e serrare la vite.

Nota

| | | |
|--------------------------|----|--------|
| Vite polo della batteria | M6 | 4,5 Nm |
|--------------------------|----|--------|



- Chiudere la copertura ④ e spingerla leggermente verso il basso.
- ✓ La copertura si innesta con un clic udibile.

Operazione conclusiva

- Montare la sella del conducente. (📖 Pag. 194)
- Montare la sella passeggero. (📖 Pag. 192)
- Impostare data e ora.



16.5 Messa in ricarica della batteria ↴



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

- Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare indumenti protettivi adatti e un paio di occhiali di protezione.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria scintille e fiamme libere.
- Eseguire la ricarica delle batterie solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare gli occhi con acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico in caso l'acido o i gas della batteria siano venuti a contatto con gli occhi.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale Le batterie contengono sostanze dannose per l'ambiente.

- Non smaltire le batterie nei rifiuti domestici.
- Consegnare le batterie presso un centro di raccolta per batterie esauste.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.

**Info**

Anche se la batteria non viene utilizzata, giorno dopo giorno perde parte della sua carica.

Un aspetto importante per la durata della batteria è dato dallo stato e dal tipo di ricarica.

Le operazioni di ricarica rapida con corrente elevata pregiudicano la durata della batteria.

In caso di superamento della corrente, della tensione e del tempo di carica, l'elettrolita fuoriesce attraverso le valvole di sicurezza. Ciò comporta una perdita di capacità della batteria.




Se durante i tentativi di avviamento la batteria si scarica completamente, deve essere ricaricata immediatamente.

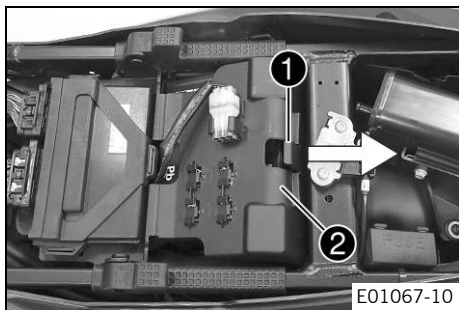
Se la batteria rimane a lungo scarica, essa raggiunge un eccessivo stato di esaurimento e si avvia un processo di solfatazione tale da distruggerla.

La batteria non richiede manutenzione, cioè non è necessario controllare il livello dell'elettrolita.

Se non si utilizza il caricabatterie KTM, per eseguire la ricarica occorre smontare la batteria. In caso di sovratensione si rischia altrimenti di danneggiare i componenti elettronici. Caricare la batteria conformemente ai dati riportati sul suo contenitore.

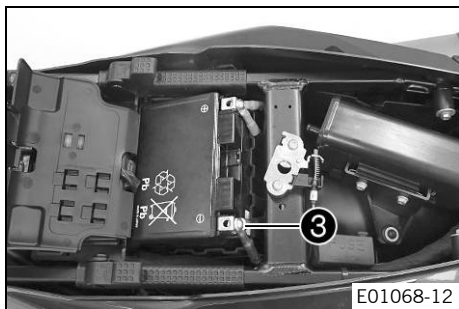
Operazione preliminare

- Disinserire l'accensione: a tale scopo, ad accensione inserita, premere brevemente il tasto Race On  (massimo 1 secondo).
- Rimuovere la sella passeggero.  Pag. 192)
- Rimuovere la sella del pilota.  Pag. 193)



Operazione principale

- Tirare il dispositivo di bloccaggio ❶ in direzione della freccia.
- Aprire la copertura ❷.



- Per evitare danni all'elettronica di bordo, scollegare entrambi i cavi negativi ❸ dalla batteria.



- Collegare il caricabatterie alla batteria. Accendere il caricabatterie.

Caricabatterie (58429074000)



Info

Con questo caricabatterie si può testare la tensione a riposo, lo stato della batteria e l'alternatore. Esso impedisce inoltre alla batteria di sovraccaricarsi. Caricare la batteria al massimo al 10 % della capacità indicata sul suo contenitore.

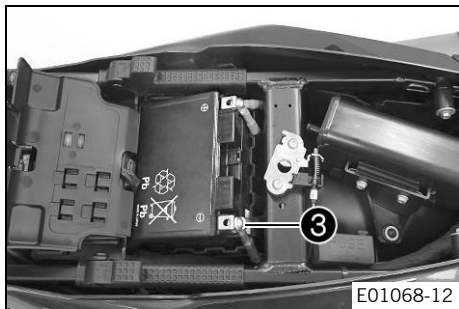
- Al termine della ricarica, spegnere il caricabatterie e scollegarlo dalla batteria.

Nota

Non superare i valori relativi a corrente, tensione e durata di carica.

Ricaricare regolarmente la batteria anche se non si utilizza la motocicletta

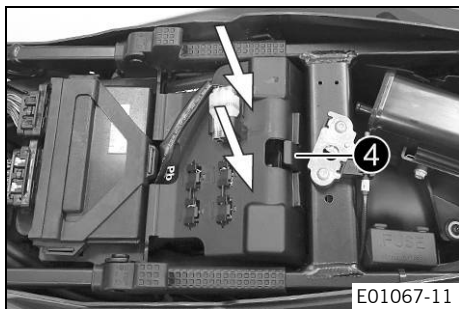
3 mesi



- Collegare entrambi i cavi negativi ③ alla batteria.

Nota

| | | |
|--------------------------|----|--------|
| Vite polo della batteria | M6 | 4,5 Nm |
|--------------------------|----|--------|



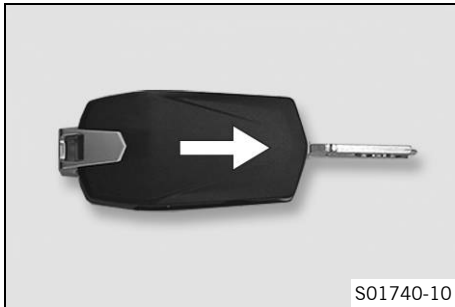
- Chiudere la copertura ④ e spingerla leggermente verso il basso.

✓ La copertura si innesta con un clic udibile.

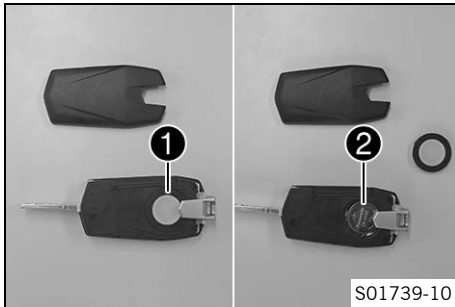
Operazione conclusiva

- Montare la sella del conducente. (📖 Pag. 194)
- Montare la sella passeggero. (📖 Pag. 192)
- Regolare data e ora.

16.6 Sostituzione della pila della chiave Race On

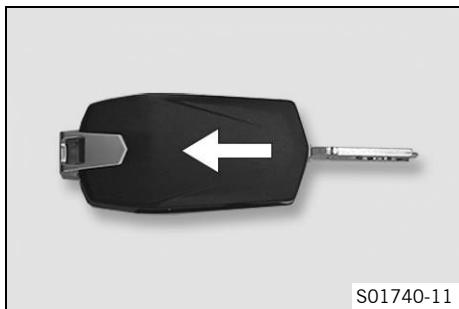


- Aprire la canna della chiave Race On.
- Spingere la metà inferiore della chiave Race On in direzione della freccia e rimuoverla.



- Rimuovere il coperchio della pila ❶.
- Rimuovere la pila ❷.
- Applicare la nuova pila con la scritta rivolta verso l'alto.
- Montare il coperchio della pila ❶.

Pila per la chiave Race On (CR 2032) (📖 Pag. 327)



- Applicare la metà inferiore della chiave Race On e farla innestare in direzione della freccia.

16.7 Sostituzione del fusibile principale






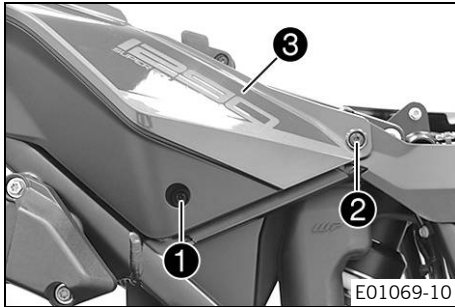
Avvertenza

Pericolo d'incendio Fusibili errati sovraccaricano l'impianto elettrico.

- Utilizzare esclusivamente fusibili con l'ampereaggio prescritto.
- Non cercare mai di ponticellare o riparare i fusibili.

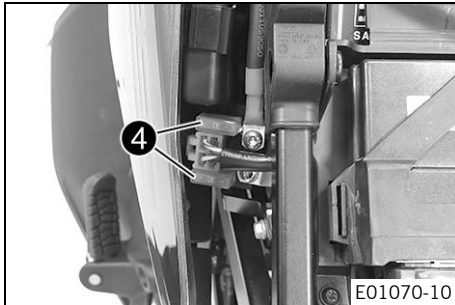
Operazione preliminare

- Disinserire l'accensione: a tale scopo, ad accensione inserita, premere brevemente il tasto Race On  (massimo 1 secondo).
- Rimuovere la sella passeggero. ( Pag. 192)
- Rimuovere la sella del pilota. ( Pag. 193)

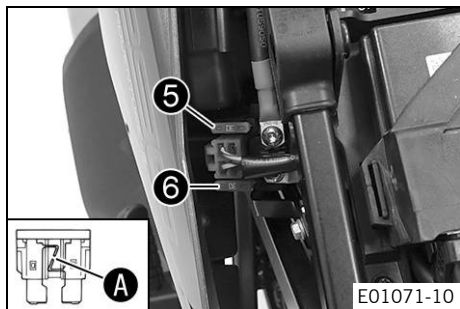


Operazione principale

- Rimuovere la vite ❶ e la vite ❷.
- Sollevare leggermente con cautela la carena posteriore ❸.



- Rimuovere le protezioni ❹.



- Rimuovere il fusibile principale ⑤ difettoso.



Info

Un fusibile difettoso si riconosce dal filo **A** rotto. Nel relè di avviamento si trova un fusibile di ricambio ⑥.

Il fusibile principale protegge tutte le utenze elettriche del veicolo.

- Installare il nuovo fusibile principale.

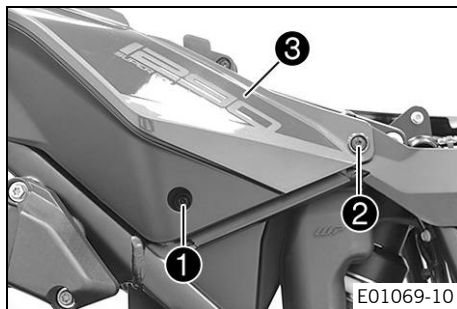
Fusibile (58011109130) (📖 Pag. 327)

- Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.
- Montare le protezioni.



Suggerimento

Inserire nel relè di avviamento un nuovo fusibile di ricambio, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.



- Posizionare la carena posteriore ③.
- Montare e serrare la vite ②.

Nota

| | | |
|-------------------|-------|--------|
| Vite rivestimento | M5x17 | 3,5 Nm |
|-------------------|-------|--------|

- Montare e serrare la vite ①.

Nota

| | | |
|-------------------|-------|--------|
| Vite rivestimento | M5x12 | 3,5 Nm |
|-------------------|-------|--------|

Operazione conclusiva

- Montare la sella del conducente. (📖 Pag. 194)
- Montare la sella passeggero. (📖 Pag. 192)
- Regolare data e ora.



16.8 Sostituzione dei fusibili nella scatola portafusibili



Avvertenza

Pericolo d'incendio Fusibili errati sovraccaricano l'impianto elettrico.




- Utilizzare esclusivamente fusibili con l'amperaggio prescritto.
- Non cercare mai di ponticellare o riparare i fusibili.



Info

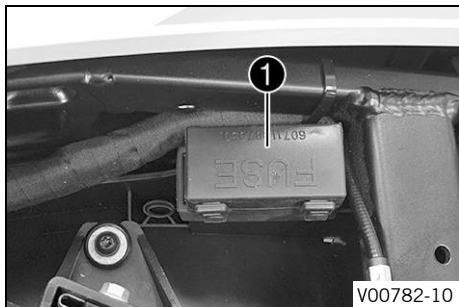
La scatola portafusibili con i fusibili delle singole utenze elettriche si trova sotto la sella.

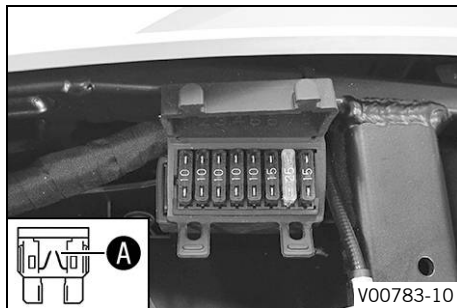
Operazione preliminare

- Disinserire l'accensione: a tale scopo, ad accensione inserita, premere brevemente il tasto Race On  (massimo 1 secondo).
- Rimuovere la sella passeggero. ( Pag. 192)
- Rimuovere la sella del pilota. ( Pag. 193)

Operazione principale

- Aprire il coperchio della scatola portafusibili **1**.





- Controllare i fusibili.



Info

Un fusibile difettoso si riconosce dal filo **A** rotto.

- Rimuovere il fusibile guasto.

Nota

Fusibile **1** - 10 A - alimentazione di tensione centraline elettroniche e componenti

Fusibile **2** - 10 A - positivo permanente per i dispositivi supplementari (ACC1), positivo sotto chiave per i dispositivi supplementari (ACC2)

Fusibile **3** - 10 A - centralina del faro

Fusibile **4** - 10 A - centralina del faro

Fusibile **5** - 10 A - centralina elettronica del motore

Fusibile **6** - 10 A - Suspension Control Unit

Fusibile **7** - 25 A - pompa di ricircolo dell'ABS

Fusibile **8** - 15 A - unità idraulica dell'ABS

- Inserire un fusibile di ricambio della potenza adeguata.

Fusibile (58011109110) (📖 Pag. 327)

Fusibile (58011109115) (📖 Pag. 327)

Fusibile (58011109125) (📖 Pag. 327)



Suggerimento

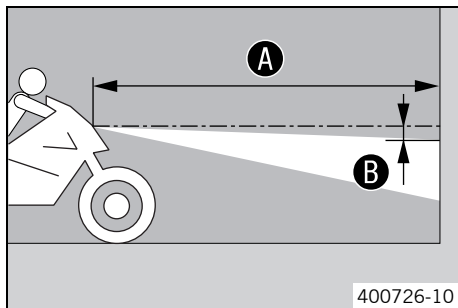
Inserire un nuovo fusibile di ricambio, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.

- Controllare il funzionamento dell'utenza elettrica.
- Chiudere il coperchio della scatola portafusibili.

Operazione conclusiva

- Montare la sella del conducente. (📖 Pag. 194)
- Montare la sella passeggero. (📖 Pag. 192)

16.9 Controllo dell'orientamento del faro



- Parcheggiare il veicolo su una superficie in piano di fronte a una parete di colore chiaro e, all'altezza del centro della luce anabbagliante, tracciare un segno.
- Tracciare un altro segno alla distanza **B**, sotto il precedente punto di riferimento.

Nota

| | |
|-------------------|------|
| Distanza B | 5 cm |
|-------------------|------|

- Portare il veicolo in posizione verticale davanti alla parete, alla distanza **A**, e accendere la luce anabbagliante.

Nota

| | |
|-------------------|-----|
| Distanza A | 5 m |
|-------------------|-----|

- Far sedere il pilota sulla motocicletta, eventualmente con bagaglio e passeggero.
- Controllare l'orientamento del faro.

Con motocicletta pronta all'uso e con conducente a bordo (eventualmente con bagaglio e passeggero), il limite chiaro-scuro deve essere esattamente al livello del contrassegno inferiore.

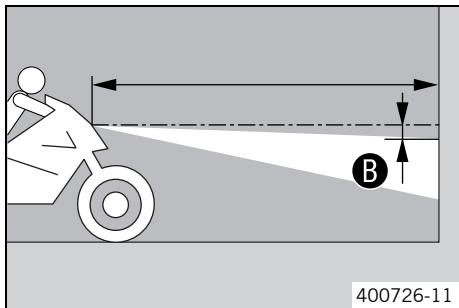
- » Se il limite chiaro-scuro non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la profondità del fascio luminoso del faro. (📖 Pag. 281)



16.10 Regolazione della profondità del fascio luminoso del faro

Operazione preliminare

- Controllare l'orientamento del faro. (📖 Pag. 280)



Operazione principale

- Per regolare la profondità del fascio luminoso del faro, utilizzare la rotella di regolazione **1**.



Info

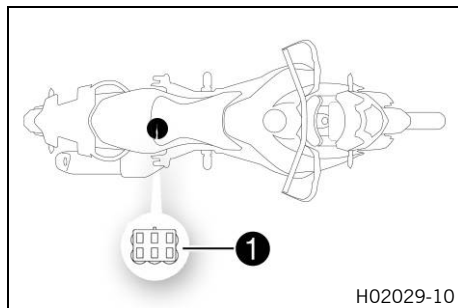
Per aumentare la profondità del fascio luminoso girare in senso antiorario, per ridurla girare in senso orario. A seconda del carico, correggere eventualmente la profondità del fascio luminoso del faro.

- Regolare il faro rispetto alla marcatura **B**.

Nota

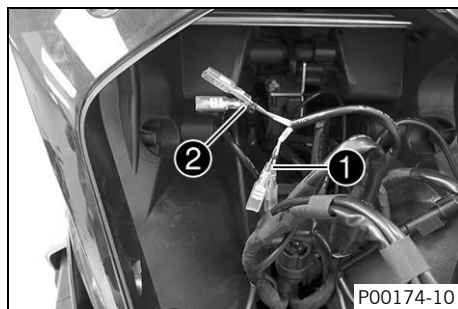
Con motocicletta pronta all'uso e con conducente a bordo (eventualmente con bagaglio e passeggero), il limite chiaro-scuro deve essere esattamente al livello della marcatura inferiore **B**.

16.11 Presa diagnosi



La presa diagnosi ① è situata sotto la sella del pilota.

16.12 ACC1 e ACC2 anteriori



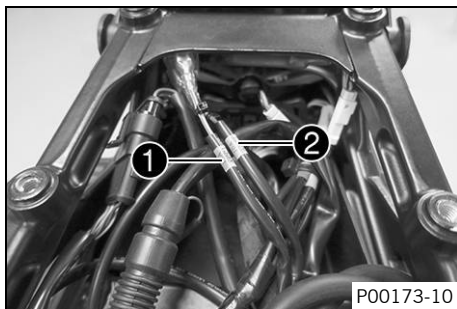
Posizione di montaggio

- Le alimentazioni di tensione ACC1 ① e ACC2 ② anteriori si trovano dietro il faro.

Info

Le alimentazioni di tensione sono protette da un fusibile, che protegge però anche altre utenze. Pertanto, il carico continuo massimo è decisamente inferiore al valore del fusibile. Non utilizzare in nessun caso un fusibile più potente.

16.13 ACC1 e ACC2 posteriori



Posizione di montaggio

- Le alimentazioni di tensione ACC1 ① e ACC2 ② posteriori si trovano sotto la piastra portapacchi.



Info

Le alimentazioni di tensione sono protette da un fusibile, che protegge però anche altre utenze. Pertanto, il carico continuo massimo è decisamente inferiore al valore del fusibile. Non utilizzare in nessun caso un fusibile più potente.

17.1 Controllo del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta il liquido di raffreddamento raggiunge temperature estremamente elevate e si trova sotto pressione.

- Non aprire il radiatore, i flessibili del radiatore né altri componenti del sistema di raffreddamento quando il motore o il sistema di raffreddamento sono a temperatura di esercizio.
- Lasciare raffreddare il sistema di raffreddamento e il motore prima di aprire il radiatore, i flessibili del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento.
- In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida la parte interessata.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il liquido di raffreddamento è tossico e nocivo alla salute.

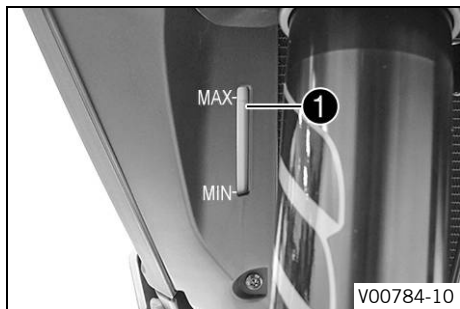
- Conservare il liquido di raffreddamento lontano dalla portata dei bambini.
- Evitare che il liquido di raffreddamento entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido di raffreddamento, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido di raffreddamento sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido di raffreddamento.

Condizione

Il motore è freddo.

Il radiatore è pieno.

17 SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO



- Parcheggiare la motocicletta su una superficie piana.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione **1**.

Il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra le marcature **MIN** e **MAX**.

- » Se nel vaso d'espansione non è presente del liquido di raffreddamento:
 - Controllare la tenuta del sistema di raffreddamento. 🛠️



Info

Non mettere in funzione la motocicletta!

- Rabboccare il liquido di raffreddamento/sfiatare il sistema di raffreddamento. 🛠️
- » Se il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione non corrisponde al valore prescritto, ma non è del tutto assente:
 - Correggere il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (📖 Pag. 287)

17.2 Correzione del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta il liquido di raffreddamento raggiunge temperature estremamente elevate e si trova sotto pressione.

- Non aprire il radiatore, i flessibili del radiatore né altri componenti del sistema di raffreddamento quando il motore o il sistema di raffreddamento sono a temperatura di esercizio.
- Lasciare raffreddare il sistema di raffreddamento e il motore prima di aprire il radiatore, i flessibili del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento.
- In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida la parte interessata.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il liquido di raffreddamento è tossico e nocivo alla salute.

- Conservare il liquido di raffreddamento lontano dalla portata dei bambini.
- Evitare che il liquido di raffreddamento entri in contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti.
- In caso di ingestione di liquido di raffreddamento, contattare subito un medico.
- In caso di contatto con la pelle, risciacquare subito la parte interessata con molta acqua.
- Sciacquare bene gli occhi con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui del liquido di raffreddamento sia entrato negli occhi.
- Cambiarsi i vestiti se sopra vi è finito del liquido di raffreddamento.

Condizione

Il motore è freddo.

Il radiatore è pieno.

17 SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Operazione preliminare

- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (📖 Pag. 285)
- Smontare la fiancatina anteriore. (📖 Pag. 210)

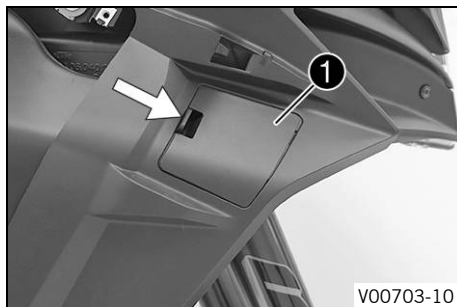


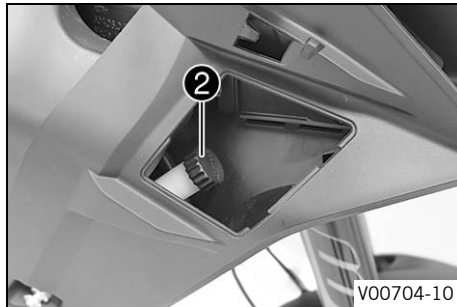
Info

Smontare solo il lato destro.

Operazione principale

- Rimuovere la copertura ❶.





- Rimuovere il coperchio ❷ del vaso d'espansione.



- Rabboccare il liquido di raffreddamento fino a quando il livello non corrisponde ai valori prescritti.

Nota

Il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra i contrassegni **MIN** e **MAX**.

Liquido di raffreddamento (📖 Pag. 342)

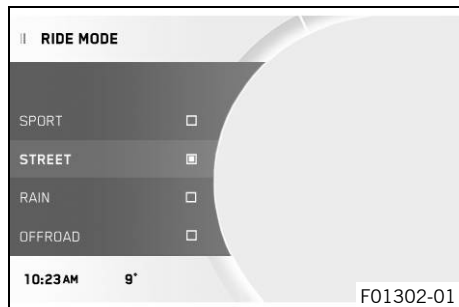
- Montare il coperchio ❷ del vaso d'espansione.
- Montare la copertura ❶.

Operazione conclusiva

- Montare la fiancatina anteriore. (📖 Pag. 210)



18.1 Ride Mode



Stati possibili

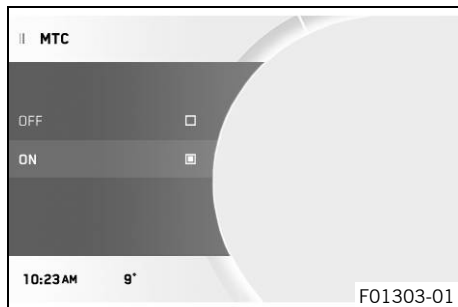
- **SPORT** – Potenza omologata con reattività estremamente diretta, il controllo trazione consente un maggior slittamento della ruota posteriore.
- **STREET** – Potenza omologata con reattività equilibrata, il controllo trazione consente un normale slittamento della ruota posteriore.
- **RAIN** – Potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità, il controllo trazione consente un normale slittamento della ruota posteriore.
- **OFFROAD** – Potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità, il controllo trazione consente un elevato slittamento della ruota posteriore

All'interno del menu **Ride Mode** è possibile selezionare diversi tipi di messa a punto del veicolo. Sono disponibili **SPORT**, **STREET**, **RAIN** e **OFFROAD**.

Sul quadro strumenti viene visualizzata l'ultima modalità di marcia selezionata.

La modalità di marcia può essere selezionata anche durante la marcia con manopola dell'acceleratore chiusa e impianto di regolazione della velocità disattivato.

18.2 Controllo trazione della motocicletta (MTC)



In caso di perdita di trazione della ruota posteriore, il controllo di trazione della motocicletta (MTC) riduce la coppia del motore. A seconda di come viene regolato il controllo trazione della motocicletta, un lieve slittamento della ruota posteriore potrebbe essere addirittura un effetto voluto. Ad esempio: su percorsi offroad.





Info

Quando il controllo trazione della motocicletta è disinserito, la ruota posteriore può slittare in caso di forte accelerazione o su fondi con poca aderenza - pericolo di caduta. All'inserimento dell'accensione il controllo trazione della motocicletta torna a essere attivo.

Nel quadro strumenti il controllo trazione della motocicletta viene gestito con il menu **Motorcycle**. Il controllo trazione della motocicletta può essere disinserito all'interno del menu **MTC**.



Info

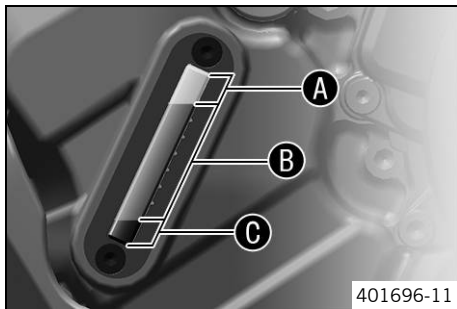
Quando il controllo trazione della motocicletta è in funzione, la spia del controllo trazione TC  lampeggia. Se il controllo trazione della motocicletta è stato disattivato, la spia del controllo trazione TC  è accesa.

19.1 Controllo del livello dell'olio motore



Info

Il consumo d'olio dipende dallo stile di guida e dalle condizioni d'impiego.



Condizione

Il motore è a temperatura di esercizio.

Operazione preliminare

- Collocare la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana.

Operazione principale

- Controllare il livello dell'olio motore attraverso l'apposito vetro spia.



Info

Dopo aver spento il motore, attendere un minuto prima di eseguire i controlli.

Il livello dell'olio motore deve raggiungere la parte superiore **B** del vetro spia dell'olio motore.

- » Se attraverso il vetro spia si vede che il livello dell'olio motore è all'interno della zona **A**:
 - Non rabboccare altro olio motore.

- » Se attraverso il vetro spia si vede che il livello dell'olio motore è all'interno della zona **B** :
 - È possibile rabboccare l'olio motore.
- » Se attraverso il vetro spia si vede che il livello dell'olio motore è all'interno della zona **C** :
 - Rabboccare l'olio motore. (📖 Pag. 300)



19.2 Sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio, pulizia delle unità filtranti 🛠



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta, l'olio del motore e l'olio del cambio raggiungono temperature molto alte.

- Indossare indumenti e guanti protettivi adatti.
- In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida la parte interessata.



Avvertenza

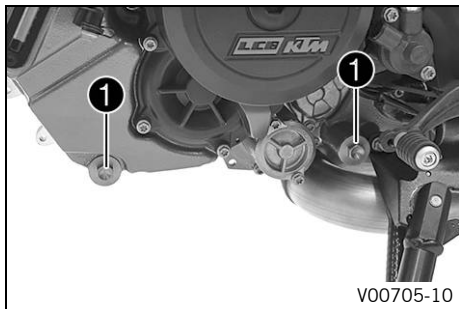
Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.

Operazione preliminare

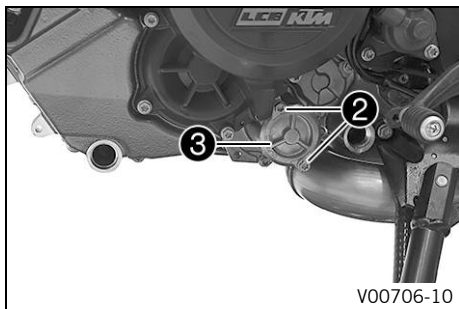
- Smontare il paramotore. (📖 Pag. 226)

19 MANUTENZIONE DEL MOTORE

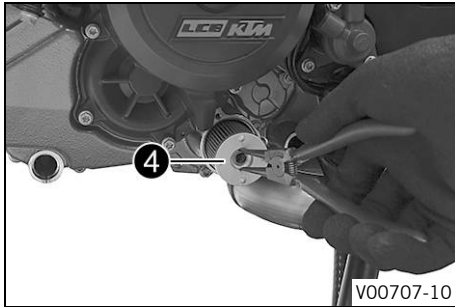


Operazione principale

- Con il cavalletto laterale parcheggiare la motocicletta su una superficie piana.
- Posizionare un recipiente adatto sotto il motore.
- Rimuovere le viti di scarico olio ❶ con i magneti, gli O-ring e le unità filtranti.



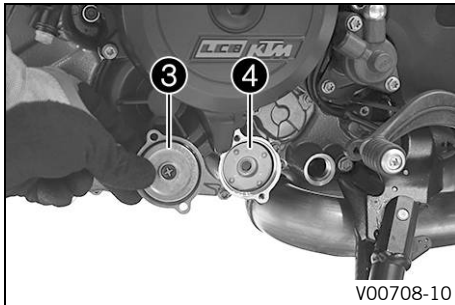
- Rimuovere le viti ❷. Rimuovere il coperchio del filtro dell'olio ❸ con l'O-ring.



- Estrarre il filtro ④ dal corpo del filtro dell'olio.

Pinza anello di sicurezza (51012011000)

- Scaricare completamente l'olio motore.
- Pulire accuratamente i componenti e la superficie di tenuta.



- Montare un filtro dell'olio nuovo ④.

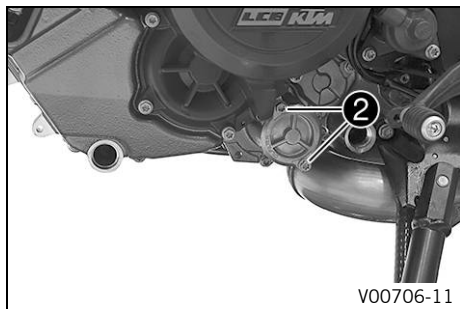


Info

Inserire il filtro dell'olio solo a mano senza utilizzare attrezzi.

- Lubrificare l'O-ring del coperchio del filtro dell'olio. Montare il coperchio del filtro dell'olio ③.

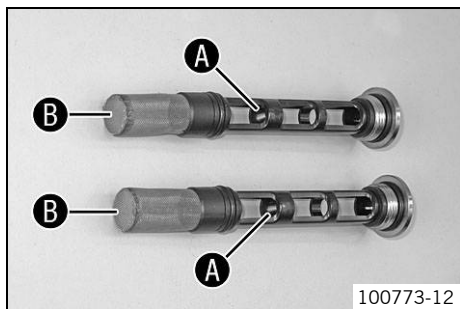
19 MANUTENZIONE DEL MOTORE



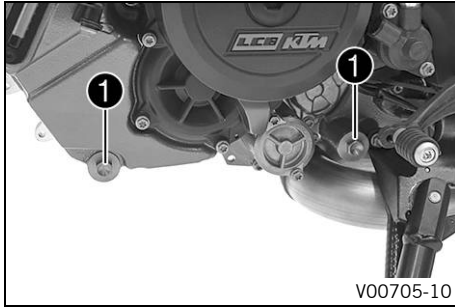
- Montare e serrare le viti **2**.

Nota

| | | |
|--------------------------|----|------|
| Restanti viti del motore | M5 | 6 Nm |
|--------------------------|----|------|



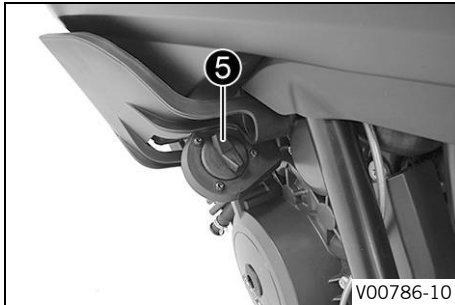
- Pulire a fondo i magneti **A** e le unità filtranti **B** delle viti di scarico olio.



- Montare e serrare le viti di scarico olio **1** con i magneti, gli O-ring e le unità filtranti.

Nota

| | | |
|----------------------|---------|-------|
| Vite di scarico olio | M20x1,5 | 20 Nm |
|----------------------|---------|-------|



- Preparare la quantità totale di olio necessaria.

| | | |
|---|--------|--|
| <p>Olio motore Temperatura esterna: ≥ 0 °C</p> | 3,60 l | <p>Olio motore (SAE 10W/50) (📖 Pag. 344)</p> |
| <p>Olio motore Temperatura esterna: < 0 °C</p> | | <p>Olio motore (SAE 5W/40) (📖 Pag. 344)</p> |

- Rabboccare la quantità d'olio in due fasi.
- Rimuovere il tappo a vite **5** e introdurre la prima parte dell'olio.

| | | |
|---|-------|--|
| <p>Olio motore (1ª quantità parziale) ca. Temperatura esterna: ≥ 0 °C</p> | 3,0 l | <p>Olio motore (SAE 10W/50) (📖 Pag. 344)</p> |
|---|-------|--|

| | | |
|--|-------|--|
| Olio motore (1ª quantità parziale) ca. Temperatura esterna: < 0 °C | 3,0 l | Olio motore (SAE 5W/40) (📖 Pag. 344) |
|--|-------|--|

- Montare il tappo a vite ⑤.

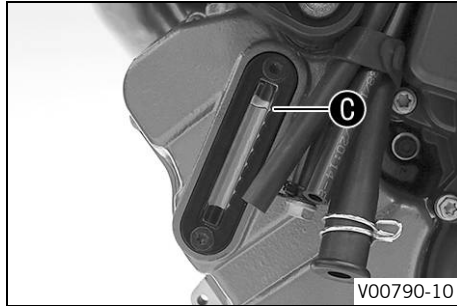


Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.

- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.
- Spegnerne il motore.



- Rimuovere il tappo a vite e versare la seconda parte dell'olio fino a raggiungere la tacca superiore **C** sul vetro spia dell'olio motore.

| | | |
|--|---------------|--|
| <p>olio motore (2ª quantità parziale) ca. Temperatura esterna: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$</p> | <p>0,60 l</p> | <p>olio motore (SAE 10W/50) (📖 Pag. 344)</p> |
| <p>olio motore (2ª quantità parziale) ca. Temperatura esterna: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$</p> | | <p>olio motore (SAE 5W/40) (📖 Pag. 344)</p> |

- Montare il tappo a vite.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.

- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.

Operazione conclusiva

- Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 292)
- Montare il paramotore. (📖 Pag. 226)



19.3 Rabbocco dell'olio motore



Info

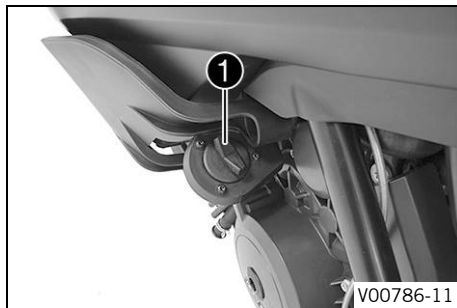
L'olio motore, se in quantità insufficiente o di scarsa qualità, comporta l'usura precoce del motore. Se troppo alto, il livello dell'olio motore può danneggiare il motore.

Condizione

Il motore è a temperatura di esercizio.

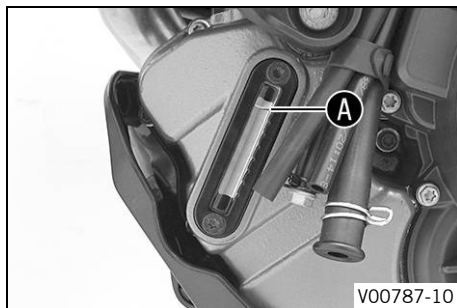
Operazione preliminare

- Collocare la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana.
- Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 292)



Operazione principale

- Rimuovere il tappo di chiusura ❶.



- Rabboccare l'olio motore fino alla marcatura superiore A dell'apposito vetro spia.

Condizione

Temperatura esterna: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Olío motore (SAE 10W/50) (📖 Pag. 344)

Condizione

Temperatura esterna: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Olío motore (SAE 5W/40) (📖 Pag. 344)



Info

Per una prestazione ottimale dell'olio motore non si consiglia di mischiare tra loro oli di tipo diverso. Se necessario, KTM consiglia di effettuare un cambio olio.

- Applicare il tappo di chiusura.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e morte.

- A motore in funzione assicurare sempre una sufficiente aerazione.
- Utilizzare un sistema di aspirazione adeguato quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi.

- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.

Operazione conclusiva

- Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 292)



20.1 Pulizia della motocicletta

Nota bene

Danni materiali Un utilizzo errato dell'idropulitrice danneggia o distrugge i componenti.

La forte pressione del getto fa penetrare l'acqua nei componenti elettrici, nei connettori, nei cavi flessibili, nei cuscinetti, ecc.

Una pressione eccessiva provoca anomalie e danneggia i componenti.

- Non orientare il getto d'acqua direttamente sui componenti elettrici, sui connettori, sui cavi flessibili o sui cuscinetti.
- Mantenere una distanza minima tra l'ugello dell'idropulitrice e i componenti.

Distanza minima

60 cm



Avvertenza

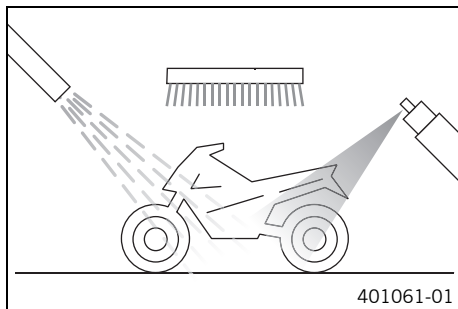
Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburanti, detergenti, liquidi freni, ecc. correttamente e secondo le disposizioni vigenti.



Info

Pulire con regolarità la motocicletta, al fine di conservarne il più a lungo possibile il valore e l'aspetto. Durante la pulizia evitare l'esposizione diretta della motocicletta ai raggi solari.



- Chiudere l'impianto di scarico, in modo da evitare che dentro vi penetri dell'acqua.
- Rimuovere precedentemente lo sporco grossolano con un getto d'acqua delicato.
- Trattare i punti più sporchi con un comune detergente spray per motociclette, aiutandosi con un pennello.

Detergente per motociclette (📖 Pag. 346)



Info

Utilizzare una spugna morbida e acqua calda miscelata a un comune detergente per motociclette. Non applicare mai del detergente per motociclette sul veicolo asciutto: prima lavare sempre con dell'acqua. Se il veicolo è stato utilizzato su strade cosparse di sale antigelo, effettuare la pulizia con dell'acqua fredda. L'acqua calda accentuerebbe l'azione del sale.

- Una volta lavata a fondo la motocicletta con un getto d'acqua delicato, farla asciugare bene.
- Rimuovere il tappo dell'impianto di scarico.



Avvertenza

Rischio di incidente Umidità e sporco danneggiano l'impianto frenante.

- Frenare più volte con cautela per asciugare le pastiglie e i dischi del freno e per rimuovere lo sporco.

- Terminata la pulizia guidare per un breve tratto, finché il motore raggiunge la temperatura d'esercizio.



Info

Con il calore l'acqua evapora anche nei punti del motore e dell'impianto frenante meno accessibili.

- Spingere indietro le protezioni dei comandi del manubrio, affinché l'acqua penetrata possa evaporare.
- Quando la motocicletta si sarà raffreddata, lubrificare tutti i punti di scorrimento e di lavoro.
- Pulire la catena. (📖 Pag. 195)
- Trattare con anticorrosivo i componenti metallici nudi (a eccezione dei dischi del freno e dell'impianto di scarico).

Sostanze protettive per vernici, metallo e gomma
(📖 Pag. 347)

- Trattare i componenti verniciati con un prodotto specifico non aggressivo.

Perfect Finish e lucidante a specchio per vernici
(📖 Pag. 347)



Info

Alla consegna non lucidare i componenti in plastica opachi, altrimenti si compromette gravemente la qualità dei materiali.

- Trattare i componenti in plastica e quelli verniciati a polvere con detergenti o prodotti specifici non aggressivi.

Detergenti speciali per vernici brillanti e opache, superfici in metallo e in plastica (📖 Pag. 346)

- Lubrificare il blocchetto d'avviamento/dello sterzo, la serratura del serbatoio e la serratura della sella.

Olio spray universale (📖 Pag. 347)



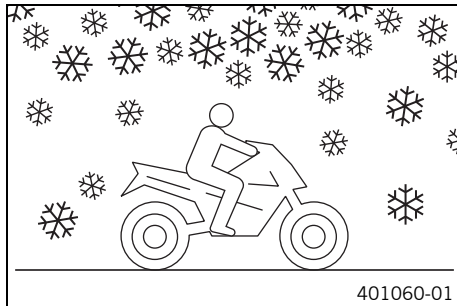
20.2 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria per l'uso invernale



Info

Se la motocicletta viene utilizzata anche in inverno, tenere conto del sale antigelo presente sulle strade. Prendere quindi i necessari provvedimenti per contrastare l'aggressività di tale prodotto.

Se il veicolo è stato utilizzato su strade su cui era stato sparso sale antigelo, al termine del viaggio pulirlo con acqua fredda. L'acqua calda accentuerebbe l'azione del sale.



- Pulire la motocicletta. (📖 Pag. 303)
- Pulire i freni.



Info

OGNI volta che si percorrono strade cosparse di sale antigelo, pulire accuratamente con acqua fredda le pinze e le pastiglie del freno (una volta raffreddate e dopo averle smontate) e farle asciugare bene. Dopo aver percorso strade cosparse di sale antigelo, pulire con cura la motocicletta con acqua fredda e farla asciugare bene.

- Trattare il motore, il forcellone e tutti gli altri componenti zincati o lucidi (ad eccezione dei dischi del freno) con un prodotto anticorrosivo a base di cera.



Info

L'anticorrosivo non deve finire sui dischi del freno, in quanto ne ridurrebbe fortemente l'effetto frenante.

- Pulire la catena. (📖 Pag. 195)



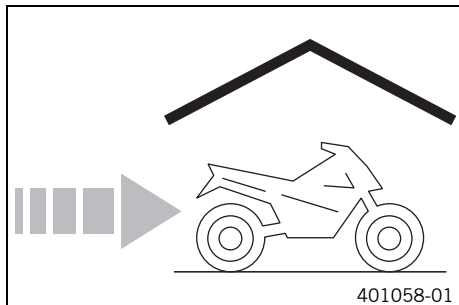
21.1 Rimessaggio



Info

Se si desidera mettere a riposo la motocicletta per un periodo prolungato, è necessario effettuare o far eseguire i seguenti interventi.

Prima della messa a riposo della motocicletta, controllare il funzionamento e l'usura di tutti i componenti. Se sono necessari interventi di manutenzione, riparazione o modifica, questi andrebbero eseguiti durante il periodo di inattività della motocicletta (minor carico di lavoro per le officine). In tal modo è possibile evitare lunghi tempi di attesa nelle officine a inizio stagione.



- In occasione dell'ultimo rifornimento prima di mettere a riposo la motocicletta, aggiungere dell'additivo al carburante.

Additivo carburante (📖 Pag. 346)

- Fare rifornimento di carburante. (📖 Pag. 181)
- Pulire la motocicletta. (📖 Pag. 303)
- Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti. 🛠️ (📖 Pag. 293)
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento e l'anti-gelo. 🛠️
- Controllare la pressione dei pneumatici. (📖 Pag. 260)
- Smontare la batteria. 🛠️ (📖 Pag. 263)

Nota

| | |
|--|-------------|
| Temperatura di stoccaggio della batteria lontano da fonti di irradiazione solare diretta | 0 ... 35 °C |
|--|-------------|

- Mettere la batteria in ricarica. 🛠️ (📖 Pag. 268)
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto, non soggetto a forti variazioni di temperatura.
- Sollevare il veicolo tramite il cavalletto centrale. (📖 Pag. 190)
- Coprire la motocicletta con una coperta o un panno traspirante.



Info

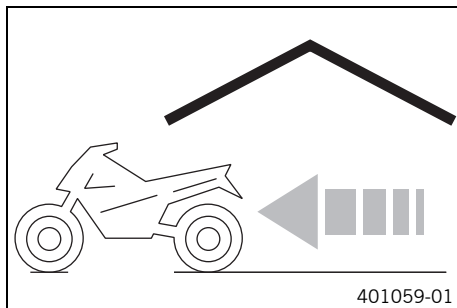
Non utilizzare in nessun caso materiali impermeabili all'aria, poiché l'umidità non può fuoriuscire, con conseguente formazione di corrosione.

È vivamente sconsigliato mettere in moto per breve tempo il motore della motocicletta messa a riposo.

Dal momento che il motore non ha modo di scaldarsi a sufficienza, il vapore acqueo generato dal processo di combustione si condensa e fa arrugginire le valvole e lo scarico.



21.2 Messa in uso dopo il rimessaggio



- Rimuovere il veicolo dal cavalletto centrale. (📖 Pag. 191)
- Montare la batteria. 🛠️ (📖 Pag. 265)



Info

Se la batteria è stata smontata, impostare data e ora.

- Prima di ogni messa in uso effettuare gli interventi di controllo e manutenzione ordinaria. (📖 Pag. 161)
- Effettuare un giro di prova.





Il lampeggio della spia Race On **1** segnala la presenza di errori. Questi vengono emessi per massimo cinque secondi dalla pressione del tasto Race On.



Info

I codici lampeggianti riferiti a **KTM RACE ON** vengono visualizzati una sola volta e non vengono ripetuti.

| Errore | Possibile causa | Intervento |
|---|-------------------------|---|
| Premendo il tasto Race On non succede nulla | Tasto Race On difettoso | <ul style="list-style-type: none"> – Controllare che il tasto Race On non sia danneggiato. – Controllare che il cavo e il connettore del tasto Race On non siano danneggiati. |

| Errore | Possibile causa | Intervento |
|--|---|---|
| La spia Race On lampeggia due volte | Nessun segnale di risposta dalla chiave Race On | <ul style="list-style-type: none"> – Assicurarsi che la chiave Race On si trovi entro il raggio di copertura. – Rimuovere gli altri dispositivi elettronici nei pressi dell'antenna Race On. – Controllare che il vano batteria nella chiave Race On sia chiuso correttamente. – Controllare che il supporto batteria della chiave Race On non presenti segni di corrosione. – Sostituire la pila della chiave Race On. (📖 Pag. 273) – Utilizzare la chiave di accensione nera. |
| La spia Race On lampeggia tre volte | Batteria scarica | <ul style="list-style-type: none"> – Mettere la batteria in ricarica. 🗑️ (📖 Pag. 268) – Controllare la corrente a riposo. 🗑️ |
| La spia Race On lampeggia quattro volte | Perno del bloccasterzo bloccato o forzato | <ul style="list-style-type: none"> – Muovere leggermente il manubrio. |
| La spia Race On lampeggia cinque volte | Antenna Race On difettosa | <ul style="list-style-type: none"> – Controllare che l'antenna Race On non sia danneggiata. |
| Il quadro strumenti non visualizza nulla sul display | Fusibile 1 bruciato | <ul style="list-style-type: none"> – Sostituire i fusibili nella scatola portafusibili. (📖 Pag. 277) |

| Errore | Possibile causa | Intervento |
|---|---|---|
| Il quadro strumenti non visualizza nulla sul display | Fusibile principale bruciato | – Sostituire il fusibile principale. (📖 Pag. 274) |
| | Batteria scarica | – Mettere la batteria in ricarica. 🐾 (📖 Pag. 268) – Controllare la corrente a riposo. 🐾 |
| Se si spinge l'interruttore di sicurezza/il pulsante del motorino di avviamento elettrico nella posizione inferiore, il motore non gira | Errore procedura avvio | – Eseguire le fasi della procedura di avviamento. (📖 Pag. 162) |
| | Batteria scarica | – Mettere la batteria in ricarica. 🐾 (📖 Pag. 268) – Controllare la corrente a riposo. 🐾 |
| | Sistema di avviamento sicuro difettoso | – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🐾 |
| | Errore dell'elettronica | – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🐾 |
| Il motore gira solo se la leva della frizione è innestata | È inserita una marcia | – Portare il cambio in folle 📌. |
| | Sistema di avviamento sicuro difettoso | – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🐾 |
| Il motore gira a vuoto sebbene sia inserita una marcia | Sistema di avviamento sicuro difettoso | – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🐾 |
| Il motore gira, ma non si mette in moto | Connettore della tubazione del carburante non collegato | – Ricollegare il connettore della tubazione del carburante. |

| Errore | Possibile causa | Intervento |
|---|--|--|
| Il motore gira, ma non si mette in moto | Errore nel sistema di iniezione del carburante | – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️ |
| | La qualità del carburante non è sufficiente | – Fare rifornimento con del carburante adatto. |
| Il motore si spegne durante la guida | Mancanza di carburante | – Fare rifornimento di carburante. (📖 Pag. 181) |
| | Errore nel sistema di iniezione del carburante | – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️ |
| La spia di malfunzionamento si accende | Errore nel sistema di iniezione del carburante | – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️ |
| Si accende la spia di controllo ABS | Fusibile ABS bruciato | – Sostituire i fusibili nella scatola porta-fusibili. (📖 Pag. 277) |
| | Marcata differenza tra il numero di giri della ruota anteriore e quello della ruota posteriore | – Fermarsi, disinserire l'accensione, riavviare il motore. |
| | Malfunzionamento dell'ABS | – Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️ |
| Consumo elevato di olio | Eccessivo livello dell'olio motore | – Controllare il livello dell'olio motore. (📖 Pag. 292) |
| | Olio motore troppo fluido (viscosità) | – Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti. 🛠️ (📖 Pag. 293) |

| Errore | Possibile causa | Intervento |
|------------------|---|---|
| Batteria scarica | Un'utenza è collegata alla presa/ACC1. | <ul style="list-style-type: none"> – Scollegare l'utenza dalla presa/ACC1. – Mettere la batteria in ricarica. 🛠️ (📖 Pag. 268) |
| | L'impianto lampeggio d'emergenza è acceso | <ul style="list-style-type: none"> – Disinserire l'Impianto lampeggio d'emergenza. – Mettere la batteria in ricarica. 🛠️ (📖 Pag. 268) |
| | La batteria non viene caricata dal generatore | <ul style="list-style-type: none"> – Controllare la tensione di carica. 🛠️ |
| | Accensione non disinserita durante lo spegnimento del veicolo | <ul style="list-style-type: none"> – Mettere la batteria in ricarica. 🛠️ (📖 Pag. 268) |

23.1 Motore

| | |
|------------------------------------|---|
| Tipo motore | Motore a ciclo Otto a 2 cilindri e a 4 tempi, disposizione a V a 75°, raffreddato a liquido |
| Cilindrata | 1.301 cm ³ |
| Corsa | 71 mm |
| Alesaggio | 108 mm |
| Compressione | 13,1:1 |
| Regime del minimo | 1.280 ... 1.480 giri/min |
| Distribuzione | DOHC, 4 valvole per cilindro, azionamento mediante catena |
| Valvola - Diametro piattello molla | |
| Aspirazione | 42 mm |
| Scarico | 34 mm |
| Gioco valvole | |
| Scarico a: 20 °C | 0,25 ... 0,30 mm |
| Aspirazione a: 20 °C | 0,10 ... 0,15 mm |
| Supporto albero motore | Cuscinetto radente |
| Cuscinetto di biella | Cuscinetto radente |
| Pistone | Lega leggera, fucinato |
| Segmento pistone | 1 segmento R, 1 segmento leggermente smussato, 1 segmento raschiaolio |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Lubrificazione del motore | Lubrificazione a circolazione forzata con 3 pompe rotative |
| Rapporto di trasmissione primario | 40:76 |
| Frizione | Frizione antisaltellamento in bagno d'olio/azionata idraulicamente |
| Trasmissione | 6 marce, innesto frontale |
| Rapporto di trasmissione | |
| 1 ^a marcia | 12:35 |
| 2 ^a marcia | 15:32 |
| 3 ^a marcia | 18:30 |
| 4 ^a marcia | 20:27 |
| 5 ^a marcia | 24:27 |
| 6 ^a marcia | 35:32 |
| Preparazione della miscela | Iniezione carburante comandata elettronicamente |
| Impianto d'accensione | Impianto d'accensione statico completamente elettronico con messa in fase digitale dell'accensione |
| Alternatore | 12 V, 450 W |
| Candela | |
| Candela interna | NGK LKAR9BI-10 |
| Candela esterna | NGK LMAR7DI-10 |
| Distanza elettrodi della candela | 1,0 mm |

| | |
|--------------------------|--|
| Raffreddamento | Raffreddamento a liquido, a riciclo mediante la pompa dell'acqua |
| Ausilio per l'avviamento | Motorino elettrico |

23.2 Coppie di serraggio motore

| | | | |
|--|----------------------------|--------|---------------------|
| Vite lamiera ammortizzatrice | EJOT ALtracs® M6x14 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Vite piastrina coperchio valvole posteriore | EJOT ALtracs® M6x10 | 10 Nm | |
| Fascetta stringitubo flangia di aspirazione | M4 | 1,5 Nm | |
| Restanti viti del motore | M5 | 6 Nm | |
| Ugello dell'olio | M5 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Vite del bloccacuscini | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Vite piastrina di ritegno dei gusci dei cuscinetti | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Vite risonatore | M5 | 8 Nm | Loctite®243™ |
| Vite sensore angolo di rotazione della forcella | M5 | 5 Nm | Loctite®243™ |

| | | |
|---|-----------|-------------------------------|
| Vite sensore marce | M5 | 6 Nm Loctite®243™ |
| Vite trasduttore d'impulsi | M5 | 6 Nm Loctite®243™ |
| Vite vetro spia olio motore | M5 | 4 Nm |
| Dado testa cilindro | M6 | 9 Nm |
| Prigioniero pozzetto catena | M6 | 8 Nm |
| Raccordo di depressione | M6 | 5 Nm Loctite®243™ |
| Restanti viti del motore | M6 | 10 Nm |
| Supporto tubo di raccordo flessibile serbatoio del carburante | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Vite anello ruota libera | M6 – 10.9 | 15 Nm Loctite® 648™ |
| Vite carter motore | M6x60 | 10 Nm |
| Vite carter motore | M6x80 | 10 Nm |
| Vite carter motore | M6x90 | 10 Nm |
| Vite coperchio frizione | M6 | 10 Nm |
| Vite coperchio pompa dell'acqua | M6 | 10 Nm |
| Vite coperchio pompa olio | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Vite coperchio valvole | M6 | 10 Nm |

| | | |
|--|-----------|------------------------------|
| Vite del collegamento liquido di raffreddamento sulla testa cilindro | M6 | 8 Nm Loctite®243™ |
| Vite di spurgo coperchio pompa dell'acqua | M6 | 10 Nm |
| Vite dispositivo selettore marce | M6 – 12.9 | 18 Nm Loctite®243™ |
| Vite girante pompa dell'acqua | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Vite leva del cambio | M6 | 15 Nm Loctite®243™ |
| Vite leva selettore | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Vite molla frizione | M6 | 12 Nm |
| Vite motorino d'avviamento elettrico | M6 | 10 Nm |
| Vite ponte cuscinetti albero a camme | M6 – 10.9 | 10 Nm |
| Vite statore | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Vite supporto ruota libera | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Getto da 100 | M6x0,75 | 4 Nm Loctite®243™ |
| Prigioniero flangia dello scarico | M8 | 10 Nm |

| | | |
|--|-----------------------|--|
| Vite barra tenditrice catena di distribuzione | M8 | 15 Nm Loctite®243™ |
| Vite carter motore | Vite di espansione M8 | 18 Nm |
| Vite di chiusura elemento di fissaggio albero motore | M8 | 15 Nm |
| Vite guida catena di distribuzione | M8 | 15 Nm Loctite®243™ |
| Vite ponte cuscinetti albero a camme | M8 – 10.9 | 1° stadio 10 Nm 2° stadio 18 Nm |
| Vite ponte cuscinetti albero a camme | M8 – 10.9 | 1° stadio 8,5 Nm 2° stadio 14,5 Nm Vale solo con: Attacco inserto esagono cavo (61229025000) |
| Vite scambiatore di calore | M8 | 15 Nm |
| Vite supporto motore | M10 | 45 Nm |
| Candela | M10x1 | 11 Nm |
| Pressostato olio | M10x1 | 10 Nm |
| Vite chiusura dell'asse bilanciere a dito | M10x1 | 15 Nm |

| | | |
|---|---------|--|
| Vite cuscinetto di biella | M10x1 | 1° stadio 25 Nm 2° stadio 30 Nm 3° stadio 90° |
| Vite di chiusura dispositivo di bloccaggio dell'ingranaggio a molla | M10x1 | 12 Nm |
| Vite di chiusura lubrificazione frizione | M10x1 | 10 Nm |
| Vite sbloccaggio tenditore catena distribuzione | M10x1 | 10 Nm |
| Vite testa cilindro | M11x1,5 | Sequenza di serraggio: in sequenza incrociata 1° stadio 15 Nm 2° stadio 30 Nm 3° stadio 90° 4° stadio 90° Lubrificazione con olio del motore |
| Candela | M12x1,5 | 18 Nm |
| Sensore temperatura liquido di raffreddamento | M12x1,5 | 12 Nm |

| | | |
|---|----------------------------|-------------------------------|
| Vite rotore | Vite di espansione M12x1,5 | 115 Nm |
| Dado pignone | M20x1,5 | 100 Nm Loctite®243™ |
| Vite di scarico olio | M20x1,5 | 20 Nm |
| Dado mozzo frizione | M22x1,5 | 120 Nm Loctite®243™ |
| Vite di chiusura tenditore catena distribuzione | M24x1,5 | 25 Nm |
| Vite su coperchio alternatore | M24x1,5 | 8 Nm |
| Dado ingranaggio primario | M33Sxx1,5 | 130 Nm Loctite®243™ |

23.3 Quantitativi

23.3.1 Olio motore

| | | |
|--|--------|--|
| Olio motore Temperatura esterna: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 3,60 l | Olio motore (SAE 10W/50) (📖 Pag. 344) |
| Olio motore Temperatura esterna: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ | | Olio motore (SAE 5W/40) (📖 Pag. 344) |

23.3.2 Liquido di raffreddamento

| | | |
|---------------------------|--------|---|
| Liquido di raffreddamento | 2,40 l | Liquido di raffreddamento (📖 Pag. 342) |
|---------------------------|--------|---|

23.3.3 Carburante

| | | |
|---|-------|---|
| Riserva carburante ca. | 3,5 l | |
| Capacità tot. serbatoio del carburante, ca. | 23 l | Carburante super senza piombo (ROZ 95) (📖 Pag. 342) |

23.4 Ciclistica

| | |
|-------------------------------|---|
| Telaio | Telaio a traliccio composto da tubi acciaio al cromo-molibdeno, verniciato in polvere |
| Forcella | WP Performance Systems Semi-active Suspension |
| Ammortizzatore | WP Performance Systems Semi-active Suspension |
| Escursione | |
| Anteriore | 200 mm |
| Posteriore | 200 mm |
| Impianto frenante | |
| Anteriore | Freno a doppio disco con pinze fisse radiali a quattro pistoni, dischi del freno con cuscinetto flottante |
| Posteriore | Freno monodisco con pinza a due pistoncini, disco del freno con cuscinetto flottante |
| Diametro dei dischi del freno | |
| Anteriore | 320 mm |
| Posteriore | 267 mm |

| | |
|---|------------------------------|
| Limite di usura dei dischi del freno | |
| Anteriore | 4 mm |
| Posteriore | 4,5 mm |
| Pressione dei pneumatici con a bordo solo il conducente / con passeggero / a carico massimo | |
| Anteriore: con pneumatico freddo | 2,4 bar |
| Posteriore: con pneumatico freddo | 2,9 bar |
| Rapporto di trasmissione secondario | 17:42 |
| Catena | Anello a X 5/8 x 5/16" (525) |
| Inclinazione canotto sterzo | 64° |
| Interasse | 1.560 ± 15 mm |
| Altezza sella senza carico | 860/875 mm |
| Altezza libera senza carico | 220 mm |
| Peso senza carburante ca. | 226,4 kg |
| Carico massimo ammesso asse anteriore | 175 kg |
| Massimo carico ammesso sull'assale posteriore | 300 kg |
| Peso totale massimo ammesso | 460 kg |

23.5 Impianto elettrico

| | | |
|----------|--------|---|
| Batteria | YTZ14S | Voltaggio della batteria: 12 V Capacità nominale: 11,2 Ah non richiede manutenzione |
|----------|--------|---|

| | | |
|----------------------------|-------------|------|
| Pila per la chiave Race On | CR 2032 | 3 V |
| Fusibile | 58011109110 | 10 A |
| Fusibile | 58011109115 | 15 A |
| Fusibile | 58011109125 | 25 A |
| Fusibile | 58011109130 | 30 A |

| | |
|--|-----|
| Luce anabbagliante | LED |
| Luce abbagliante | LED |
| Luci di posizione | LED |
| Luce di svolta | LED |
| Luce della strumentazione di bordo e spie di controllo | LED |
| Indicatore di direzione | LED |
| Fanalino posteriore | LED |
| Luce di stop | LED |
| Luce targa | LED |

23.6 Pneumatici

| Pneumatico anteriore | Pneumatico posteriore |
|---|--|
| 120/70 ZR 19 M/C 60W TL Pirelli Scorpion Trail 2 K | 170/60 ZR 17 M/C 72W TL Pirelli Scorpion Trail 2 K |
| Gli pneumatici indicati rappresentano uno dei possibili tipi di pneumatici di serie. Per maggiori informazioni consultare la sezione relativa all'assistenza, all'indirizzo: http://www.ktm.com | |

23.7 Forcella

| | | |
|--|---|--|
| Codice articolo della forcella | 14.18.1Q.26 | |
| Forcella | WP Performance Systems Semi-active Suspension | |
| Lunghezza della molla con bussola/e di precarico | 443 mm | |
| Indice di carico molle | | |
| Medio (standard) | 12 N/mm | |
| Lunghezza della forcella | 885 mm | |
| Olio stelo sinistro della forcella | 680 ml | Olio per forcelle (SAE 4) (48601166S1) (📖 Pag. 345) |
| Olio stelo destro della forcella | 430 ml | Olio per forcelle (SAE 4) (48601166S1) (📖 Pag. 345) |

23.8 Ammortizzatore

| | |
|-------------------------------------|--|
| Codice articolo dell'ammortizzatore | 01.18.1Q.26 |
| Ammortizzatore | WP Performance Systems Semi-active Suspension |
| Indice di carico molle | |
| Medio (standard) | 160 N/mm |
| Lunghezza della molla | 198,5 mm |
| Abbassamento statico | 25 mm |

23.9 Coppie di serraggio ciclistica

| | | |
|--|----------------------------|--------|
| Vite alloggiamento faro | EJOT ALtracs® 50x12 | 7 Nm |
| Vite faro | EJOT ALtracs® 60x20 | 8 Nm |
| Vite interruttore combinato a sinistra | | 5 Nm |
| Vite interruttore cavalletto laterale | M4 | 2 Nm |
| Vite manopola fissa sinistra | M4 | 2 Nm |
| Altre viti della ciclistica | M5 | 5 Nm |
| Altri dadi della ciclistica | M5 | 5 Nm |
| Vite canalina portacavi | M5 | 5 Nm |
| Vite copricatena | M5 | 5 Nm |
| Vite cupolino | M5 | 3,5 Nm |

| | | |
|---|-------|-----------------------------|
| Vite guida cavo trasduttore numero di giri ruota posteriore | M5 | 3 Nm |
| Vite interruttore combinato a destra | M5 | 5 Nm |
| Vite lamiera termoisolante sul silenziatore | M5 | 4 Nm |
| Vite manopola dell'acceleratore | M5 | 3,5 Nm |
| Vite piolino del pedale del freno | M5 | 6 Nm Loctite®243™ |
| Vite quadro strumenti | M5 | 4,5 Nm |
| Vite rivestimento | M5 | 3,5 Nm |
| Vite rivestimento | M5x12 | 3,5 Nm |
| Vite rivestimento | M5x17 | 3,5 Nm |
| Vite supporto tubazione del freno sul forcellone | M5 | 5 Nm |
| Vite supporto tubazione del freno sul telaio | M5 | 2 Nm |
| Vite tappo serbatoio | M5 | 3 Nm |
| Vite trasduttore livello carburante | M5 | 3 Nm |
| Vite traversa per supporto bauletto | M5 | 4 Nm |
| Altre viti della ciclistica | M6 | 10 Nm |
| Altri dadi della ciclistica | M6 | 10 Nm |

| | | |
|---|----|------------------------------|
| Collegamento di massa sul telaio | M6 | 6 Nm |
| Dado di fissaggio modulo ABS | M6 | 8 Nm |
| Vite canalina portacavi | M6 | 5 Nm |
| Vite collare dello scarico | M6 | 8 Nm |
| Vite disco freno anteriore | M6 | 14 Nm Loctite®243™ |
| Vite disco freno posteriore | M6 | 14 Nm Loctite®243™ |
| Vite giunto sferico asta di spinta sulla pompa freno posteriore | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Vite gruppo della leva della frizione | M6 | 5 Nm |
| Vite guidacatena | M6 | 5 Nm |
| Vite lamierino di ritegno del radiatore | M6 | 7 Nm |
| Vite paramano morsetto del manubrio | M6 | 5 Nm |
| Vite paramotore | M6 | 10 Nm |
| Vite parte inferiore della carena | M6 | 6 Nm |
| Vite piastrina sensore inclinazione | M6 | 10 Nm |
| Vite polo della batteria | M6 | 4,5 Nm |
| Vite pompa del carburante | M6 | 6 Nm |
| Vite pompa freno posteriore | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |

| | | |
|--|----|------------------------------|
| Vite presa | M6 | 4 Nm |
| Vite regolatore di tensione | M6 | 6 Nm |
| Vite rivestimento | M6 | 6 Nm |
| Vite rubinetto del carburante | M6 | 6 Nm |
| Vite sensore inclinazione | M6 | 6 Nm Loctite®243™ |
| Vite serbatoio del carburante | M6 | 10 Nm |
| Vite supporto a magnete su cavallo laterale | M6 | 6 Nm Loctite®243™ |
| Vite trasduttore numero di giri ruota anteriore | M6 | 10 Nm |
| Vite trasduttore numero di giri ruota posteriore | M6 | 10 Nm |
| Altre viti della ciclistica | M8 | 25 Nm |
| Altri dadi della ciclistica | M8 | 25 Nm |
| Valvola ad angolo (Super Adventure S EU/CN) | M8 | 6 Nm |
| Valvola ad angolo (Super Adventure S JP) | M8 | 4 Nm |
| Vite alloggiamento guida | M8 | 20 Nm Loctite®243™ |
| Vite ammortizzatore di sterzo | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |

| | | |
|---|-----|------------------------------|
| Vite blocchetto d'avviamento (vite monouso) | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Vite collare dello scarico | M8 | 25 Nm |
| Vite fascetta ammortizzatore di sterzo | M8 | 12 Nm |
| Vite gancio baule | M8 | 20 Nm Loctite®243™ |
| Vite morsetto manubrio | M8 | 20 Nm |
| Vite mozzo perno ruota anteriore | M8 | 15 Nm |
| Vite pedale del freno | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Vite pedana anteriore | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Vite perno di sterzo | M8 | 20 Nm |
| Vite piastra inferiore della forcella | M8 | 12 Nm |
| Vite piastra superiore della forcella | M8 | 20 Nm |
| Vite supporto pedana posteriore | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Vite tampone salva manopole para-mani | M8 | 25 Nm |
| Altre viti della ciclistica | M10 | 45 Nm |
| Altri dadi della ciclistica | M10 | 45 Nm |

| | | |
|-----------------------------------|----------|----------------------------------|
| Vite cavalletto laterale | M10 | 35 Nm Loctite®243™ |
| Vite pinza del freno anteriore | M10 | 45 Nm Loctite®243™ |
| Vite sede manubrio | M10 | 40 Nm Loctite®243™ |
| Vite supporto cavalletto laterale | M10 | 45 Nm Loctite®243™ |
| Vite cava tubazione del freno | M10x1 | 25 Nm |
| Dado vite della corona dentata | M10x1,25 | 50 Nm Loctite®243™ |
| Sonda lambda | M12x1,25 | 25 Nm |
| Vite ammortizzatore inferiore | M14x1,5 | 80 Nm Filettatura ingrassata |
| Vite ammortizzatore superiore | M14x1,5 | 80 Nm Filettatura ingrassata |
| Dado presa | M18x1 | 4 Nm |
| Dado perno forcellone | M19x1,5 | 130 Nm Filettatura ingrassata |
| Dado serratura della sella | M22x1,5 | 4 Nm |
| Vite canotto di sterzo superiore | M22x1,5 | 18 Nm |
| Dado perno ruota posteriore | M25x1,5 | 90 Nm Filettatura ingrassata |

| | | | |
|----------------------------|---------|-------|------------------------|
| Vite perno ruota anteriore | M25x1,5 | 45 Nm | Filettatura ingrassata |
|----------------------------|---------|-------|------------------------|

24.1 Dichiarazioni di conformità



Info

Il numero di funzioni e dotazioni dipende dal modello e, in alcuni casi, non comprende tutti gli impianti radio indicati e non copre tutti i campi di impiego.

Con la presente, **COBO SpA** dichiara che l'impianto radio **BT-ROUTER** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web della certificazione: <http://www.ktm.com/btrouter>

Con la presente, **JNS Instruments Ltd.** dichiara che l'impianto radio **210M1100** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web della certificazione: <http://www.ktm.com/210m1100>

Con la presente, **KTM AG** dichiara che l'impianto radio **KTM RACE ON system** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web della certificazione: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

Con la presente, **KTM AG** dichiara che l'impianto radio **LC8 DASHBOARD** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web della certificazione: <http://www.ktm.com/lc8-dashboard>

Con la presente, **Schrader Electronics Ltd** dichiara che l'impianto radio **Tyre Pressure Monitoring System** è conforme alle direttive pertinenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web della certificazione: <http://www.ktm.com/tpms>

210M1100

ID FCC: 2AKR7-210M1100

IC: 22291-210M1100

BT-ROUTER

ID FCC: Z64-2564N

IC: 4511-2564N

KTM RACE ON system - Active Key

ID FCC: VFZKLGKZADIO1

IC: 22239-KLGKZADIO1

KTM RACE ON system - Main Unit

ID FCC: VFZKLGKZADIO1

IC: 22239-KLGKZADIO1

LC8 DASHBOARD

ID FCC: 2AKP9-LC8CLUSTER1

IC: 22273-LC8CLUSTER1

Tyre Pressure Monitoring System - Receiver "MC34MA4"

ID FCC: MRXMC34MA4

IC: 2546A-MC34MA4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "BC5A4"

ID FCC: MRXBC5A4

IC: 2546A-BC5A4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "RDC3"

ID FCC: MRXRDC3

IC: 2546A-RDC3

Verifica delle modifiche

Eventuali modifiche non espressamente autorizzate dall'autorità competente possono comportare per l'utente il divieto d'uso degli apparecchi.

Verifica delle interferenze

Questo apparecchio è conforme alla parte 15 delle disposizioni FCC e alle norme RSS non soggette a licenza del dipartimento canadese **Industry Canada**.

Il suo funzionamento deve soddisfare le seguenti due condizioni:

- 1 L'apparecchio non deve causare interferenze.
- 2 L'apparecchio deve ricevere qualsiasi interferenza, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Avvertenza sulle trasmissioni radio

Questo apparecchio è conforme ai valori limite FCC di esposizione alle radiazioni definiti per ambienti non controllati e soddisfa le direttive FCC in materia di esposizione alle radiofrequenze.

Il trasmettitore non deve essere posizionato in prossimità di altre antenne o trasmettitori o utilizzato in combinazione con altre antenne o trasmettitori.

Avvertenza sugli apparecchi digitali di classe B conformemente alle disposizioni FCC

Questo apparecchio è stato testato e soddisfa i valori limite per apparecchi digitali di classe B conformemente alle disposizioni FCC, parte 15.

Questi valori limite sono stati concepiti in modo da offrire negli ambienti domestici un'opportuna protezione dalle radiazioni nocive.








Gli apparecchi di questo tipo generano, utilizzano e possono emanare alte frequenze. Di conseguenza, se non vengono installati e messi in esercizio come riportato nelle istruzioni ricevute, possono causare disturbi dannosi alla ricezione audio. Non si può tuttavia garantire che in determinati casi non possano verificarsi dei disturbi. Qualora l'apparecchio provochi interferenze dannose alla ricezione della radio o della televisione (come si può stabilire accendendo e spegnendo l'apparecchio), potrebbe essere possibile correggere l'interferenza nei seguenti modi:

- Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchio e il ricevitore radio.
- Collegare l'apparecchio a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore radio.
- Consultare il concessionario o il proprio tecnico di dispositivi radio/TV per ricevere assistenza.

CAN ICES-3 (B) / NMB-3 (B)

Questo apparecchio digitale di classe B soddisfa le disposizioni ai sensi della norma canadese sugli apparecchi che causano interferenze ICES-003 / NMB-003.

24.2 Dichiarazioni di conformità specifiche del paese

| | | |
|--|--|--|
|  MCMC HIDF17000192 |  R 001 – A10834 | CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES H-20232 |
|  ICASA TA-2017/1409 |  ICASA TA-2017/1410 | Complies with IMDA Standards DA107682 |
|  | AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 14689 ANRT 2017 Date d'agrément : 31/08/2017 | AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 14690 ANRT 2017 Date d'agrément : 31/08/2017 |
| Model: XCB0305  Agência Nacional de Telecomunicações 07025-17-08714 | Model: K0349-0  Agência Nacional de Telecomunicações 06880-17-08714 | |
| Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. | Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. | |

F01263-01

25.1 Informazioni sul software open source

Alcuni componenti del veicolo utilizzano un software open source.

Il codice sorgente del software utilizzato e altre informazioni sono disponibili online.

Panoramica: <http://www.ktm.com/ktm-oss>



Info

A causa della dimensione del file, il download potrebbe richiedere un certo tempo.

A seconda del provider Internet, potrebbero risultare costi dovuti al volume di dati.

Carburante super senza piombo (ROZ 95)

Norma / classificazione

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Nota

- Utilizzare solo benzina senza piombo conforme alla normativa indicata o equivalente.
- Una percentuale di etanolo inferiore al 10% (carburante E10) non è da considerarsi problematica.



Info

Non utilizzare carburanti a base di metanolo (ad es. M15, M85, M100) o con una percentuale di etanolo superiore al 10% (ad es. E15, E25, E85, E100).

Liquido di raffreddamento

Nota

- Utilizzare solo liquido di raffreddamento di alta qualità, senza silicati, con additivo anticorrosione per motori in alluminio. Se di bassa qualità e di tipo non idoneo, l'antigelo può causare corrosione, formazione di depositi e schiuma.
- Non utilizzare acqua pura, poiché solo il liquido di raffreddamento è in grado di soddisfare requisiti quali protezione anticorrosione e funzione lubrificante.
- Utilizzare solo liquido di raffreddamento conforme ai requisiti indicati (vedi i dati riportati sul serbatoio) e avente le necessarie caratteristiche.

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Protezione antigelo fino a minimo | -25 °C |
|-----------------------------------|--------|

Il rapporto di miscela deve essere adattato in base alla necessaria protezione antigelo. Per diluire il liquido di raffreddamento utilizzare acqua distillata.

Si consiglia l'utilizzo di liquido di raffreddamento premiscelato.

Leggere le indicazioni fornite dal produttore del liquido di raffreddamento in merito a protezione antigelo, diluizione e mescolabilità (compatibilità) con altri refrigeranti.

Fornitore consigliato**Motorex®**

- **COOLANT M3.0**

Liquido freni DOT 4 / DOT 5.1**Norma / classificazione**

- DOT

Nota

- Impiegare solo liquidi freni conformi alla normativa indicata (vedi i dati riportati sul serbatoio) e aventi le necessarie caratteristiche.

Fornitore consigliato**Castrol**

- **REACT PERFORMANCE DOT 4**

Motorex®

- **Brake Fluid DOT 5.1**

Olio motore (SAE 10W/50)

Norma / classificazione

- JASO T903 MA (📖 Pag. 348)
- SAE (📖 Pag. 348) (SAE 10W/50)

Nota

- Utilizzare solo oli motore conformi alle norme indicate (vedere i dati sul contenitore) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Olio motore completamente sintetico

Fornitore consigliato

Motorex®

- Power Synt 4T

Olio motore (SAE 5W/40)

Norma / classificazione

- JASO T903 MA (📖 Pag. 348)
- SAE (📖 Pag. 348) (SAE 5W/40)

Nota

- Utilizzare solo oli motore conformi alle norme indicate (vedere i dati sul contenitore) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Olio motore completamente sintetico

Fornitore consigliato

Motorex®

- Power Synt 4T

Olio per forcelle (SAE 4) (48601166S1)**Norma / classificazione**

- SAE (📖 Pag. 348) (SAE 4)

Nota

- Utilizzare solo oli conformi alle norme indicate (vedere i dati sul contenitore) e aventi le proprietà corrispondenti.

Additivo carburante

Fornitore consigliato

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Detergente per catene

Fornitore consigliato

Motorex®

- Chain Clean

Detergente per motociclette

Fornitore consigliato

Motorex®

- Moto Clean

Detergenti speciali per vernici brillanti e opache, superfici in metallo e in plastica

Fornitore consigliato

Motorex®

- Quick Cleaner

Grasso a lunga durata

Fornitore consigliato

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olio spray universale

Fornitore consigliato

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

Perfect Finish e lucidante a specchio per vernici

Fornitore consigliato

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Sostanze protettive per vernici, metallo e gomma

Fornitore consigliato

Motorex®

- Moto Protect

Spray per catene Onroad

Nota

Fornitore consigliato

Motorex®

- Chainlube Road

JASO T903 MA

Linee tecniche di sviluppo diverse hanno richiesto una norma specifica per le motociclette, ossia la norma

JASO T903 MA.

In precedenza per le motociclette venivano impiegati oli motore per autovetture, poiché non esisteva una norma specifica per le motociclette.

Mentre per i motori delle autovetture sono previsti lunghi intervalli tra un tagliando e l'altro, per i motori delle motociclette prevale il rendimento elevato a regimi motore elevati.

Nella maggior parte dei motori per motociclette il cambio e la frizione vengono lubrificati con lo stesso olio.

La norma **JASO MA** approfondisce questi requisiti specifici.

SAE

Le classi di viscosità SAE sono state definite dalla Society of Automotive Engineers e servono per classificare gli oli in base alla relativa viscosità. La viscosità descrive solo una proprietà di un olio e non contiene alcuna indicazione sulla qualità.

| | | |
|------|--|---|
| MSC | Controllo stabilità della motocicletta (Motorcycle Stability Control) | Funzione supplementare dell'ABS che, entro i limiti della fisica, impedisce il bloccaggio e lo scivolamento delle ruote durante la frenata in posizione inclinata |
| MTC | Controllo trazione della motocicletta (Motorcycle Traction Control) | Funzione supplementare della centralina motore che riduce la coppia del motore in caso di slittamento della ruota posteriore |
| HHC | Hill Hold Control (HHC) | Dispositivo ausiliario che impedisce al veicolo di arretrare quando si trova in pendenza |
| | KTM RACE ON | Sistema con cui l'accensione, il bloccasterzo e il tappo del serbatoio si attivano tramite chiave radiotrasmittente con transponder |
| DRL | Luce di marcia diurna (Daytime Running Light) | Luce che incrementa la visibilità del veicolo di giorno ma che, a differenza della luce anabbagliante, non emette un fascio luminoso focalizzato e non illumina la sede stradale |
| MSR | Motor Slip Regulation (MSR) | Funzione supplementare della centralina motore che, quando l'azione frenante del motore è troppo elevata, impedisce il bloccaggio della ruota posteriore attraverso una leggera apertura della valvole a farfalla |
| | Quick shifter+ | Funzione dell'elettronica del motore per cambiare e scalare marcia senza attivare la frizione |
| ATIR | Riposizionamento automatico indicatori di direzione (Automatic Turn Indicator Reset) | Software che allo scadere di un contatempo o di un contachilometri parziale disinserisce automaticamente gli indicatori di direzione |

| | | |
|------|---|--|
| ABS | Sistema anti-bloccaggio | Sistema di sicurezza che impedisce il bloccaggio delle ruote in rettilineo senza intervento di forze laterali |
| TPMS | Sistema di controllo della pressione dei pneumatici (Tire Pressure Monitoring System) | Sistema di sicurezza che, attraverso sensori presenti nei pneumatici, monitora la pressione dei pneumatici e la mostra al conducente |
| OBD | Sistema diagnostico di bordo | Sistema del veicolo che controlla il parametro predefinito dell'elettronica del veicolo |

| | |
|---------|-----------------|
| Ad es. | Ad esempio |
| ca. | Circa |
| cfr. | Confronta |
| Cod. | Codice |
| ecc. | Eccetera |
| event. | Eventualmente |
| N° | Numero |
| risp. | Rispettivamente |
| se nec. | Se necessario |

31.1 Simboli rossi



I simboli rossi mostrano una condizione di errore che richiede un intervento immediato.

| | |
|--|--|
| | La spia rossa di avvertimento della pressione dell'olio si accende – La pressione dell'olio è troppo bassa. Fermarsi immediatamente nel rispetto del codice della strada e spegnere il motore. |
|--|--|

31.2 Simboli gialli e arancioni






I simboli gialli e arancioni indicano una condizione di errore che richiede un intervento in tempi rapidi. Anche i dispositivi ausiliari attivi sono contrassegnati con simboli gialli o arancioni.

| | |
|--|--|
| | La spia Race On è accesa/lampeggia a luce gialla/arancione/rossa – Messaggio di stato o d'errore del sistema Race On/dell'impianto d'allarme. |
| | La spia generale è accesa di colore giallo – È stata rilevata un'avvertenza/indicazione di avvertimento per la sicurezza d'esercizio. Il messaggio viene visualizzato anche sul display. |
| | La spia dell'ABS diventa gialla – Messaggio di stato o d'errore in relazione all'ABS. La spia ABS lampeggia se è attivata la modalità ABS Offroad . |
| | La spia gialla del controllo trazione TC si accende/inizia a lampeggiare – L'unità MTC (📖 Pag. 291) non è attiva o è in fase di regolazione. La spia del controllo trazione TC si accende inoltre quando viene rilevato un errore. Contattare un'officina autorizzata KTM. La spia dell'unità TC lampeggia quando l'unità TC interviene attivamente o l'unità HHC (📖 Pag. 167) (opzionale) è attiva. |

| | |
|---|---|
|  | La spia di controllo dell'impianto di regolazione della velocità diventa gialla – La funzione dell'impianto di regolazione della velocità è attiva, la regolazione della velocità no. |
|  | La spia di malfunzionamento diventa gialla – L'OBD ha rilevato un errore critico per le emissioni o la sicurezza. |

31.3 Simboli verdi e blu

I simboli verdi e blu forniscono informazioni.

| | |
|---|---|
|  | La spia degli indicatori di direzione di sinistra diventa verde e lampeggia – È stato inserito l'indicatore di direzione di sinistra. |
|  | La spia della luce abbagliante diventa blu – La luce abbagliante è inserita. |
|  | La spia verde del minimo si accende – Il cambio è in folle. |
|  | La spia di controllo dell'impianto di regolazione della velocità diventa verde – La funzione dell'impianto di regolazione della velocità è attiva, così come la regolazione della velocità. |
|  | La spia degli indicatori di direzione di destra diventa verde e lampeggia – È stato inserito l'indicatore di direzione di destra. |

A

| | |
|--|-----|
| Abbigliamento protettivo | 18 |
| ABS | 227 |
| ACC1 | |
| Anteriore | 283 |
| Posteriore | 284 |
| ACC2 | |
| Anteriore | 283 |
| Posteriore | 284 |
| Accessori | 20 |
| Ambiente | 19 |
| Ammortizzatore | 188 |
| Avviso: strada ghiacciata | 64 |

B

| | |
|-------------------------------|-----|
| Bagaglio | 158 |
| Batteria | |
| Messa in ricarica | 268 |
| Montaggio | 265 |
| Smontaggio | 263 |
| Bloccasterzo | 44 |

C

| | |
|--|-----------|
| Catena | |
| Controllo | 200 |
| Controllo dell'imbrattamento | 195 |
| Pulizia | 195 |
| Cavalletto centrale | 59 |
| Cavalletto laterale | 58 |
| Chiave Race On | 46 |
| Sostituzione della pila | 273 |
| Codice articolo della forcella | 30 |
| Codice articolo dell'ammortizzatore | 30 |
| Codice articolo dell'ammortizzatore di sterzo | 31 |
| Controllo trazione della motocicletta | 291 |
| Copriserbatoio | |
| Montaggio | 223 |
| Smontaggio | 220 |
| Corona dentata | |
| Controllo | 200 |
| Cupolino | |
| Montaggio | 225 |
| Regolazione | 142 |
| Smontaggio | 225 |

| | |
|--|----------------|
| D | |
| Data | |
| Regolazione | 130 |
| Dati tecnici | |
| Ammortizzatore | 329 |
| Ciclistica | 325 |
| Coppie di serraggio ciclistica | 329 |
| Coppie di serraggio motore | 319 |
| Forcella | 328 |
| Impianto elettrico | 326 |
| Motore | 317-335 |
| Pneumatici | 328 |
| Quantitativi | 324 |
| Definizione del campo d'impiego | 13 |
| Diagnosi dei difetti | 312-316 |
| Dichiarazioni di conformità | 336-340 |
| Specifiche del paese | 340 |
| Dischi del freno | |
| Controllo | 230 |
| DRL | 261 |
| F | |
| Faro | |
| Luce di marcia diurna | 261 |

| | |
|--|------------|
| Regolazione della profondità del fascio luminoso | 281 |
| Fermata | 178 |
| Fiancatina anteriore | |
| Montaggio | 210 |
| Smontaggio | 210 |
| Figure | 21 |
| Filtro dell'olio | |
| Sostituzione | 293 |
| Forcella | 188 |
| Pulizia delle cuffie parapolvere | 219 |
| Frenata | 175 |
| Freni | 175 |
| Frizione | |
| Controllo/correzione del livello del liquido | 204 |
| Fusibile principale | |
| Sostituzione | 274 |
| Fusibili | |
| nella scatola portafusibili, sostituzione | 277 |

| | |
|-----------------|----|
| G | |
| Garanzia | 20 |

| | |
|---|------------|
| Gioco cuscinetti del canotto di sterzo | |
| Controllo | 206 |
| Gomme ammortizzatrici mozzo posteriore | |
| Controllo | 255 |
| Guida | 168 |
| Accensione | 165 |
| Partenza con HHC (opzionale) | 167 |
| I | |
| Immobilizer | 45 |
| Impianto di regolazione della velocità | |
| Utilizzo | 35 |
| Impianto frenante | 227-242 |
| Impianto lampeggio d'emergenza | 41 |
| Innesto marce | 168 |
| Interruttore combinato | |
| A destra | 41 |
| A sinistra | 33 |
| Panoramica lato destro | 41 |
| Panoramica lato sinistro | 33 |
| Interruttore degli indicatori di direzione | 39 |
| Interruttore del lampeggio d'emergenza | 41 |
| Interruttore di sicurezza | 42 |
| Interruttore luci | 34 |

L

| | |
|--|-----------|
| Leva del cambio | 56 |
| Controllo della posizione a riposo | 148 |
| Regolazione della posizione a riposo | 149 |
| Leva del freno anteriore | 32 |
| Regolazione della posizione a riposo | 144 |
| Leva della frizione | 32 |
| Regolazione della posizione a riposo | 143 |
| Liquido freni | |
| del freno ruota posteriore, rabbocco | 238 |
| della ruota anteriore, rabbocco | 233 |
| Livello del fluido freni | |
| della ruota anteriore, controllo | 232 |
| della ruota posteriore, controllo | 237 |
| Livello del liquido di raffreddamento | |
| nel vaso d'espansione, controllo | 285 |
| nel vaso d'espansione, correzione | 287 |
| Livello dell'olio motore | |
| Controllo | 292 |
| Luce di marcia diurna | 261 |
| Luci di svolta | 262 |
| M | |
| Maniglie | 53 |

| | |
|--|---------|
| Manopola dell'acceleratore | 33 |
| Manuale d'uso | 19 |
| Materiali ausiliari | 20 |
| Materiali d'esercizio | 20 |
| Messa a punto del telaio | 188-189 |
| Messa in uso | |
| Dopo il rimessaggio | 311 |
| Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso | 161 |
| Note relative alla prima messa in uso | 155 |
| Motocicletta | |
| Pulizia | 303 |
| Motore | |
| Rodaggio | 157 |
| MSR | 174 |
| MTC | 291 |
| N | |
| Numero chiave | 29 |
| Numero di telaio | 28 |
| Numero motore | 29 |
| O | |
| Olio motore | |
| Rabbocco | 300 |

| | |
|--|-----|
| Sostituzione | 293 |
| Open source | |
| Informazioni | 341 |
| Ora | |
| Regolazione | 130 |
| Orientamento del faro | |
| Controllo | 280 |
| P | |
| Parafango anteriore | |
| Montaggio | 218 |
| Smontaggio | 218 |
| Paramotore | |
| Montaggio | 226 |
| Smontaggio | 226 |
| Parcheggio | 178 |
| Parti di ricambio | 20 |
| Pastiglie del freno | |
| della ruota anteriore, controllo | 236 |
| della ruota posteriore, controllo | 241 |
| Pedale del freno | 57 |
| Regolazione della posizione a riposo | 152 |
| Pedane | |
| Regolazione | 145 |

| | |
|--|---------|
| Pedane del conducente | 144 |
| Pedane del passeggero | 56 |
| Piastra portapacchi | 54 |
| Pignone | |
| Controllo | 200 |
| Piolino della leva del cambio | |
| Regolazione | 151 |
| Posizione del manubrio | 139 |
| Regolazione | 139 |
| Presa diagnosi | 283 |
| Presa per gli accessori elettrici | 47 |
| Presa USB | 47 |
| Pressione dei pneumatici | |
| Controllo | 260 |
| Procedura di avviamento | 162 |
| Programma di manutenzione | 184-187 |
| Protezione inferiore della piastra della forcella | |
| Montaggio | 209 |
| Smontaggio | 208 |
| Pulsante del motorino di avviamento elettrico | 42 |
| Pulsante dell'avvisatore acustico | 40 |

Q

| | |
|--|----------|
| Quadro strumenti | 60-137 |
| ABS | 117 |
| Attivazione e test | 61 |
| Audio | 86 |
| Avviso: strada ghiacciata | 64 |
| Bluetooth | 94 |
| Consumption | 128 |
| Cornering Light Test | 136 |
| Damping | 113, 189 |
| Display | 70 |
| Display Navigation | 83 |
| Distance | 125 |
| DRL | 132 |
| Extra Functions | 109 |
| Favourites | 121 |
| General Info | 106 |
| Headset Pass. | 99 |
| Headset Rider | 97 |
| Heated Grips (opzionale) | 111, 134 |
| Heated Seat (opzionale) | 111 |
| Heated Seat Pas (opzionale) | 135 |
| Heated Seat Rid (opzionale) | 135 |
| HHC (opzionale) | 120 |
| Indicatore del livello di carburante | 80 |

| | |
|--|----------|
| Indicatore dell'impianto di regolazione della velocità | 74 |
| Indicatore luminoso di cambiata | 73 |
| Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento | 79 |
| Indicazione temperatura aria ambiente | 81 |
| Indicazioni di avvertimento | 63 |
| Info | 103 |
| KTM MY RIDE | 85 |
| Language | 129 |
| Load | 112, 188 |
| Menu | 84 |
| Modalità diurna-notturna | 62 |
| Motorcycle | 110 |
| MTC | 115 |
| MTC+MSR (opzionale) | 116 |
| Navigation Info Screen | 121 |
| Navigation Information | 90 |
| Navigation Setup | 89 |
| Navigazione | 87 |
| Numero di giri | 72 |
| Ora | 81 |
| Panoramica | 60 |
| Phone | 95 |
| Preferences | 124 |

| | |
|--|----------|
| Pressure | 127 |
| Quick Selector 1 | 122 |
| Quick Selector 2 | 123 |
| Quickshifter + (opzionale) | 134 |
| Regolazione dell'inclinazione | 153 |
| Ride Mode | 114, 290 |
| Riscaldamento della sella (opzionale) | 78 |
| Riscaldamento delle manopole (opzionale) | 77 |
| Service | 109 |
| Settings | 120 |
| Setup | 93 |
| Spie di controllo | 66 |
| Telefonia | 102 |
| Temperature | 126 |
| TPMS | 106 |
| Trip 1 | 104 |
| Trip 2 | 105 |
| Units | 124 |
| Velocità | 75 |
| Visualizzazione ABS | 75 |
| Visualizzazione Damp | 77 |
| Visualizzazione Favourites | 82 |
| Visualizzazione Load | 78 |
| Visualizzazione MTC | 76 |
| Visualizzazione Quick Selector 1 | 82 |

| | | | |
|---|----------|--|-----|
| Visualizzazione Quick Selector 2 | 83 | Smontaggio | 249 |
| Visualizzazione Ride | 76 | S | |
| Volume | 91 | Sella del pilota | |
| Warnings | 108 | Montaggio | 194 |
| Wireless Interface | 101 | Regolazione | 138 |
| Quantitativo | | Rimozione | 193 |
| Carburante | 183, 325 | Sella passeggero | |
| Liquido di raffreddamento | 324 | Montaggio | 192 |
| Olio motore | 297, 324 | Rimozione | 192 |
| Quick shifter+ | 166 | Serratura della sella | 53 |
| R | | Servizio clienti | 21 |
| Regolazione della coppia del motore in fase di | | Sistema anti-bloccaggio | 227 |
| rilascio | 174 | Spie di controllo | 66 |
| Regole di lavoro | 18 | Spoiler della mascherina | |
| Rifornimento | | Montaggio | 215 |
| Carburante | 181 | Smontaggio | 211 |
| Rimessaggio | 309 | Stato pneumatici | |
| Rubinetti del carburante | 51 | Controllo | 257 |
| Ruota anteriore | | Supporti borse | 55 |
| Montaggio | 245 | T | |
| Smontaggio | 243 | Tagliandi | 21 |
| Ruota posteriore | | Tappo del serbatoio | |
| Montaggio | 252 | Apertura | 48 |

| | |
|------------------------------|-----|
| Chiusura | 50 |
| Targa dati | 28 |
| Tasto Race On | 43 |
| Tensione della catena | |
| Controllo | 197 |
| Regolazione | 198 |
| Trasporto | 180 |

U

| | |
|--|-----|
| Unità filtranti | |
| Pulizia | 293 |
| Uso invernale | |
| Interventi di controllo e manutenzione ordinaria | 307 |
| Uso non conforme | 13 |
| Uso regolamentare | 13 |
| Utilizzo sicuro | 16 |

V

| | |
|--------------------------|-----|
| Vano portaoggetti | |
| Apertura | 52 |
| Chiusura | 52 |
| Presa USB | 47 |
| Veicolo | |
| Caricamento | 158 |

| | |
|---|-----|
| Rimozione dal cavalletto centrale | 191 |
| Sollevamento tramite il cavalletto centrale | 190 |
| Vista del veicolo | |
| Anteriore sinistra | 24 |
| Posteriore destra | 26 |

READY TO RACE
» www.ktm.com



3213751it

10/2017



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Austria
<http://www.ktm.com>

MOTOREX
OIL BY ZIEGLERWALD
KTM Group Partner



Foto: Mitterbauer/KTM