
















## 11.1 Informazioni aggiuntive

Per tutti gli interventi aggiuntivi risultanti dalle manutenzioni consigliate deve essere emesso un ordine specifico e tali interventi vanno fatturati a parte.

A seconda delle condizioni di impiego locali, gli intervalli di tagliando nel proprio Paese possono variare.

Alla luce di eventuali futuri sviluppi tecnici, i singoli intervalli di manutenzione e le misure possono essere soggetti a modifiche. L'ultimo programma di manutenzione valido è sempre salvato su KTM Dealer.net. Il vostro concessionario autorizzato KTM sarà lieto di consigliarvi a riguardo.

## 11.2 Manutenzione

	ogni 48 mesi					
	ogni 24 mesi					
	ogni 12 mesi					
	ogni 30.000 km					
	ogni 15.000 km					
	dopo 1.000 km					
Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 	○	●	●	●	●	●
Programmare il sensore dell'albero di comando del cambio. 	○	●	●	●	●	●
Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.	○	●	●	●	●	●
Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota anteriore. (📖 Pag. 111)	○	●	●	●	●	●
Controllare le pastiglie del freno e il bloccaggio delle pastiglie del freno ruota posteriore. (📖 Pag. 114)	○	●	●	●	●	●
Controllare i dischi del freno. (📖 Pag. 109)	○	●	●	●	●	●
Controllare che le tubazioni del freno non siano danneggiate e che siano a tenuta. 	○	●	●	●	●	●
Controllare il livello del liquido freni della ruota anteriore. (📖 Pag. 110)	○	●	●	●		
Sostituire il liquido freni del freno ruota anteriore. 					●	●
Controllare il livello del liquido freni della ruota posteriore. (📖 Pag. 113)	○	●	●	●		
Sostituire il liquido freni del freno ruota posteriore. 					●	●
Controllare la corsa a vuoto della leva della frizione. (📖 Pag. 144)	○	●	●	●	●	●
Controllare la corsa a vuoto del pedale del freno. (📖 Pag. 112)	○	●	●	●	●	●
Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti.  (📖 Pag. 141)	○	●	●	●	●	●
Controllare che tutte le cuffie e i tubi flessibili (ad es. flessibili del carburante, dell'impianto di raffreddamento, dello spurgo, di drenaggio, ...) non presentino incrinature, siano a tenuta e disposti correttamente. 		●	●	●	●	●
Svuotare i tubi flessibili di drenaggio. 	○	●	●	●	●	●
Controllare che i cavi non siano danneggiati o piegati. 		●	●	●	●	●
Controllare il telaio. 			●			
Controllare il forcellone. 			●			
Controllare il gioco del cuscinetto del forcellone. 		●	●			
Controllare il gioco dei cuscinetti del canotto di sterzo. 	○	●	●			
Controllare il gioco del cuscinetto della ruota. 		●	●			
Controllare la tenuta dell'ammortizzatore e della forcella. Effettuare la manutenzione della forcella e dell'ammortizzatore secondo necessità, possibilità e tipo di impiego. 	○	●	●	●	●	●
Controllare lo stato dei pneumatici. (📖 Pag. 122)	○	●	●	●	●	●
Controllare la pressione pneumatici. (📖 Pag. 123)	○	●	●	●	●	●
Controllare la catena, la corona dentata, il pignone e il guidacatena. (📖 Pag. 95)		●	●	●	●	●

# 11 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

		ogni 48 mesi				
		ogni 24 mesi				
		ogni 12 mesi				
		ogni 30.000 km				
		ogni 15.000 km				
		dopo 1.000 km				
Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 93)	○	●	●	●	●	●
Lubrificare tutti i componenti mobili (ad es. cavalletto laterale, leve, catena ecc.) e verificarne la scorrevolezza. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Sostituire le candele. 🛠️			●			
Controllare il gioco valvole. 🛠️			●			
Sostituire il filtro dell'aria, pulire la cassa filtro. 🛠️		●	●			
Controllare la pressione del carburante. 🛠️		●	●	●	●	●
Controllare l'orientamento del faro. (📖 Pag. 133)	○	●	●			
Controllare che i dadi e le viti facilmente accessibili e rilevanti ai fini della sicurezza siano bene in sede. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Pulire le cuffie parapolvere dei gambali della forcella. 🛠️ (📖 Pag. 105)		●	●			
Controllare il livello del liquido di raffreddamento e l'antigelo. 🛠️	○	●	●	●	●	
Sostituire il liquido di raffreddamento. 🛠️						●
Controllare il funzionamento della ventola del radiatore. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Controllo finale: verificare che il veicolo sia idoneo e sicuro per la circolazione su strada ed effettuare un giro di prova. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Al termine del giro di prova, leggere la memoria errori con il tester diagnosi KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Regolare l'indicatore tagliando con il tester diagnosi KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Effettuare la registrazione dell'intervento su <b>KTM Dealer.net</b> . 🛠️	○	●	●	●	●	●

- Primo e unico intervallo
- Intervallo periodico